

의안번호	2200593
의 퇴 인	김예지의원
회 답 일	2024. 07. 11.
추 계 번호	24D0994

도로교통법 일부개정법률안

【비용추계서】



국회예산정책처
National Assembly Budget Office

I. 비용추계 결과

- 개정안에 따라 시·도경찰청장이 교차로에 횡단보도를 설치 시 교차로 가장자리로부터 5미터 이상의 거리를 두도록 규정하는 경우, 추가재정 소요는 시나리오에 따라 2025년 1,540억원~7,701억원, 2029년 1,678억원~8,386억원 등 향후 5년간 총 8,041억원~4조 200억원(연평균 1,608억원~8,040억원)으로 추계됨

[표 1] 개정안에 따른 추가재정소요: 2025~2029년

(단위: 억원)

구분	2025	2026	2027	2028	2029	합계	연평균
(시나리오1) 교차로 횡단보도 중 10%를 이전하여 설치							
교차로 횡단보도 설치 기준 (안 제10조제1항)	1,540	1,581	1,605	1,637	1,678	8,041	1,608
(시나리오2) 교차로 횡단보도 중 50%를 이전하여 설치							
교차로 횡단보도 설치 기준 (안 제10조제1항 신설)	7,701	7,903	8,026	8,184	8,386	40,200	8,040

- 주: 1. 교차로 횡단보도 설치 기준(안 제10조제1항)은 의무규정 재정수반요인
 2. 교차로에 신규 설치하는 횡단보도의 경우 개정안에 따라 교차로와 5미터 이상 거리에 설치하게 되므로 위치의 변경이 있을 뿐 추가재정소요는 발생하지 않으나, 교차로에 이미 설치된 횡단보도 중 5미터 이내에 설치된 횡단보도의 경우 유지보수 시 개정안에 따라 이전하여 설치하여야 하므로 추가재정소요 발생
 3. 본 추계에서는 교차로에 이미 설치된 횡단보도 중 개정안에 따라 이전 설치가 필요한 횡단보도 수량에 대하여 시나리오(횡단보도의 10%, 횡단보도의 50%)를 적용하는 것으로 가정하며, 실제 이전 설치가 필요한 횡단보도 수량에 따라 향후 추가재정소요는 달라질 수 있음
 4. 추계기간은 2025년부터 2029년까지이고 5년 이내에 이전 설치가 필요한 횡단보도의 이전을 완료하는 것으로 가정
 5. 2024년 5월말 기준 교차로는 총 81,771개소(경찰청 자료)이고 교차로 당 횡단보도 수를 추정한 후 이전 대상 횡단보도의 비율을 적용하여 이전 설치 수량을 산출
 6. 횡단보도 1개소 당 이전 설치 비용(2023년 기준, 조달청 나라장터 검색결과 등을 활용)은 신호등이 있는 경우 7,800만원이고 신호등이 없는 경우 2,700만원이며 추계기간 동안 소비자물가상승률 적용

Ⅱ. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제10조제1항 (도로의 횡단)	시·도경찰청장은 교차로에 설치되는 횡단보도를 교차로의 가장자리로부터 5미터 이상의 거리를 두고 설치하여야 함	의무규정

Ⅲ. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계여부	비고(추계 미실시 사유)
1	안 제10조제1항 (도로의 횡단)	0	

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 본 추계에서는 교차로 내 이전설치가 필요한 횡단보도 수량에 대하여 시나리오(횡단보도의 10%, 횡단보도의 50%)를 적용하고, 이전 대상 횡단보도의 이전 설치비용에 한정하여 추계
 - 교차로에 신규 설치하는 횡단보도의 경우 개정안에 따라 교차로와 5미터 이상 거리에 설치하게 되므로 위치의 변경이 있을 뿐 추가재정소요는 발생하지 않으나, 교차로에 이미 설치된 횡단보도 중 5미터 이내에 설치된 횡단보도는 유지보수 시 개정안에 따라 이전하여 설치하여야 하므로 추가재정소요 발생
 - 교차로에 이미 설치된 횡단보도 중 개정안에 따라 이전 설치가 필요한 횡단보도 수량에 대하여 시나리오(횡단보도의 10%, 횡단보도의 50%)를 적용하는 것으로 가정

- 기존 횡단보도의 유지보수 비용은 이전 설치 후에도 동일하게 소요되거나 미미할 것으로 예상되어 추계에서 제외하기로 함

- 소비자물가상승률은 국회예산정책처 전망치 적용¹⁾
- 법 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행하도록 규정하고 있는 개정안 부칙을 고려하여 추계기간은 2025년부터 2029년까지 5년으로 함

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

- 개정안에 따른 추가재정소요는 교차로의 가장자리로부터 5미터 이내에 설치된 횡단보도를 5미터 이상의 거리로 이전 설치하는 데 필요한 비용
- (수량) 개정안에 따른 이전 설치가 필요한 횡단보도 수량은 시나리오에 따라 2025년 2,460개소~12,299개소, 2029년 2,458개소~12,298개소로 추정
 - 2024년 5월말 기준 교차로는 총 81,771개소(경찰청 자료)이고, 교차로에 설치된 횡단보도 수는 별도로 관리하고 있지 않아 삼거리 교차로는 3개의 횡단보도, 사거리 교차로는 4개의 횡단보도가 설치되어 있는 것으로 가정
 - 경찰청의 교차로 통계는 삼거리, 사거리 등으로 구분되어 있지 않아 서울시 교차로 통계를 참고(삼거리, 사거리 교차로 비중 각각 21.2%, 21.7%)²⁾ 하여 교차로에 설치된 횡단보도 수를 추정하면 122,981개소
 - 삼거리 교차로 수는 17,335개소(=81,771개소×21.2%), 사거리 교차로 수는 17,744개소(=81,771개소×21.7%)
 - 전체 횡단보도 수는 교차로별 횡단보도 수를 곱한 후 합하면 총 122,981개소(=삼거리 17,335개소×3개 횡단보도 + 사거리 17,744개소×4개 횡단보도)

1) 국회예산정책처 전망 소비자물가상승률(2024.4 기준)

	2024	2025	2026	2027	2028	2029
소비자물가상승률(CPI)	2.6	2.2	2.2	2.1	2.1	2.1

2) 서울시의 교차로 관련 정보(공공데이터 포털 검색결과)에 따르면 2021년 기준 교차로는 총 8,336개소이고 이중 삼거리는 1,765개소, 사거리는 1,812개소로 전체 교차로 중 차지하는 비중이 각각 21.2%, 21.7%이며 오거리와 육거리도 존재하나 비중이 0.3%, 0.01%로 미미하여 고려하지 않음

- 이때, 이전 설치가 필요한 횡단보도의 비율을 아래와 같이 시나리오별로 구분하여 적용하고 추계기간 5년 이내에 완료하는 것으로 가정하여 연도별 설치수량 산출
 - 시나리오1: 횡단보도의 10%이므로 12,298개소(=122,981개소×10%)
 - 시나리오2: 횡단보도의 50%이므로 61,491개소(=122,981개소×50%)
- 한편, 횡단보도 이전 설치 시 신호등 유무에 따라 비용에 차이가 있어 교차로의 신호등 설치 비율(64.1%, 경찰청 자료)³⁾을 적용하여 이를 구분하여 설치수량 산출

[표 2] 교차로 횡단보도 이전 설치수량 추정: 2025~2029년

(단위: 개소)

구분		2025	2026	2027	2028	2029	합계
시나리오1	신호등 있음	1,577	1,577	1,577	1,577	1,575	7,883
	신호등 없음	883	883	883	883	883	4,415
	합계	2,460	2,460	2,460	2,460	2,458	12,298
시나리오2	신호등 있음	7,884	7,883	7,883	7,883	7,883	39,416
	신호등 없음	4,415	4,415	4,415	4,415	4,415	22,075
	합계	12,299	12,298	12,298	12,298	12,298	61,491

주: 추계기간 5년 이내에 설치 완료하는 것으로 가정하여 균등 배분한 후 합계를 맞추기 위해 숫자 조정
자료: 국회예산정책처

□ (1개소 당 이전 설치비용) 횡단보도 1개소 당 이전 설치비용은 신호등이 있는 경우 2025년 8,300만원, 2029년 8,900만원으로 추정

- 횡단보도 1개소 당 이전 설치비용은 신호등이 있는 경우 2023년 기준 7,800만원(조달청 나라장터 검색결과⁴⁾), 신호등이 없는 경우는 2023년 기준 2,700만원이며 추계기간 동안 소비자물가상승률 적용

[표 3] 횡단보도 1개소 당 이전 설치비용 추정: 2025~2029년

(단위: 백만원)

	2025	2026	2027	2028	2029
신호등 있음	82	84	85	87	89
신호등 없음	28	29	30	30	31

자료: 국회예산정책처

3) 경찰청에 따르면, 2024년 5월말 기준 교차로는 총 81,771개소이고 신호등이 있는 교차로는 52,375개소, 신호등이 없는 교차로는 29,386개소로 신호등 설치 비율은 64.1%

4) 2023년 경기도 안산시의 '본오동 819-14번지 일원 횡단보도 이전설치공사' 용역관련 자료와 안산시에서 제출한 자료를 바탕으로 신호등이 있는 횡단보도의 이전 설치는 7,800만원, 신호등이 없는 횡단보도의 이전 설치 2,700만원으로 추정

□ (추계결과) 개정안에 따라 시·도경찰청장이 교차로에 횡단보도를 설치 시 교차로 가장자리로부터 5미터 이상의 거리를 두는 경우, 추가재정소요는 시나리오에 따라 2025년 1,540억원~7,701억원, 2029년 1,678억원~8,386억원 등 향후 5년간 총 8,041억원~4조 200억원이 소요될 것으로 예상

[표 4] 개정안에 따른 추가재정소요: 2025~2029년

구분			2025	2026	2027	2028	2029	합계
수량 (개소)	시나리오 1	신호등 있음(a)	1,577	1,577	1,577	1,577	1,575	7,883
		신호등 없음(b)	883	883	883	883	883	4,415
		합계	2,460	2,460	2,460	2,460	2,458	12,298
	시나리오 2	신호등 있음(c)	7,884	7,883	7,883	7,883	7,883	39,416
		신호등 없음(d)	4,415	4,415	4,415	4,415	4,415	22,075
		합계	12,299	12,298	12,298	12,298	12,298	61,491
1개소 당 이전 설치비용 (백만원)		신호등 있음(e)	82	84	85	87	89	-
		신호등 없음(f)	28	29	30	30	31	-
추가재정소요 (억원)		시나리오1 (=a×e+b×f)	1,540	1,581	1,605	1,637	1,678	8,041
		시나리오2 (=c×e+d×f)	7,701	7,903	8,026	8,184	8,386	40,200

IV. 부대의견

- 본 추계결과는 교차로 횡단보도 이전 설치수량에 대하여 시나리오(횡단보도의 10%, 횡단보도의 50%)를 적용하여 추계한 결과로 향후 실제 추가재정소요는 달라질 수 있음

V. 작성자

- 성명

국회예산정책처	분석관	과장
행정비용추계과	이미연	김안나

- 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
이미연	02-6788-4661	mylee@assembly.go.kr