

# 항공보안법 일부개정법률안에 대한 수정안

제안연월일 : 2025. 12.

제 안 자 : 국토교통위원장

## 수정이유 및 수정주요내용

「국제민간항공협약 부속서 17」의 내용, 타국과의 보안수준 동등성 등을 고려하여 보안검색을 면제할 수 있기 위한 요건을 구체화하고, 보안검색 정보의 제공은 외국공항에서의 입국 또는 환승을 위해 실시되는 검색의 면제를 위해 필요한 경우임을 명확히 규정함(안 제17조의2).

## 항공보안법 일부개정법률안에 대한 수정안

항공보안법 일부개정법률안 일부를 다음과 같이 수정한다.

안 제17조의2를 제17조의4로 하고, 제17조의3 및 제17조의4를 각각 현행대로 하기 위하여 제17조의2 및 제17조의3으로 하며, 제17조의4를 다음과 같이 한다.

제17조의4(국가 간 보안검색 정보의 제공 및 이용 등) ① 국토교통부장관은 외국 공항에서 입국 또는 환승을 위해 실시되는 검색의 전부 또는 일부의 면제를 위해 필요한 경우 공항운영자 및 항공운송사업자로 하여금 다음 각 호의 정보를 해당 국가의 정부 또는 외국 공항의 공항운영자에게 제공하도록 요청할 수 있다. 이 경우 공항운영자 및 항공운송사업자는 요청받은 정보를 제공하여야 한다.

1. 제15조부터 제17조까지의 규정에 따라 실시한 보안검색 결과
2. 제15조제5항에 따른 운송정보
3. 제20조제1항에 따른 수하물 꼬리표에 표기된 일련번호

② 공항운영자는 외국 공항을 출발하여 우리나라에서 환승하려는 사람(휴대물품 및 위탁수하물을 포함한다)에 대하여 다음 각 호의 요건을 모두 충족하는 경우 제15조부터 제17조까지의 규정에 따른 보안검색의 전부 또는 일부를 면제할 수 있다.

1. 출발 공항에서 이 법에 따른 보안검색과 동등한 수준 이상의 보안검색이 실시되었을 것

2. 출발 공항에서부터 우리나라 공항의 환승 항공기까지 계속하여  
외부의 허가되지 않은 접촉으로부터 보호되었을 것

3. 출발 공항과 협력하여, 제1호 및 제2호를 지속적으로 이행하고  
관련 검증절차를 운영하고 있다고 국토교통부장관이 인정할 것

## 수정안조문대비표

| 현행   | 개정안                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 수정안                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <신설> | 제17조의2(국가간<br>보안검색 정보의<br>제공 및 이용) ①<br>국토교통부장관은<br>제15조부터 제17<br>조까지의 규정에<br>따른 보안검색의<br>결과가 외국공항에<br>서의 입국 또는 환<br>승에 필요한 검색<br>의 전부 또는 일부<br>를 면제하는 경우,<br>공항운영자 및 항<br>공운송사업자로 하<br>여금 해당 국가의<br>정부 또는 외국공<br>항의 공항운영자에<br>게 다음 각 호의<br>사항에 해당하는<br>정보를 제공하도록<br>요청할 수 있다.<br>이 경우 그 요청을<br>받은 공항운영자 | 제17조의4(국가 간<br>보안검색 정보의<br>제공 및 이용 등)<br>① 국토교통부장관<br>은 외국 공항에서<br>입국 또는 환승을<br>위해 실시되는 검<br>색의 전부 또는 일<br>부의 면제를 위해<br>필요한 경우 공항<br>운영자 및 항공운<br>송사업자로 하여금<br>다음 각 호의 정보<br>를 해당 국가의 정<br>부 또는 외국 공항<br>의 공항운영자에게<br>제공하도록 요청할<br>수 있다. 이 경우<br>공항운영자 및 항<br>공운송사업자는 요<br>청받은 정보를 제<br>공하여야 한다.<br>1. 제15조부터 제1 |

및 항공운송사업자는 이에 따라야 한다.

1. 제15조부터 제17조에 따라 실시한 보안검색 결과

2. 제15조제5항에서 정하는 운송정보

3. 제20조제1항에서 정하는 수하물 꼬리표에 표기된 일련번호

② 공항운영자는 제1항에 따른 외국정부 또는 외국공항의 공항운영자로부터 이 법에 따른 보안검색에 상응하는 수준의 보안검색 결과와 운송정보 등을 제공받았거나, 해당 외국공항의 보안검색 수준이 이 법에서 정

7조까지의 규정에 따라 실시한 보안검색 결과

2. 제15조제5항에 따른 운송정보

3. 제20조제1항에 따른 수하물 꼬리표에 표기된 일련번호

② 공항운영자는 외국 공항을 출발하여 우리나라에서 환승하려는 사람(휴대물품 및 위탁수하물을 포함한다)에 대하여 다음 각 호의 요건을 모두 충족하는 경우 제15조부터 제17조까지의 규정에 따른 보안검색의 전부 또는 일부를 면제할 수 있다.

1. 출발 공항에서 이 법에 따른 보안검색과 동등한 수

|                                         |                                                                      |                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                         | <p><u>하는 수준과 동등 이상임을 국토교통부장관이 인정한 경우 이 법에 따른 보안검색을 면제할 수 있다.</u></p> | <p><u>준 이상의 보안검색이 실시되었을 것</u></p> <p><u>2. 출발 공항에서부터 우리나라 공항의 환승 항공기까지 계속하여 외부의 허가되지 않은 접촉으로부터 보호되었을 것</u></p> <p><u>3. 출발 공항과 협력하여, 제1호 및 제2호를 지속적으로 이행하고 관련 검증절차를 운영하고 있다고 국토교통부장관이 인정할 것</u></p> |
| <p><u>제17조의2(상용 화주)</u><br/>(생 략)</p>   | <p><u>제17조의3(상용 화주)</u><br/>(현행 제17조의2와 같음)</p>                      | <p><u>제17조의2(상용 화주)</u><br/>(현행과 같음)</p>                                                                                                                                                            |
| <p><u>제17조의3(상용 화주의 지정취소)</u> (생 략)</p> | <p><u>제17조의4(상용 화주의 지정취소)</u> (현행 제17조의3과 같음)</p>                    | <p><u>제17조의3(상용 화주의 지정취소)</u> (현행과 같음)</p>                                                                                                                                                          |

## 항공보안법 일부개정법률안 (문진석의원 대표발의)

|          |       |
|----------|-------|
| 의안<br>번호 | 12574 |
|----------|-------|

발의연월일 : 2025. 9. 1.

발 의 자 : 문진석 · 박용갑 · 정준호  
이정문 · 복기왕 · 안태준  
이재관 · 맹성규 · 최혁진  
김교홍 의원(10인)

### 제안이유 및 주요내용

국제항공 보안검색 기술이 첨단화 · 고도화되고 있는 가운데, 해외 선진국에서는 첨단 보안검색 역량이 상호 검증된 국가 또는 공항 간에 보안검색을 간소화 또는 면제하는 등 보안검색의 효율성과 정확성을 높이면서도 승객 편의를 제고하기 위한 다양한 시도가 이뤄지고 있음.

최근 우리나라도 인천국제공항에서 미국으로 출발하는 주요 항공편에 대해 위탁수하물 원격검색 프로그램을 개시하여 미국 내 환승시간 단축 등 승객 편의를 크게 제고하였음. 앞으로 다양한 국가, 공항, 노선을 대상으로 승객, 휴대물품, 위탁수하물 등에 대한 중복검색을 효율화하는 방안을 점진적으로 확대시켜나갈 계획임.

이와 같은 국가간 항공보안 신뢰에 기반한 제도가 안정적으로 운영될 수 있도록 법률에 시행 근거를 마련하고 검색완화 또는 면제의 요

건, 관계기관 간 정보제공 의무 등 법적 기반을 명확히 함으로써 승객 편의성과 우리나라 항공보안 검색수준의 위상을 동시에 제고하고자 함(안 제17조의2 등).

※ 원안에 대한 수정사항

「국제민간항공협약 부속서 17」의 내용, 타국과의 보안수준 동등성 등을 고려하여 보안검색을 면제할 수 있기 위한 요건을 구체화하고, 보안검색 정보의 제공은 외국공항에서의 입국 또는 환승을 위해 실시되는 검색의 면제를 위해 필요한 경우임을 명확히 규정함(안 제17조의2).

## 항공보안법 일부개정법률안

항공보안법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제17조의4를 다음과 같이 신설한다.

제17조의4(국가 간 보안검색 정보의 제공 및 이용 등) ① 국토교통부장관은 외국 공항에서 입국 또는 환승을 위해 실시되는 검색의 전부 또는 일부의 면제를 위해 필요한 경우 공항운영자 및 항공운송사업자로 하여금 다음 각 호의 정보를 해당 국가의 정부 또는 외국 공항의 공항운영자에게 제공하도록 요청할 수 있다. 이 경우 공항운영자 및 항공운송사업자는 요청받은 정보를 제공하여야 한다.

1. 제15조부터 제17조까지의 규정에 따라 실시한 보안검색 결과
2. 제15조제5항에 따른 운송정보
3. 제20조제1항에 따른 수하물 꼬리표에 표기된 일련번호

② 공항운영자는 외국 공항을 출발하여 우리나라에서 환승하려는 사람(휴대물품 및 위탁수하물을 포함한다)에 대하여 다음 각 호의 요건을 모두 충족하는 경우 제15조부터 제17조까지의 규정에 따른 보안검색의 전부 또는 일부를 면제할 수 있다.

1. 출발 공항에서 이 법에 따른 보안검색과 동등한 수준 이상의 보안검색이 실시되었을 것

2. 출발 공항에서부터 우리나라 공항의 환승 항공기까지 계속하여 외부의 허가되지 않은 접촉으로부터 보호되었을 것
3. 출발 공항과 협력하여, 제1호 및 제2호를 지속적으로 이행하고 관련 검증절차를 운영하고 있다고 국토교통부장관이 인정할 것

## 부 칙

이 법은 공포한 날부터 시행한다.

## 신 · 구조문대비표

| 현<br>행             | 개<br>정<br>안                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>&lt;신 설&gt;</u> | <p><u>제17조의4(국가 간 보안검색 정보의 제공 및 이용 등) ① 국토교통부장관은 외국 공항에서 입국 또는 환승을 위해 실시되는 검색의 전부 또는 일부의 면제를 위해 필요한 경우 공항 운영자 및 항공운송사업자로 하여금 다음 각 호의 정보를 해당 국가의 정부 또는 외국 공항의 공항운영자에게 제공하도록 요청할 수 있다. 이 경우 공항운영자 및 항공운송사업자는 요청받은 정보를 제공하여야 한다.</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><u>1. 제15조부터 제17조까지의 규정에 따라 실시한 보안검색 결과</u></li> <li><u>2. 제15조제5항에 따른 운송정보</u></li> <li><u>3. 제20조제1항에 따른 수하물 꼬리표에 표기된 일련번호</u></li> </ol> <p><u>② 공항운영자는 외국 공항을 출발하여 우리나라에서 환승하</u></p> |

러는 사람(휴대물품 및 위탁수하물을 포함한다)에 대하여 다음 각 호의 요건을 모두 충족하는 경우 제15조부터 제17조까지의 규정에 따른 보안검색의 전부 또는 일부를 면제할 수 있다.

1. 출발 공항에서 이 법에 따른 보안검색과 동등한 수준 이상의 보안검색이 실시되었을 것

2. 출발 공항에서부터 우리나라 공항의 환승 항공기까지 계속하여 외부의 허가되지 않은 접촉으로부터 보호되었을 것

3. 출발 공항과 협력하여, 제1호 및 제2호를 지속적으로 이행하고 관련 검증절차를 운영하고 있다고 국토교통부장관이 인정할 것