

# 물류정책기본법 일부개정법률안 심 사 보 고 서

2026. 7.

국토교통위원회

## 1. 심사경과

가. 발의일자 및 발의자: 2025년 12월 19일, 서일준의원 등 13인

나. 회부일자: 2025년 12월 22일

다. 상정 및 의결일자:

제432회 국회(임시회)

제1차 국토교통위원회(2026. 2. 10.)

상정, 제안설명, 검토보고, 대체토론, 소위원회

제434회 국회(임시회)

제2차 교통법안심사소위(2026. 4. 21.)

상정, 축조심사, 의결(수정가결)

제4차 국토교통위원회(2026. 4. 30.)

상정, 소위심사보고, 축조심사, 의결(수정가결)

## 2. 제안설명의 요지

(제안설명: 서일준의원)

## 제안이유

물류기업의 육성과 환경친화적 물류활동의 장려를 위해 현재 우수 물류기업 인증제와 우수녹색물류실천기업 지정제가 운영 중이나, 우수 녹색물류실천기업 지정제는 '12년 시행 이래로 26개 기업만 지정받는 등 운영실적이 미미함에 따라 기업부담 경감과 제도의 효율적 운영을 위해 양 제도를 통합하여 운영하도록 하고자 함.

아울러 물류신기술 육성을 위해 우수물류신기술 제도를 운영하고 있으나, 아직까지 신기술 신청·지정·활용 실적이 다소 저조함에 따라 우수물류신기술 우선 활용, 담당자 면책 등 제도를 활성화할 수 있는 법적 근거를 마련함으로써 물류신기술의 보급·활용 촉진을 도모 하고자 함.

## 주요내용

가. 우수녹색물류실천기업 지정제를 폐지하고, 우수물류기업 인증제에 통합하여 운영할 수 있는 근거 마련함(안 제38조제1항 및 제2항, 제 60조의3제1항 삭제 등).

나. 행정기관 및 공공기관이 우수 물류신기술을 우선 활용하도록 의무 화하고, 물류신기술 활용에 따른 손실 발생 시 고의·중과실을 제외하고 담당자의 책임을 면제함(안 제57조제5항 및 제6항 신설 등).

### 3. 전문위원 검토보고의 요지

(전문위원: 오세일)

#### 1. 우수물류기업 인증제의 통합(안 제38조 및 제60조 등)

개정안은 ‘우수녹색물류실천기업 지정제도’를 폐지하고, 이를 ‘우수물류기업 인증제도’와 통합하여 운영할 수 있도록 하려는 것임.

| 현행                                                                                                                                  | 개정안                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 제38조(우수물류기업의 인증 등) ① 국토교통부장관 및 해양수산부장관은 물류기업의 육성과 <u>물류산업 발전을 위하여 소관 물류기업을 각각 우수물류기업으로 인증할 수 있다.</u>                                | 제38조(우수물류기업의 인증 등) ① -<br>-----<br>----- <u>지속가능한 물류산업 발전을 위하여 물류활동을 모범적으로 수행하는 소관 물류기업과 화주기업을</u> -----. |
| ② 제1항에 따른 우수물류기업의 인증은 <u>물류사업별로</u> 운영할 수 있으며, 각 <u>사업별 인증</u> 의 주체와 대상 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.                                      | ② -----<br>--- <u>세부 우수분야에 따라</u> -----<br>---- <u>분야별 인증</u> -----<br>-----<br>-----.                    |
| ③·④ (생략)                                                                                                                            | ③·④ (현행과 같음)                                                                                              |
| 제39조(인증우수물류기업 인증의 취소 등) ① 국토교통부장관 또는 해양수산부장관은 소관 인증우수물류기업이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그 인증을 취소할 수 있다. 다만, 제1호에 해당하는 때에는 인증을 취소하여야 한다. | 제39조(인증우수물류기업 인증의 취소 등) ① -----<br>-----<br>-----<br>-----.<br>-----<br>-----.                            |
| 1. (생략)                                                                                                                             | 1. (현행과 같음)                                                                                               |

| 현행                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 개정안                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>2. <u>물류사업으로 인하여 공정거래위원회로부터 시정조치 또는 과징금 부과 처분을 받은 경우</u></p> <p>3. ~ 5. (생략)</p> <p>② (생략)</p> <p>제42조(인증우수물류기업 및 우수녹색물류실천기업에 대한 지원) 국가·지방자치단체 또는 공공기관은 <u>인증우수물류기업 또는 제60조의3에 따른 우수녹색물류실천기업에 대하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 행정적·재정적 지원을 할 수 있다.</u></p> <p>제60조의3(환경친화적 물류활동 우수기업 지정) ① 국토교통부장관은 <u>환경친화적 물류활동을 모범적으로 하는 물류기업과 화주기업을 우수기업으로 지정할 수 있다.</u></p> <p>② 제1항에 따라 우수기업으로 지정받으려는 자는 제59조제2항 각 호에 해당하는 <u>환경친화적 물류활동의 실적 등 국토교통부령으로 정하는 지정기준을 충족하여야 한다.</u></p> <p>③ 국토교통부장관은 제1항에 따라 지정을 받은 자(이하 “<u>우수녹색물류실천기업</u>”이라 한다)가 제2항의 요건을 유지하는지에 대하여 <u>국토교통부령으로 정하는 바에 따라 점검을 할 수 있다.</u></p> <p>④ <u>우수녹색물류실천기업의 지정 절차 및 방법 등에 필요한 사항은 국토교통부령으로 정한다.</u></p> <p>제60조의4(우수녹색물류실천기업 지정</p> | <p>2. <u>물류사업 및 활동</u>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>3. ~ 5. (현행과 같음)</p> <p>② (현행과 같음)</p> <p>제42조(인증우수물류기업에 대한 지원)</p> <p>-----</p> <p>----- <u>인증우수물류기업</u>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----.</p> <p>&lt;삭 제&gt;</p> <p>&lt;삭 제&gt;</p> |



| 현행                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 개정안                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <p><u>심사대행기관) ① 국토교통부장관은 우수녹색물류실천기업 지정과 관련하여 우수녹색물류실천기업 지정심사 대행기관(이하 “지정심사대행기관”이라 한다)을 지정하여 다음 각 호의 업무를 하게 할 수 있다.</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><u>1. 제60조의3제1항에 따른 우수녹색물류실천기업 지정신청의 접수</u></li> <li><u>2. 제60조의3제2항에 따른 우수녹색물류실천기업의 지정기준에 충족하는지에 대한 심사</u></li> <li><u>3. 제60조의3제3항에 따른 우수녹색물류실천기업에 대한 점검</u></li> <li><u>4. 그 밖에 지정업무를 원활히 수행하기 위하여 대통령령으로 정하는 지원업무</u></li> </ol> <p><u>② 지정심사대행기관은 대통령령으로 정하는 바에 따라 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 기관 중에서 지정한다.</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><u>1. 공공기관</u></li> <li><u>2. 정부출연연구기관</u></li> </ol> <p><u>③ 지정심사대행기관의 조직 및 운영 등에 필요한 사항은 국토교통부령으로 정한다.</u></p> <p><u>제60조의8(지정심사대행기관의 지정취소) 국토교통부장관은 지정심사대행기관이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그 지정을 취소할 수 있다. 다만, 제1호에 해당하는 경우에는 지정을 취소하여야 한다.</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><u>1. 거짓 또는 부정한 방법으로 지정을 받은 경우</u></li> </ol> | <p><u>&lt;삭 제&gt;</u></p> |

| 현행                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 개정안                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>2. 고의 또는 중대한 과실로 지정 기준 및 절차를 위반한 경우</u></p> <p><u>3. 정당한 사유 없이 지정업무를 거부한 경우</u></p> <p>제66조(등록증 대여 등의 금지) <u>인증우수물류기업·국제물류주선업자 및 우수녹색물류실천기업은</u> 다른 사람에게 자기의 성명 또는 상호를 사용하여 사업을 하게 하거나 그 인증서·등록증 또는 지정증을 대여하여서는 아니된다.</p> <p>제68조(청문) 국토교통부장관, 해양수산부장관, 시·도지사 및 행정기관은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 취소를 하려면 청문을 하여야 한다.</p> <p>1. ~ 7. (생략)</p> <p><u>8. 제60조의6제1항에 따른 우수녹색물류실천기업의 지정취소</u></p> <p><u>9. 제60조의8에 따른 지정심사대행기관의 지정취소</u></p> <p><u>&lt;신설&gt;</u></p> <p>제69조(수수료) ① 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 신청을 하는 자는 국토교통부장관(제51조제5항 및 제65조제2항에 따라 업무를 위탁하는 경우 위탁받은 자를 포함한다)·해양수산부장관, 시·도지사, 심사대행기관 또는 지정심사대행기관의 장에게 수수료를 납부하여야 한다.</p> <p>1. ~ 3. (생략)</p> | <p>제66조(등록증 대여 등의 금지) <u>인증우수물류기업·국제물류주선업자는</u> -----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----.</p> <p>제68조(청문) -----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----.</p> <p>1. ~ 7. (현행과 같음)</p> <p><u>&lt;삭제&gt;</u></p> <p><u>&lt;삭제&gt;</u></p> <p><u>10. 제57조의2에 따른 우수 물류신기술의 지정취소</u></p> <p>제69조(수수료) ① -----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----.</p> <p>1. ~ 3. (현행과 같음)</p> |

| 현행                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 개정안                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>4. 제60조의3에 따른 우수녹색물류실천기업 지정 또는 점검의 신청</p> <p>② (생략)</p> <p>제70조(벌칙 적용에서의 공무원 의제)<br/>제29조제1항 후단에 따라 업무를 수행하는 한국교통안전공단의 임직원, 제29조의2제7항에 따라 업무를 수행하는 위험물질운송단속원, 제40조에 따라 업무를 행하는 심사대행기관의 임직원, 제60조의7에 따라 업무를 행하는 지정심사대행기관의 임직원은 「형법」 제129조부터 제132조까지의 규정에 따른 벌칙의 적용에서 공무원으로 본다.</p> <p>제71조(벌칙) ① ~ ⑥ (생략)</p> <p>⑦ 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는 1천만원 이하의 벌금에 처한다.</p> <p>1. ~ 1의3. (생략)</p> <p>1의4. 제60조의4제3항을 위반하여 지정받을지 아니하고 지정표시 또는 이와 유사한 표시를 사용한 자</p> <p>2. 제66조를 위반하여 성명 또는 상호를 다른 사람에게 사용하게 하거나 인증서·등록증 또는 지정증을 대여한 자</p> <p>제73조(과태료) ① 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자에게는 200만원 이하의 과태료를 부과한다.</p> <p>1. ~ 3. (생략)</p> | <p>&lt;삭 제&gt;</p> <p>② (현행과 같음)</p> <p>제70조(벌칙 적용에서의 공무원 의제)<br/>-----<br/>-----<br/>-----<br/>----- 임직<br/>원-----<br/>-----<br/>-----<br/>-----.</p> <p>제71조(벌칙) ① ~ ⑥ (현행과 같음)</p> <p>⑦ -----<br/>-----<br/>-.</p> <p>1. ~ 1의3. (현행과 같음)</p> <p>&lt;삭 제&gt;</p> <p>2. -----<br/>-----<br/>-- 인증서·등록증-----<br/>-----</p> <p>제73조(과태료) ① -----<br/>-----<br/>-----.</p> <p>1. ~ 3. (현행과 같음)</p> |

| 현행                                 | 개정안                          |
|------------------------------------|------------------------------|
| 4. 제60조의6제2항을 위반하여 지정 표시를 계속 사용한 자 | <삭 제>                        |
| 5. ~ 8. (생략)                       | 5. ~ 8. (현행과 같음)             |
| ② (생략)                             | ② (현행과 같음)                   |
|                                    | 부칙                           |
|                                    | 이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다. |

## 가. 검토의견

현행법은 물류전문기업의 육성과 물류산업의 발전을 위하여 우수물류기업 인증제도의 근거를 두고 있음(제38조).<sup>1)</sup> 우수물류기업 인증제도는 2015년부터 시행되었으며, 현재 총 113개의 기업이 종합물류서비스, 국제물류주선 분야 등에서 인증을 받았음.

### 【 우수물류기업 인증제도 현황 】

| 구분      | 도입배경                          | 인증기업 수 |    |
|---------|-------------------------------|--------|----|
| 합계      |                               | 113    |    |
| 종합물류서비스 | 복수 물류 업종을 우수하게 운영하는 기업에 인증 부여 | 16     |    |
| 국제물류주선  | 중소기업이 많은 국제물류주선업의 발전 도모       | 24     |    |
| 화물자동차운송 | 화주에 대한 서비스 향상에 기여하는 운송사업자 인증  | 39     |    |
| 화물정보망   | 화물운송 거래단계 축소 및 투명화 유도         | 4      |    |
| 물류창고    | 물류 창고업의 체계적인 관리·육성            | 육상     | 19 |
|         |                               | 항만     | 11 |

자료 : 국토교통부

#### 1) 「물류정책기본법」

제38조(우수물류기업의 인증 등) ① 국토교통부장관 및 해양수산부장관은 물류기업의 육성과 물류산업 발전을 위하여 소관 물류기업을 각각 우수물류기업으로 인증할 수 있다.

② 제1항에 따른 우수물류기업의 인증은 물류사업별로 운영할 수 있으며, 각 사업별 인증의 주체와 대상 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

③ 국토교통부장관 또는 해양수산부장관은 제1항에 따라 인증을 받은 자(이하 “인증우수물류기업”이라 한다)가 제4항의 요건을 유지하는지의 여부를 대통령령으로 정하는 바에 따라 점검할 수 있다.

④ 제1항에 따른 우수물류기업 선정을 위한 인증의 기준·절차·방법·점검 및 인증표시의 방법 등에 필요한 사항은 국토교통부와 해양수산부의 공동부령(이하 “공동부령”이라 한다)으로 정한다.

또한 현행법은 환경친화적 물류활동 확산을 위해 환경친화적 물류활동을 모범적으로 하는 물류기업과 화주기업(貨主企業)을 우수기업으로 지정하도록 하는 우수녹색물류실천기업 지정제도를 운영하고 있는데,<sup>2)</sup> 현재 우수녹색물류실천기업으로 지정된 기업이 총 29개사(화주 3개사, 물류 26개사)에 그쳐 운영 실적이 저조하고 제도의 효율적 운영이 필요하다는 지적이 있음.

이에 개정안은 제도의 효율적 운영을 위해 우수물류기업 인증제도와 우수녹색물류실천기업 지정제도를 통합하여 운영하려는 것으로, 우수물류기업 인증제도 내 세부 우수분야로 ‘우수녹색물류 실천기업’을 포함할 수 있도록 하는 등 제도의 통합을 통해 인증·지정절차, 점검, 심사기관 중복에 따른 부담을 절감하고 제도운영의 효율화를 도모할 수 있을 것으로 보임.

#### 【 우수물류기업 인증제 통합 시 】

| 구분        | 우수물류기업 인증 (통합 후) |              |               |             |           |    |                      |
|-----------|------------------|--------------|---------------|-------------|-----------|----|----------------------|
|           | 종합물류<br>서비스기업    | 국제물류<br>주선기업 | 화물자동차<br>운송기업 | 화물정보망<br>기업 | 물류창고기업 분야 |    | 녹색물류<br>실천기업<br>(신설) |
|           |                  |              |               |             | 육상        | 항만 |                      |
| 인증<br>업체수 | 16               | 24           | 39            | 4           | 19        | 11 | 29                   |

자료 : 국토교통부 제출자료 재구성

#### 2) 「물류정책기본법」

제60조의3(환경친화적 물류활동 우수기업 지정) ① 국토교통부장관은 환경친화적 물류활동을 모범적으로 하는 물류기업과 화주기업을 우수기업으로 지정할 수 있다.

② 제1항에 따라 우수기업으로 지정받으려는 자는 제59조제2항 각 호에 해당하는 환경친화적 물류활동의 실적 등 국토교통부령으로 정하는 지정기준을 충족하여야 한다.

③ 국토교통부장관은 제1항에 따라 지정을 받은 자(이하 “우수녹색물류실천기업”이라 한다)가 제2항의 요건을 유지하는지에 대하여 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 점검을 할 수 있다.

④ 우수녹색물류실천기업의 지정 절차 및 방법 등에 필요한 사항은 국토교통부령으로 정한다.

### 【 양 제도 간 비교 】

|      | 우수물류기업 인증제도           | 우수녹색물류실천기업 지정제도        |
|------|-----------------------|------------------------|
| 주체   | 국토교통부장관 또는<br>해양수산부장관 | 국토교통부장관                |
| 대상   | 물류기업                  | 물류기업, 화주기업             |
| 점검주기 | 3년                    | 3년                     |
| 심사   | 우수물류기업<br>인증심사대행기관    | 우수녹색물류실천기업<br>지정심사대행기관 |

다만 두 제도를 ‘우수물류기업 인증제’로 통합하는 과정에서 다음의 사항을 고려할 필요가 있을 것으로 보임.

첫째, 우수녹색물류실천기업 지정제도는 물류기업뿐만 아니라 화주기업<sup>3)</sup>도 대상으로 하고 있으므로, 제도 통합 시 화주기업도 대상이 될 수 있도록 우수‘물류기업’ 인증제도의 명칭을 보완할 필요가 있을 것으로 보임.

둘째, 개정안은 우수물류기업 ‘인증제’와 우수녹색물류실천기업 ‘지정제’를 우수물류기업 제도를 ‘인증제’로 일원화하고 있으나 이를 ‘지정제’로 통합하는 방안에 대한 검토가 필요할 것으로 보임.

‘인증’은 정부, 공공기관 등이 제품·서비스의 품질 및 성능 등이 일정한 기준에 부합한다는 것을 공식적으로 확인하여 증명하는 것으로 인

3) 현재 (주)지에스리테일 등 3개사가 우수녹색물류실천기업으로 지정되어 있음.

증규정은 그 목적과 성격에 따라 규제를 위한 인증과 진흥을 위한 인증으로 나뉘며,<sup>4)</sup>

진흥을 위한 인증으로는 현행법의 우수물류기업 인증, 「철도사업법」의 우수 철도서비스 인증,<sup>5)</sup> 「발명진흥법」의 직무발명보상 우수기업 인증,<sup>6)</sup> 「재해경감을 위한 기업의 자율활동 지원에 관한 법률」의 재해경감 우수기업 인증<sup>7)</sup> 등이 있음.

한편, 지원·육성대상 선정의 성격을 가지는 경우로서 ‘지정’<sup>8)</sup>이 활용되는 경우가 있는데, 현행법의 환경친화적 물류활동 우수기업 지정, 「기업부설연구소등의 연구개발 지원에 관한 법률」의 우수 기업부설연구소의 지정,<sup>9)</sup> 「정보보호산업의 진흥에 관한 법률」에 따른 우수 정보

---

4) 국회 법제실, 「법제기준과 실제」

5) 「철도사업법」

제28조(우수 철도서비스 인증) ① 국토교통부장관은 공정거래위원회와 협의하여 철도사업자 간 경쟁을 제한하지 아니하는 범위에서 철도서비스의 질적 향상을 촉진하기 위하여 우수 철도서비스에 대한 인증을 할 수 있다. <개정 2013. 3. 23.>

6) 「발명진흥법」

제11조의2(직무발명보상 우수기업 인증 등) ① 지식재산처장은 제11조제1항에 따른 직무발명보상제도의 활성화를 위하여 직무발명보상제도를 모범적으로 운영하는 기업을 직무발명보상 우수기업(이하 “우수기업”이라 한다)으로 인증할 수 있다.

7) 「재해경감을 위한 기업의 자율활동 지원에 관한 법률」

제7조(재해경감활동에 대한 인증 등) ① 재해경감 우수기업(이하 “우수기업”이라 한다)으로 인증받고자 하는 기업은 행정안전부장관에게 신청하여야 한다.

8) ‘지정’이 활용되고 있는 현행법상 유형은 ① 허가·인가·특허의 성격을 가지는 경우, ② 행정업무를 대행·위탁하는 등 행정업무 부여의 성격을 가지는 경우, ③ 지원·육성대상 선정의 성격을 가지는 경우가 있으며 그 밖에 규제대상 선정의 성격을 가지는 경우, 특정 지역·지구에 대하여 공용필요에 따른 재산권 제한의 성격을 가지는 경우 등이 있음(국회 법제실, 「법제기준과 실제」).

9) 「기업부설연구소등의 연구개발 지원에 관한 법률」

제16조(우수 기업부설연구소의 지정 등) ① 과학기술정보통신부장관은 기업부설연구소 중에서 연구개발 역량이 우수한 기업부설연구소를 대통령령으로 정하는 바에 따라 우수 기업부설연구소로 지정할 수 있다.

보호기업의 지정<sup>10)</sup> 등이 지원·육성대상 선정의 성격을 가지는 지정에 해당함.

다만, 인증이 본래의 안전성 확인 목적보다는 특정 정책 추진을 위한 조장·급부행정 수단으로 활용되는 사례가 증가하면서 인증제도가 난립하고 그로 인해 소비자에게 혼선을 유발할 수 있다는 지적이 제기됨에 따라,

2024년 정부는 제품·서비스가 아닌 사람·기업 등을 대상으로 하는 인증제도<sup>11)</sup>는 인증에서 제외하고 지정행위와 같은 타 행정행위로 전환하는 개선방안을 마련한 바 있으며,<sup>12)</sup> 기업에게 인증을 부여하는 현행법의 ‘우수물류기업 인증제’도 타 행정행위로 정비가 필요하다는 의견을 제시하였음.

#### 【 국토교통부 소관 인증제 제외 필요 제도 현황 】

| NO | 소관부처 | 명칭             | 구분 | 정비방안                                                  | 조치사항   |
|----|------|----------------|----|-------------------------------------------------------|--------|
| 1  | 국토부  | 건축설비 신기술 인정    | 임의 | 신기술의 실용화 촉진을 위한 제도로서 인증 요건에 부적합하므로 등록, 지정 등으로 전환      | -      |
| 2  | 국토부  | 건축자재등 품질인정     | 의무 | 건축 자재 등 품질인정제도는 규제정책인 인증제도 보다는 법령상 명시된 인정 또는 확인제도로 전환 | -      |
| 3  | 국토부  | 교통신기술 지정제도     | 임의 | 신기술의 실용화 촉진을 위한 제도로서 인증 요건에 부적합하므로 등록, 지정 등으로 전환      | -      |
| 4  | 국토부  | 바닥충격음 성능 등급 인정 | 의무 | 바닥충격음 성능등급 인정 제도는 규제정책인 인증제도 보다는 법령상 명시된 인정제도로 운영     | 주택법 개정 |

10) 「정보보호산업의 진흥에 관한 법률」

제19조(우수 정보보호기업의 지정) ① 과학기술정보통신부장관은 제18조제1항에 따른 우수 정보보호기술등의 개발과 상용화 등 정보보호산업의 진흥에 기여한 정보보호기업을 우수 정보보호기업으로 지정하여 지원할 수 있다.

11) 총 91개

12) 관계부처 합동, 「기업의 인증획득 부담완화를 위한 인증규제 정비」, 2024.

| NO | 소관<br>부처 | 명칭                 | 구분 | 정비방안                                                         | 조치사항                           |
|----|----------|--------------------|----|--------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 5  | 국토부      | 벽체의 차음구조 인정        | 의무 | 벽체의 차음구조 인정 및 관리기준에 따른 성능기준을 인정 하는 것으로 규제 정책인 인증보다 인정제도로 운용  | 건축법 및 주택건설기준등에 대한규정, 관련규칙 고사개정 |
| 6  | 국토부      | 소화물배송대행서비스사업자 인증   | 임의 | 인증 대상이 사업자이며 국가·국제 표준이 없는 등 인증제도에 부적합하므로 명칭 전환               | 생활물류서비스 산업발전법 개정               |
| 7  | 국토부      | 스마트도시 등의 인증        | 임의 | 도시와 관련산업의 활성화를 위한 권장 정책으로 추진하는 것이 입법 취지에 부합하므로 진흥책인 지정제도로 전환 | 스마트도시법 개정                      |
| 8  | 국토부      | 스마트물류센터의 인증        | 임의 | 국가 및 국제표준이 없고 인증 대상이 표준기본법에서 정하는 제품 등에 적합하지 않아 타 제도로 전환      | 물류시설법 개정                       |
| 9  | 국토부      | 건축신기술 지정제도         | 임의 | 신기술의 실용화 촉진을 위한 제도로서 인증 요건에 부적합하므로 등록, 지정 등으로 전환             | -                              |
| 10 | 국토부      | 우수 부동산서비스사업자 인증    | 임의 | 인증대상이 사업자이며 우수성을 부여하는 것은 인증제도에 부적합하므로 타 제도로 운영 필요            | 부동산서비스산업진흥법 개정                 |
| 11 | 국토부      | 우수 철도서비스 인증        | 임의 | 적합성 평가 항목과 기준이 명확하지 않는 등 인증 요건에 부적합하므로 명칭 전환                 | 철도사업법 개정                       |
| 12 | 국토부      | 우수물류기업 인증          | 임의 | 인증대상이 기업이며 우수성을 부여하는 것은 인증제도에 부적합하므로 타 제도로 운영 필요             | 물류정책기본법 개정                     |
| 13 | 국토부      | 우수물류 신기술           | 임의 | 신기술의 실용화 촉진을 위한 제도로서 인증 요건에 부적합하므로 등록, 지정 등으로 전환             | -                              |
| 14 | 국토부      | 장수명주택 인증           | 의무 | 주택 인증은 인증에 부적합하며 설계도를 기준으로 하는 제도로서 지정 또는 등록 제도로 전환           | 주택법 개정                         |
| 15 | 국토부      | 철강구조물제작공장인증        | 임의 | 인증 대상이 공장(사업장)으로 인증제도에 부적합하므로 지정 제도로 전환                      | 건설기술진흥법 개정                     |
| 16 | 국토부      | 한옥 전문인력 양성 우수기관 인증 | 임의 | 인증 대상이 우수기관(사업장)으로 인증제도에 부적합하므로 지정 제도로 전환                    | 한옥등건축자산의인흥에 관한법률 및 시행령 개정      |

※ 자료 : 국무조정실

우수물류기업 인증제도는 인증을 통해 물류 분야 기업을 육성하고 물류산업의 발전을 목적으로 마련된 제도로써, 지원·육성대상의 성격을 지니는 ‘지정’과 유사한 기능을 수행하고 있음. 따라서 우수물류기업 인증제와 우수녹색물류실천기업 지정제도를 통합할 경우 ‘인증제’ 대신 ‘지정제’로 통합하는 방안을 고려할 필요가 있음.

셋째, 우수녹색물류실천기업 지정제 폐지에 따라, 기존 규정에 따라 우수녹색물류실천기업으로 지정을 받은 자에 대한 경과조치 규정들을 필요가 있을 것으로 보임.

통상 경과조치는 구법 질서에 대한 수범자의 신뢰를 보호하기 위하여 필요한 것으로서 기존에 우수녹색물류실천기업으로 지정을 받은 자의 신뢰를 보호하기 위하여 경과조치가 필요하나, 개정안에는 별도의 경과조치 규정을 두고 있지 않음.

이에 이 법 시행 전에 종전의 규정에 따라 우수녹색물류실천기업으로 지정을 받은 경우 해당 지정의 유효기간이 만료되는 날까지는 개정규정에 따른 우수물류기업의 인증을 받은 것으로 보도록 하여 기존 기업의 신뢰를 보호하기 위한 경과조치를 보완할 필요가 있음.<sup>13)</sup>

#### 나. 국토교통부 의견

우수녹색물류기업 지정제는 우수물류기업 인증제와 심사절차, 점검주기(정기점검 3년)가 유사하여 효율적 제도 운영을 위해 통합 필요에 공감하나, 지정제로 전환이 필요하다는 규제개혁위원회의 의견을 반영할 필요가 있고 우수녹색물류기업에 화주기업이 포함되는 점을 고려하여 ‘우수물류기업 인증제’ 표현의 수정이 필요하다는 입장임.

---

13) 「산업기술혁신 촉진법 일부개정법률(법률 제21154호)」

◇ 개정이유 및 주요내용

산업기술개발사업에 대한 융자 지원 방식을 도입함으로써 산업기술 연구개발 사업의 투자 효율성을 제고하고 산업기술혁신을 위한 기반을 조성하며, 현재 운영하고 있는 ‘신기술·신제품 인증 제도’는 특정 제품 등의 품질, 규격, 성능 등에 대한 표준이나 기술 기준에 대한 적합 여부를 심사·평가하는 본래적인 인증제도와는 그 성격이 다르므로 신기술·신제품의 ‘인증’ 제도를 ‘지정’ 제도로 변경하려는 것임.

**제2조(신기술 인증 등에 관한 경과조치)** ① 이 법 시행 당시 종전의 제15조의2제1항에 따라 신기술의 인증을 받은 경우 해당 인증의 유효기간이 만료되는 날까지는 제15조의2제1항의 개정규정에 따라 신기술의 지정을 받은 것으로 본다.

## 2. 우수 물류신기술의 우선 활용 및 담당자 면책제도 신설 등(안 제57조, 제57조의2)

개정안은 행정기관의 우수 물류신기술 우선활용 의무화, 담당자 면책 제도를 신설하고, 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 지정을 받은 경우 등에 대해 우수 물류신기술의 지정 취소 근거를 신설하려는 것임.

| 현행                                                                                                                              | 개정안                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 제57조(물류 관련 신기술·기법의 연구개발 및 보급 촉진 등) ①·② (생략)                                                                                     | 제57조(물류 관련 신기술·기법의 연구개발 및 보급 촉진 등) ①·② (현행과 같음)                                                                                                      |
| ③ 국토교통부장관 또는 해양수산부장관은 물류신기술·첨단물류시설등 중 성능 또는 품질이 우수하다고 인정되는 경우 우수한 <u>물류신기술·첨단물류시설등으로</u> 지정하여 이의 보급·활용에 필요한 행정적·재정적 지원을 할 수 있다. | ③ -----<br>-----<br>----- 물류신기술·첨단물류시설등(이하 “우수 물류신기술”)으로 -----<br>-----.                                                                             |
| ④ (생략)                                                                                                                          | ④ (현행과 같음)                                                                                                                                           |
| <신설>                                                                                                                            | ⑤ 관계 행정기관 및 공공기관은 제3항에 따른 우수 물류신기술이 기존의 물류기술에 비하여 시공성, 경제성 등의 측면에서 우수하다고 인정되는 경우 해당 우수 물류신기술을 관계 행정기관 및 공공기관이 개발·운영 또는 관리하는 시설 등에 우선 적용하거나 구매하여야 한다. |
| <신설>                                                                                                                            | ⑥ 우수 물류신기술을 적용하는 공사·용역을 발주하거나 우수 물류신기술을 적용한 제품을 구매하는 관                                                                                               |

| 현행                                   | 개정안                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>⑤ (생략)<br/> <u>&lt;신설&gt;</u></p> | <p><u>계 행정기관 및 공공기관 소속 계약 사무담당자 및 설계 등 공사업무 담당자는 고의 또는 중대한 과실이 없으면 해당 기술 적용 또는 제품 구매로 인하여 해당 기관에 발생한 손실에 대하여는 책임을 지지 아니한다. 다만, 「국가배상법」에 따른 책임은 면제되지 아니한다.</u></p> <p>⑦ (현행 제5항과 같음)<br/> <u>제57조의2(우수 물류신기술의 지정 취소) 국토교통부장관 또는 해양수산부장관은 제57조제3항에 따라 지정된 우수 물류신기술이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그 지정을 취소하여야 한다.</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><u>1. 거짓이나 그밖의 부정한 방법으로 지정받은 경우</u></li> <li><u>2. 해당 우수 물류신기술의 내용에 중대한 결함이 있어 공사·용역을 발주하거나 우수 물류신기술을 적용한 제품을 구매하는 것이 불가능한 경우</u></li> </ol> |

## 가. 검토의견

현행법은 물류 관련 신기술·기법의 연구개발 및 보급 촉진을 위해 국토교통부장관 및 해양수산부장관 등으로 하여금 첨단화물운송체계, 클라우드컴퓨팅, 무선주파수인식 및 정온(定溫)물류 등 물류 관련 신기술·기법의 연구개발 및 이를 통한 첨단 물류시설의 보급·촉진을 위한 시책을 마련하도록 하고,<sup>14)</sup>

“우수 물류 신기술·첨단물류시설 지정제도”를 두어 이의 보급·활용에 필요한 행정적·재정적 지원을 할 수 있도록 하고 있음.<sup>15)</sup>

위 지정제도는 기술개발자의 물류기술 개발의욕 고취와 개발된 물류기술의 보급 및 활용을 촉진하기 위해 도입된 제도로 운송, 보관, 하역, 포장, 정보화, 표준화, 보안/안전, 기타 8개의 물류 분야에 대해 지정을 실시하고 있으며, 지정기업으로 선정 시 신기술 인증표시 사용, 입찰가점 부여, 자금지원, 전시회 개최 등 혜택을 받을 수 있음.

### 14) 「물류정책기본법」

제57조(물류 관련 신기술·기법의 연구개발 및 보급 촉진 등) ① 국토교통부장관·해양수산부장관 또는 시·도지사는 첨단화물운송체계·클라우드컴퓨팅·무선주파수인식 및 정온(定溫)물류 등 물류 관련 신기술·기법(이하 “물류신기술”이라 한다)의 연구개발 및 이를 통한 첨단 물류시설·장비·운송수단(이하 “첨단물류시설등”이라 한다)의 보급·촉진을 위한 시책을 마련하여야 한다.

② 국토교통부장관·해양수산부장관 또는 시·도지사는 물류기업이 다음 각 호의 활동을 하는 경우에는 이에 필요한 행정적·재정적 지원을 할 수 있다.

1. 물류신기술을 연구개발하는 경우
2. 기존 물류시설·장비·운송수단을 첨단물류시설등으로 전환하거나 첨단물류시설등을 새롭게 도입하는 경우
3. 그 밖에 물류신기술 및 첨단물류시설등의 개발·보급을 위하여 대통령령으로 정하는 사항

### 15) 「물류정책기본법」

제57조(물류 관련 신기술·기법의 연구개발 및 보급 촉진 등) ③ 국토교통부장관 또는 해양수산부장관은 물류신기술·첨단물류시설등 중 성능 또는 품질이 우수하다고 인정되는 경우 **우수한 물류신기술·첨단물류시설등으로 지정하여** 이의 보급·활용에 필요한 행정적·재정적 지원을 할 수 있다. <신설 2018. 6. 12.>

## 【 우수물류신기술 지정 분야 】

| 분야    | 설 명                                                       |
|-------|-----------------------------------------------------------|
| 운송    | 물자의 운송을 위한 장비·보조수단의 개발 및 직접적 운용과 관련된 제반기술                 |
| 보관    | 물자의 보관을 위한 시설·장비의 개발 및 직접적 운용과 관련된 제반기술                   |
| 하역    | 물자를 시설 내에서 이동시키는 활동을 위한 시설·장비의 개발 및 직접적 운용과 관련된 제반기술      |
| 포장    | 물자의 효율적 운송·보관·하역을 고려한 포장을 위한 용기·장비의 개발 및 직접적 운용과 관련된 제반기술 |
| 정보화   | 물류시스템의 정보체계 구축을 위한 제반기술                                   |
| 표준화   | 물류시스템 및 운용 등을 위한 표준화 기술                                   |
| 보안/안전 | 물류시스템 운용 지원을 위한 보안, 안전 제반기술                               |
| 기타    | 기타 물류 기술                                                  |

※ 자료 : 국토교통부

우수물류신기술 지정 현황을 살펴보면, 경유 택배 트럭의 하이브리드 개조 기술, 스마트 중량센서 및 무인무정차 축중기를 활용한 실시한 물류정보 모니터링 시스템, 소화물 운송 차량용 수평 상하차 자동장치 등 총 8개의 신기술이 우수물류신기술로 지정되어있음.

## 【 우수물류신기술 지정 현황 】

| 연번 | 기술명                                                           | 개발자              |
|----|---------------------------------------------------------------|------------------|
| 1  | 경유 택배 트럭의 하이브리드 개조 기술                                         | 한국과학기술원          |
| 2  | 스마트중량센서 및 무인무정차 축중기를 활용한 실시간 물류정보 모니터링 시스템                    | (주)유디엔에스, (주)유디코 |
| 3  | 보관/하역작업 자동 처리용 포킹 폭 조절 및 승하강이 가능한 셔틀 시스템                      | (주)랩투마켓          |
| 4  | 물류센터의 디지털 도면기술을 적용한 스마트 물류센터 시설관리 시스템                         | (주)킨스미디어, 손병석    |
| 5  | 트럭 적재함 및 컨테이너 내 택배화물 하역작업을 수행하는 하역로봇                          | 한국철도기술연구원, (주)노바 |
| 6  | 1/4 크기로 접히는 접이식 컨테이너                                          | 한국철도기술연구원        |
| 7  | 소화물 운송 차량용 수평 상,하차 자동장치                                       | (주)스피드플로어        |
| 8  | 인공지능 머신러닝 기술을 적용한 사전포장, 자동 입고 신청, 자동 재고 보충 및 이동이 가능한 풀필먼트 시스템 | 위킵주식회사           |

※ 자료 : 국가물류통합정보센터

우수물류신기술 지정제도가 2018년에 도입되었음에도 불구하고 현재 까지 지정실적이 8건에 그치는 등 제도 활용이 저조한 점을 고려할 때, 개정안은 우수 물류신기술을 관계 행정기관 및 공공기관이 개발·운영 하는 시설에 우선 적용하거나 구매할 수 있도록 하고, 해당 기술의 적용 또는 제품 구매로 인한 손실에 대해 업무 담당자의 책임을 면제함으로써 물류신기술 지정제도를 활성화할 수 있을 것으로 기대됨.

유사 입법례에서도 교통신기술, 재난안전신기술, 환경신기술의 활성화를 위해 신기술의 공공기관 우선적용·우선구매 제도, 담당자 면책제도를 도입하고 있음.

#### 【 신기술 우선활용, 담당자 면책 유사 입법례 현황 】

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>교통신기술<br/>「국가통합교통체계효율화법」</p> | <p>제102조(교통신기술의 지정·보호 등) ④ 공공기관은 교통신기술이 기존의 교통기술에 비하여 시공성 및 경제성 등의 측면에서 우수하다고 인정되는 경우 해당 교통신기술을 공공기관이 개발·운영 또는 관리하는 시설 등에 우선 적용하거나 해당 교통신기술을 적용한 제품을 우선 구매하여야 한다.</p> <p>⑤ 교통신기술을 적용하는 공사·용역을 발주하거나 교통신기술을 적용한 제품을 구매하는 공공기관 소속 계약사무담당자 및 설계 등 공사업무 담당자는 고의 또는 중대한 과실이 없으면 해당 교통신기술의 적용 또는 해당 교통신기술을 적용한 제품의 구매로 인하여 해당 기관에 발생한 손실에 대하여는 책임을 지지 아니한다. 다만, 「국가배상법」에 따른 책임은 면제되지 아니한다.</p> |
| <p>재난안전신기술<br/>「재난안전산업진흥법」</p>  | <p>제19조(우선활용 권고 등) ① 행정안전부장관은 「재난 및 안전관리 기본법」 제3조제5호에 따른 재난관리책임기관(이하 “재난관리책임기관”이라 한다)의 장에게 신기술이나 인증제품을 우선 활용하도록 권고할 수 있다.</p> <p>② 제1항에 따라 인증제품 또는 신기술을 활용한 제품을 구매하거나 신기술을 활용하는 공사 또는 용역을 발주한 재난관리책임기관 소속 계약사무 담당자 및 설계 등 공사업무 담당자는 고의 또는 중대한 과실이 없는 경우에는 인증제품 또는 신기술을 활용한 제품의 구매나 신기술 활용으로 인하여 발생한 해당 기관의 손실에 대하여 책임을 지지 아니한다. 다만, 「국가배상법」에 따른 책임은 면제되지 아니한다.</p>                       |

|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                               | ③ 제1항 및 제2항에서 규정한 사항 외에 신기술이나 인증제품의 우선 활용에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 환경신기술<br>「환경기술 및<br>환경산업 지원법」 | 제7조의2(신기술인증 또는 기술검증의 표시방법과 우선 활용 등) ③ 기후 에너지환경부장관은 환경시설을 설치하여 운영하는 다음 각 호의 기관이나 사업자에게 신기술 또는 검증기술을 우선 활용할 수 있도록 「수도법」 제75조, 「폐기물관리법」 제56조 및 「하수도법」 제63조 등에 따른 환경 관련 보조금의 우선 지원 등 적절한 조치를 할 수 있다.<br>1. 국가기관이나 지방자치단체<br>2. 「공공기관의 운영에 관한 법률」 제5조에 따른 공공기관<br>3. 국가나 지방자치단체의 출연을 받은 기관<br>⑦ 제3항 각 호의 기관 소속으로서 신기술인증이나 기술검증을 받은 환경기술을 이용한 시설의 설치 계약 담당자나 그 시설의 운영 담당자는 고의 또는 중대한 과실이 없는 경우에는 그 기술로 인하여 발생한 해당 기관의 손실에 대하여 책임을 지지 아니한다. 다만, 「국가배상법」에 따른 책임은 면제되지 아니한다. |

다만, 다음과 같은 보완이 필요한 것으로 보임.

첫째, 현행 제도는 현행법 제57조제3항<sup>16)</sup> 및 「우수 물류신기술등의 지정 및 관리 등에 관한 규정」<sup>17)</sup>에 따라 물류신기술뿐만 아니라 새로운 첨단물류시설등을 대상으로 지정하는 체계로 운영되므로, 제도의 적용 범위를 새로운 첨단물류시설까지 포함할 수 있도록 ‘우수물류신기술’의

16) 「물류정책기본법」

제57조(물류 관련 신기술·기법의 연구개발 및 보급 촉진 등) ③ 국토교통부장관 또는 해양수산부장관은 물류신기술·첨단물류시설등 중 성능 또는 품질이 우수하다고 인정되는 경우 우수한 물류신기술·첨단물류시설등으로 지정하여 이의 보급·활용에 필요한 행정적·재정적 지원을 할 수 있다. <신설 2018. 6. 12.>

17) 「우수 물류신기술등의 지정 및 관리 등에 관한 규정」

제2조(정의) 이 규정에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “우수 물류신기술등(이하 “신기술”이라 한다)”이란 국내에서 최초로 개발되거나 외국에서 도입하여 소화·개량한 신기술로 국내에서 신규성·진보성 및 안전성 등이 있다고 판단되고 그 기술을 물류체계에 보급·활용하는 것이 필요하다고 인정되어 「물류정책기본법」(이하 “법”이라 한다) 제57조제3항에 따라 지정된 새로운 물류신기술 및 첨단물류시설등을 말한다.

약칭 용어를 정비할 필요가 있음.<sup>18)</sup>

둘째, 안 제57조의2(우수 물류신기술의 지정 취소)와 관련하여, 제2호는 ‘해당 우수 물류신기술의 내용에 중대한 결함이 있어 공사·용역을 발주하거나 우수 물류신기술을 적용한 제품을 구매하는 것이 불가능한 경우’로 지정 취소 사유를 규정하여 그 판단 기준을 공사·용역의 발주 가능성이나 해당 기술을 적용한 제품의 구매 가능성에 두고 있음.

그러나 우수 물류신기술은 물류기업의 육성을 위해 물류 현장 전반에 적용될 수 있는 기술을 지정하는 만큼, 지정 취소 사유 역시 해당 기술이 중대한 결함으로 인해 물류기술로 활용하는 것이 불가능하거나 물류활동에 적용하는 것이 불가능한지 여부를 중심으로 판단하는 것이 합리적이므로,

‘해당 우수 물류신기술에 중대한 결함이 있어 물류활동에 적용하는 것이 불가능한 경우’ 또는 ‘물류기술로 활용하는 것이 불가능한 경우’ 등 “기술의 적용 불가능성”을 중심으로 규정할 필요가 있음.

신기술 지정 취소를 규정한 유사 입법례에도 ‘해당 신기술의 내용에

---

18) “우수 물류신기술”의 약칭을 “우수 물류신기술등”으로 용어를 정비할 수 있을 것으로 보임.  
예) 제57조(물류 관련 신기술·기법의 연구개발 및 보급 촉진 등) ③ 국토교통부장관 또는 해양수산부장관은 물류신기술·첨단물류시설등 중 성능 또는 품질이 우수하다고 인정되는 경우 우수한 물류신기술·첨단물류시설등(이하 “우수 물류신기술등”이라 한다)으로 지정하여 이의 보급·활용에 필요한 행정적·재정적 지원을 할 수 있다.

중대한 결함이 있어 **건설공사에 적용**하는 것이 불가능한 경우’<sup>19)</sup>, ‘해당 교통신기술의 내용에 중대한 결함이 있어 **교통기술로 활용**하는 것이 불가능한 경우’<sup>20)</sup> 등 기술의 적용 불가능성을 중심으로 규정하고 있음.

한편, ‘해당 신기술이 지식재산권 등 타인의 권리를 침해한 경우’에는 기술의 정당한 활용이 전제될 수 없어 우수 신기술 제도의 신뢰성을 저해할 우려가 있으므로 신기술 인증을 취소할 수 있도록 보완할 필요가 있음.<sup>21)</sup>

---

19) 「건설기술 진흥법」

**제15조(신기술 지정의 취소)** 국토교통부장관은 신기술이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하면 그 지정을 취소하여야 한다.

1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 지정받은 경우
2. 해당 신기술의 내용에 중대한 결함이 있어 건설공사에 적용하는 것이 불가능한 경우

20) 「국가통합교통체계효율화법」

**제103조(교통신기술 지정의 취소)** 국토교통부장관은 제102조제1항에 따라 지정된 교통신기술이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그 지정을 취소하여야 한다.

1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 지정받은 경우
2. 해당 교통신기술의 내용에 중대한 결함이 있어 교통기술로 활용하는 것이 불가능한 경우

21) 「농림식품과학기술 육성법」

**제12조의4(신기술 인증의 취소)** ① 농림축산식품부장관은 제12조의2제1항에 따라 인증된 신기술이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 신기술 인증을 취소할 수 있다. 다만, 제1호에 해당하는 경우에는 그 인증을 취소하여야 한다. <개정 2016. 12. 27.>

1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 신기술 인증을 받은 경우
2. 신기술을 이용하여 제조한 제품의 품질이나 성능에 중대한 결함이 있는 경우(신기술 자체에 중대한 결함이 있는 경우만 해당한다)
3. 지식재산권 등 타인의 권리를 침해한 경우

② 제1항에 따른 인증 취소의 절차 및 방법 등에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

「해양수산물과학기술 육성법」

**제19조(신기술 인증의 취소)** ① 해양수산부장관은 제17조에 따라 인증한 신기술이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 신기술 인증을 취소하여야 한다.

1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 신기술 인증을 받은 경우
2. 신기술의 내용에 중대한 결함이 있어 보급하기가 적당하지 아니하다고 해양수산부장관이 인정하는 경우
3. 지식재산권 등 타인의 권리를 침해하였다고 판단되는 경우

② 해양수산부장관은 제1항에 따라 신기술 인증을 취소하려면 청문을 하여야 한다.

③ 제1항에 따른 신기술 인증의 취소 절차 등에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

셋째, 시행일 이전에 이미 진행 중인 공사·용역 발주 또는 제품 구매 절차에 대한 우수 물류신기술 우선 적용·우선구매제도의 적용 여부를 명확히 할 필요가 있으므로, 이 법 시행 이후 최초로 계약을 발주하거나 구매하는 경우부터 적용할 수 있도록 부칙 적용례 규정을 보완할 필요가 있음.

#### 나. 국토교통부 의견

물류분야의 신기술 개발·활용을 위해 제도를 2018년 6월 도입하였으나 현재까지 지정실적이 저조하여(8건) 유사 제도에서 운영 중인 우선활용 의무화, 면책을 도입할 필요가 있다는 입장임.

#### 4. 대체토론의 요지

생략

#### 5. 법안심사소위원회 심사내용

(교통법안심사소위원장 : 복기왕)

개정안을 일부 수정하여 의결함.

#### 6. 찬반토론의 요지

없음

#### 7. 심사결과

수정가결

#### 8. 법제사법위원회 체계·자구심사 내용

법제사법위원회의 체계·자구심사를 거쳤음.

[붙임] 1. 물류정책기본법 일부개정법률안에 대한 수정안

2. 물류정책기본법 일부개정법률안

## 물류정책기본법 일부개정법률안에 대한 수정안

제안연월일 : 2026. 4.

제 안 자 : 국토교통위원장

### 수정이유 및 수정주요내용

‘우수물류기업 인증제’를 ‘우수물류활동기업 지정제’로 정비하고, 우수 물류신기술등의 지정취소 사유를 보완하며, ‘우수녹색물류실천기업 지정제’가 ‘우수물류활동기업 지정제’로 통합됨에 따라 종전의 제60조의3에 따라 우수기업으로 지정을 받은 자에 대한 경과조치를 신설함.

## 물류정책기본법 일부개정법률안에 대한 수정안

물류정책기본법 일부개정법률안 일부를 다음과 같이 수정한다.

제4장제2절의 제목 “우수물류기업의 인증”을 “우수물류활동기업의 지정”으로 한다.

안 제38조의 제목 중 “우수물류기업의 인증”을 “우수물류활동기업의 지정”으로 하고, 같은 조 제1항 중 “지속가능한 물류산업”을 “물류산업의 지속가능한”으로, “우수물류기업으로 인증”을 “우수물류활동기업으로 지정”으로 하며, 같은 조 제2항 중 “우수물류기업의 인증”을 “우수물류활동기업의 지정”으로, “인증의”를 “지정의”로 하고, 같은 조 제3항 중 “제1항에 따라 인증”을 “제1항에 따라 지정”으로, “인증우수물류기업”을 “지정우수물류활동기업”으로 하며, 같은 조 제4항 중 “우수물류기업”을 “우수물류활동기업”으로, “인증”을 각각 “지정”으로 한다.

안 제39조의 제목 중 “인증우수물류기업 인증”을 “지정우수물류활동기업 지정”으로 하고, 같은 조 제1항 각 호 외의 부분 본문 중 “인증우수물류기업”을 “지정우수물류활동기업”으로, “인증을 취소”을 “지정을 취소”으로 하며, 같은 항 각 호 외의 부분 단서 및 제1호 중 “인증”을 각각 “지정”으로 하고, 같은 항 제2호 중 “물류사업으로”를 “기업활동 또는 물류사업으로”로 하며, 같은 항 제4호 중 “인증기준”을 “지정기준”으로 하고, 같은 항 제5호 중 “인증서”를 “지정서”로 하며, 같은 조 제2항 중 “인증우수물류기업”을 “지정우수물류활동기업”으로, “우수물

류기업의 인증”을 “우수물류활동기업의 지정”으로, “인증서”를 “지정서”로, “인증마크”를 “지정표시”로 한다.

제40조의 제목 “(인증심사대행기관)”을 “(지정심사대행기관)”으로 하고, 같은 조 제1항 각 호 외의 부분 중 “우수물류기업의 인증”을 “우수물류활동기업의 지정”으로, “우수물류기업 인증심사”를 “우수물류활동기업 지정심사”로 하며, 같은 항 제1호 중 “인증신청”을 “지정신청”으로 하고, 같은 항 제4호 중 “인증업무”를 “지정업무”로 한다.

제40조의2제2호 중 “인증 기준”을 “지정 기준”으로 하고, 같은 조 제3호 중 “인증업무”를 “지정업무”로 한다.

제41조의 제목 “(인증서와 인증마크)”를 “(지정서와 지정표시)”로 하고, 같은 조 제1항 중 “인증우수물류기업”을 각각 “지정우수물류활동기업”으로, “인증서”를 “지정서”로, “인증을 나타내는 표시(이하 “인증마크”라 한다)”를 “지정을 나타내는 표시(이하 “지정표시”라 한다)”로 하며, 같은 조 제2항 중 “인증마크”를 “지정표시”로 하고, 같은 조 제3항 중 “인증우수물류기업”을 각각 “지정우수물류활동기업”으로, “인증마크”를 “지정표시”로 한다.

안 제42조의 제목 및 본문 중 “인증우수물류기업”을 각각 “지정우수물류활동기업”으로 한다.

안 제57조제3항 중 “이하 “우수 물류신기술””을 “이하 “우수 물류신기술등”이라 한다”로 하고, 같은 조 제5항 중 “제3항에 따른 우수 물류신기술”을 각각 “우수 물류신기술등”으로 하며, 같은 조 제6항 본문

중 “우수 물류신기술”을 각각 “우수 물류신기술등”으로 하고, 같은 항 단서 중 “「국가배상법」에 따른 책임”을 “「국가배상법」 등에 따른 민사책임”으로 한다.

안 제57조의2의 제목 중 “우수 물류신기술의 지정 취소”를 “우수 물류신기술등의 지정취소”로 하고, 같은 조 각 호 외의 부분 중 “우수 물류신기술”을 “우수 물류신기술등”으로, “그 지정을 취소하여야 한다”를 “그 지정을 취소할 수 있다”로 하며, 같은 조 각 호 외의 부분에 단서를 다음과 같이 신설하고, 같은 조 제2호를 다음과 같이 하며, 같은 조에 제3호를 다음과 같이 신설한다.

다만, 제1호 및 제2호에 해당하는 경우에는 그 지정을 취소하여야 한다.

2. 해당 우수 물류신기술등의 내용에 중대한 결함이 있어 물류활동에 적용하거나 물류기술로 활용하는 것이 불가능한 경우

3. 지식재산권 등 타인의 권리를 침해한 경우

안 제66조 중 “인증우수물류기업”을 “지정우수물류활동기업”으로, “인증서·등록증 또는 지정증”을 “지정서 또는 등록증”으로 한다.

안 제68조제3호 중 “인증우수물류기업”을 “지정우수물류활동기업”으로, “인증”을 “지정”으로 하고, 같은 조 제10호 중 “우수 물류신기술”을 “우수 물류신기술등”으로 한다.

제69조제1항 각 호 외의 부분 중 “심사대항기관 또는 지정심사대행기관의”를 “심사대행기관의”로 하고, 안 제69조제1항제1호 중 “우수물류

기업의 인증”을 “우수물류활동기업의 지정”으로 한다.

안 제71조제6항제2호 중 “인증마크”를 “지정표시”로, “인증받은”을 “지정받은”으로 하고, 같은 조 제7항제2호 중 “인증서”를 “지정서”로 한다.

안 제73조제1항제3호 중 “인증마크”를 “지정표시”로 한다.

안 부칙 본문을 삭제하고, 제1조부터 제4조를 다음과 같이 신설한다.

제1조(시행일) 이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

제2조(우수 물류신기술등의 활용 등에 관한 적용례) ① 제57조제5항의 개정규정은 이 법 시행 이후 공사 또는 용역을 발주하거나 제품을 구매하는 경우부터 적용한다.

② 제57조제6항의 개정규정은 이 법 시행 이후 우수 물류신기술등을 활용하는 공사 또는 용역을 발주하거나 우수 물류신기술등을 적용한 제품을 구매하는 경우부터 적용한다.

제3조(우수물류활동기업 지정에 관한 경과조치) ① 이 법 시행 당시 종전의 제38조제1항에 따라 우수물류기업의 인증을 받은 자는 제38조제1항의 개정규정에 따라 우수물류활동기업의 지정을 받은 것으로 본다.

② 이 법 시행 당시 종전의 제60조의3제1항에 따라 우수기업으로 지정을 받은 자는 제38조제1항의 개정규정에 따라 우수물류활동기업의 지정을 받은 것으로 본다.

제4조(다른 법률의 개정) ① 관세사법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제19조제1항제3호 중 “인증을 받은”을 “지정을 받은”으로 한다.

② 화물자동차 운수사업법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제11조제19항, 제11조의2제5항, 제34조의4제1항 및 제2항 중 “인증 받은”을 “지정 받은”으로 한다.

## 수정안조문대비표

| 현행                                                                                                                                                                                                                                                             | 개정안                                                                                                                                                                                                                                                                             | 수정안                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>제2절 우수물류기업의 인증</u></p> <p>제38조(우수물류기업의 인증 등) ① 국토교통부장관 및 해양수산부장관은 물류기업의 육성과 <u>물류산업 발전을 위하여 소관 물류기업을 각각 우수물류기업으로 인증</u>할 수 있다.</p> <p>② 제1항에 따른 우수물류기업의 인증은 <u>물류사업별로</u> 운영할 수 있으며, 각 <u>사업별 인증의</u> 주체와 대상 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.</p> <p>③ 국토교통부장관</p> | <p>제38조(우수물류기업의 인증 등) ① -----<br/>-----<br/>-----<br/>-----<u>지속가능한</u> 물류산업 발전을 위하여 물류활동을 모범적으로 수행하는 소관 물류기업과 화주기업을 각각-----<br/>-----<br/>-----.</p> <p>② -----<br/>-----<br/><u>세부 우수분야에 따라</u>-----<br/>-----<u>분야별 인증</u>-----<br/>-----<br/>-----.</p> <p>③ · ④ (현행과 같</p> | <p><u>제2절 우수물류활동기업의 지정</u></p> <p>제38조(우수물류활동기업의 지정 등) ① -----<br/>-----<br/>-----<br/>-----<u>물류산업의 지속가능한</u>-----<br/>-----<br/>-----<br/>-----<u>우수물류활동기업으로 지정</u>-----.</p> <p>② -----<u>우수물류활동기업의 지정</u>-----<br/>-----<br/>-----<u>지정의</u>-----<br/>-----<br/>-----.</p> <p>③ -----</p> |

|                                                                                                                             |                                                         |                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>또는 해양수산부장관은 <u>제1항에 따라 인증을 받은 자(이하 “인증우수물류기업”이라 한다)</u>가 제4항의 요건을 유지하는지의 여부를 대통령령으로 정하는 바에 따라 점검할 수 있다.</p>              | <p>음)</p>                                               | <p>-----<br/>----- <u>제1항에 따라 지정</u>-----<br/>----- <u>지정우수물류활동기업</u>-----<br/>-----<br/>-----<br/>-----<br/>-----<br/>-----<br/>-----.</p> |
| <p>④ 제1항에 따른 <u>우수물류기업</u> 선정을 위한 <u>인증의 기준·절차·방법·점검 및 인증표시의 방법</u> 등에 필요한 사항은 국토교통부와 해양수산부의 공동부령(이하“공동부령”이라 한다)으로 정한다.</p> |                                                         | <p>④ -----<br/><u>우수물류활동기업</u>-----<br/>----- <u>지정의</u>-----<br/>----- <u>지정표시의</u>-----<br/>-----<br/>-----<br/>-----<br/>-----.</p>      |
| <p>제39조(인증우수물류기업 인증의 취소 등)<br/>① 국토교통부장관 또는 해양수산부장관</p>                                                                     | <p>① 국토교통부장관 또는 해양수산부장관은 소관 <u>인증우수물류기업</u>이 다음 각 호</p> | <p>제39조(<u>지정우수물류활동기업 지정</u>의 취소 등) ① -----<br/>-----</p>                                                                                   |

은 소관 인증우수물  
류기업이 다음 각 호  
의 어느 하나에 해당  
하는 경우에는 그 인  
증을 취소할 수 있다.  
다만, 제1호에 해당하  
는 때에는 인증을 취  
소하여야 한다.

1. 거짓이나 그 밖  
의 부정한 방법  
으로 인증 받  
은 경우

2. 물류사업으로 인  
하여 공정거래위  
원회로부터 시정  
조치 또는 과징  
금 부과 처분을  
받은 경우

3. (생략)

4. 제38조제4항의  
인증기준에 맞지  
아니하게 된 경  
우

5. 제66조를 위반하

의 어느 하나에 해당  
하는 경우에는 그 인  
증을 취소할 수 있다.  
다만, 제1호에 해당하  
는 때에는 인증을 취  
소하여야 한다.제39조  
(인증우수물류기업 인  
증의 취소 등)

1. (현행과 같음)

2. 물류사업 및 활  
동으로 인하여  
공정거래위원회  
로부터 시정조치  
또는 과징금 부  
과 처분을 받은  
경우

3. (현행과 같음)

4. (현행과 같음)

5. (현행과 같음)

-----지정우  
수물류활동기업-----

-----지정-----

-지정-----

1. -----

---지정을-----

2. 기업활동 또는  
물류사업으로---

3. (현행과 같음)

4. -----  
지정기준에-----

5. -----

여 다른 사람에  
게 자기의 성명  
또는 상호를 사  
용하여 영업을  
하게 하거나 인  
증서를 대여한  
때

② 인증우수물류기  
업은 제1항에 따라  
우수물류기업의 인  
증이 취소된 경우  
에는 제41조제1항  
에 따른 인증서를  
반납하고, 인증마크  
의 사용을 중지하  
여야 한다.

제40조(인증심사대행  
기관) ① 국토교통  
부장관 및 해양수  
산부장관은 우수물  
류기업의 인증과  
관련하여 우수물류  
기업 인증심사 대  
행기관(이하 “심사  
대행기관”이라 한  
다)을 공동으로 지

② (현행과 같음)

제40조(인증심사대행  
기관) (현행과 같  
음)

-----  
-----  
-----  
-----  
-----지정서  
를-----

② 지정우수물류활  
동기업은-----  
-----우수물류 활동  
기업의 지정이-----  
-----  
-----지  
정서를-----  
지정표시의-----  
-----.

제40조(지정심사대행  
기관) ① -----  
-----  
-----우수물류  
활동기업의 지정과  
-----우수물  
류활동기업 지정심  
사-----  
-----  
-----

|                                                                                                                                                          |                                      |                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>정하여 다음 각 호의 업무를 하게 할 수 있다.</p> <p>1. <u>인증신청</u>의 접수</p> <p>2.·3. (생략)</p> <p>4. 그 밖에 <u>인증업무</u>를 원활히 수행하기 위하여 대통령령으로 정하는 지원업무</p> <p>② ~ ⑤ (생략)</p> |                                      | <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----.</p> <p>1. <u>지정신청</u>의-----</p> <p>2.·3. (현행과 같음)</p> <p>4. -----<u>지정업무</u>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>② ~ ⑤ (현행과 같음)</p> |
| <p>제40조의2(심사대행기관의 지정취소) 국토교통부장관 및 해양수산부장관은 심사대행기관이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 공동으로 그 지정을 취소할 수 있다. 다만, 제1호에 해당하는 경우에는 지정을 취소하여야 한다.</p> <p>1. (생략)</p>     | <p>제40조의2(심사대행기관의 지정취소) (현행과 같음)</p> | <p>제40조의2(심사대행기관의 지정취소) ---</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----.</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----.</p> <p>1. (현행과 같음)</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                  |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>2. 고의 또는 중대한 과실로 <u>인증</u> 기준 및 절차를 위반한 경우</p> <p>3. 정당한 사유 없이 <u>인증업무</u>를 거부한 경우</p>                                                                                                                                                        |                                 | <p>2. -----<br/>-----<u>지정</u>-----<br/>-----<br/>-----</p> <p>3. -----<br/>--<u>지정업무를</u>--<br/>-----</p>                                                                                                                                                                      |
| <p>제41조(<u>인증서와 인증마크</u>) ① 국토교통부장관 또는 해양수산부장관은 소관 <u>인증우수물류기업</u>에 대하여 <u>인증서</u>를 교부하고, <u>인증</u>을 나타내는 표시(이하 “<u>인증마크</u>”라 한다)를 제정하여 <u>인증우수물류기업</u>이 사용하게 할 수 있다.</p> <p>② <u>인증마크</u>의 도안 및 표시방법 등에 대하여는 공동부령으로 정하는 바에 따라 국토교통부장관 및 해양</p> | <p>제41조(인증서와 인증마크) (현행과 같음)</p> | <p>제41조(<u>지정서와 지정표시</u>) ① -----<br/>-----<br/>-----<br/><u>지정우수물류활동기업</u>에-----<u>지정</u><br/><u>정서를</u>-----<br/><u>지정을</u>-----<br/>-----<u>지정표시</u>-----<br/>-----<u>지정우수물류활동기업</u>이-----<br/>-----.</p> <p>② <u>지정표시의</u>-----<br/>-----<br/>-----<br/>-----<br/>-----</p> |

|                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                               |                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 수산부장관이 공동<br>으로 정하여 고시<br>한다.                                                                                                                                                                             |                                                                                                               | -----<br>-----.                                                                                                         |
| ③ <u>인증우수물류기<br/>업이</u> 아닌 자는 거<br>짓의 <u>인증마크</u> 를<br>제작·사용하거나 그<br>밖의 방법으로 <u>인<br/>증우수물류기업임</u><br>을 사칭하여서는<br>아니 된다.                                                                                  |                                                                                                               | ③ <u>지정우수물류활<br/>동기업이</u> -----<br>----- <u>지정표시</u><br>를-----<br>-----<br>-- <u>지정우수물류 활<br/>동기업임을</u> -----<br>-----. |
| <u>제42조(인증우수물류<br/>기업 및 우수녹색물<br/>류실천기업에 대한<br/>지원)</u> 국가·지방자치<br>단체 또는 공공기관<br>은 <u>인증우수물류기업</u><br><u>또는 제60조의3에 따<br/>른 우수녹색물류실천<br/>기업에</u> 대하여 대통<br>령령으로 정하는 바<br>에 따라 행정적·재정<br>적 지원을 할 수 있<br>다. | <u>제42조(인증우수물류<br/>기업에 대한 지원)</u> --<br>----- <u>인증우<br/>수물류기업</u> -----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----. | <u>제42조(지정우수물류<br/>활동기업에 대한 지<br/>원)</u> -----<br>----- <u>지정우수물류 활동기<br/>업</u> -----<br>-----<br>-----<br>-----.       |
| <u>제57조(물류 관련 신<br/>기술·기법의 연구개발</u>                                                                                                                                                                       | <u>제57조(물류 관련 신<br/>기술·기법의 연구개발</u>                                                                           | <u>제57조(물류 관련 신<br/>기술·기법의 연구개발</u>                                                                                     |



## <신 설>

류신기술을 관계  
행정기관 및 공공  
기관이 개발·운영  
또는 관리하는 시  
설 등에 우선 적용  
하거나 구매하여야  
한다.

⑥ 우수 물류신기술을 적용하는 공사·용역을 발주하거나 우수 물류신기술을 적용한 제품을 구매하는 관계 행정기관 및 공공기관 소속 계약사무담당자 및 설계 등 공사업무 담당자는 고의 또는 중대한 과실이 없으면 해당 기술 적용 또는 제품 구매로 인하여 해당 기관에 발생한 손실에 대하여는 책임을 지지 아니한다. 다만, 「국가배상

물류신기술등-----

[illegible]

⑤ (생략)

<신설>

법」에 따른 책임  
은 면제되지 아니  
한다.

⑦ (현행 제5항과  
같음)

제57조의2(우수 물류  
신기술의 지정 취  
소) 국토교통부장  
관 또는 해양수산  
부 장관은 제57조제  
3항에 따라 지정된  
우수 물류신기술이  
다음 각 호의 어느  
하나에 해당하는  
경우에는 그 지정  
을 취소하여야 한  
다. <단서 신설>

1. 거짓이나 그밖의  
부정한 방법으로  
지정받은 경우
2. 해당 우수 물류  
신기술의 내용에

상법」 등에 따른  
민사책임-----  
-----.

⑦ (개정안과 같음)

제57조의2(우수 물류  
신기술등의 지정취  
소) -----  
-----  
-----  
-----  
우수 물류신기술등  
-----  
-----  
-----그 지  
정을 취소할 수 있  
다. 다만, 제1호 및  
제2호에 해당하는  
경우에는 그 지정  
을 취소하여야 한  
다.

1. (개정안과 같음)
2. 해당 우수 물류  
신기술등의 내용



|                                               |                                        |                                                                 |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 행정기관은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 취소를 하려면 청문을 하여야 한다. | -----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-. | -----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-.                          |
| 1.2. (생 략)                                    | 1. ~ 7. (현행과 같음)                       | 1.2. (개정안과 같음)                                                  |
| 3. 제39조제1항에 따른 <u>인증우수물류기업에 대한 인증의 취소</u>     |                                        | 3. -----<br>---- <u>지정우수물류활동기업에</u> ---<br>--- <u>지정의</u> ----- |
| 4. ~ 7. (생 략)                                 |                                        | 4. ~ 7. (개정안과 같음)                                               |
| 8. 제60조의6제1항에 따른 <u>우수녹색물류실천기업의 지정취소</u>      | <삭 제>                                  | (개정안과 같음)                                                       |
| 9. 제60조의8에 따른 <u>지정심사대행기관의 지정취소</u>           | <삭 제>                                  | (개정안과 같음)                                                       |
| <신 설>                                         |                                        |                                                                 |
|                                               | 10. 제57조의2에 따른 <u>우수 물류신기술의 지정취소</u>   | 10. -----<br>--- <u>우수 물류신기술등</u> -----<br>--                   |
| 제69조(수수료) ① 다음 각 호의 어느 하                      | 제69조(수수료) ① --<br>-----                | 제69조(수수료) ① --<br>-----                                         |



|                                                                              |                                     |                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 제34조제1항을 위반하여 전자문서 또는 물류정보를 공개한 자                                         |                                     | 1. <u>제34조제1항을 위반하여 전자문서 또는 물류정보를 공개한 자</u>                                    |
| 2. 제41조제3항을 위반하여 거짓의 <u>인증마크</u> 를 제작·사용하거나 그 밖의 방법으로 <u>인증받은</u> 기업임을 사칭한 자 |                                     | 2. -----<br>-----<br><u>지정표시</u> 를-----<br>-----<br><u>지정받은</u> -----<br>----- |
| ⑦ 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는 1천만원 이하의 벌금에 처한다.                                   | ⑦ -----<br>-----<br>-----<br>-----. | ⑦ -----<br>-----<br>-----<br>-----.                                            |
| 1. ~ 1의3. (생략)                                                               | 1. ~ 1의3. (현행과 같음)                  | 1. ~ 1의3. (개정안과 같음)                                                            |
| <u>1의4. 제60조의4제3항을 위반하여 지정받지 아니하고 지정표시 또는 이와 유사한 표시를 사용한 자</u>               | <u>&lt;삭 제&gt;</u>                  | (개정안과 같음)                                                                      |
| 2. 제66조를 위반하여 성명 또는 상호를 다른 사람에게 사용하                                          | 2. -----<br>-----<br>-----          | 2. -----<br>-----<br>-----                                                     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>게 하거나 <u>인증서·등록증 또는 지정증</u> 대<br/>여한 자</p> <p>제73조(과태료) ① 다<br/>음 각 호의 어느 하<br/>나에 해당하는 자에<br/>게는 200만원 이하의<br/>과태료를 부과한다.</p> <p>1.2. (생 략)</p> <p>3. 제39조제2항을<br/>위반하여 <u>인증마<br/>크를</u> 계속 사용<br/>한 자</p> <p>4. 제60조의6제2항<br/>을 위반하여 <u>지정<br/>표시를</u> 계속 사용<br/>한 자</p> <p>5. ~ 8. (생 략)</p> <p>② (생 략)</p> | <p>-----<u>인증서·</u><br/><u>등록증</u>-----</p> <p>제73조(과태료) ① --<br/>-----<br/>-----<br/>-----<br/>-----.</p> <p>1. ~ 3. (현행과 같<br/>음)</p> <p>&lt;삭 제&gt;</p> <p>5. ~ 8. (현행과 같<br/>음)</p> <p>② (현행과 같음)</p> <p><b>부칙</b></p> <p><u>이 법은 공포 후 6</u><br/><u>개월이 경과한 날</u><br/><u>부터 시행한다.</u></p> | <p>-----<u>지정서</u> 또<br/><u>는 등록증</u>-----<br/>-----</p> <p>제73조(과태료) ① --<br/>-----<br/>-----<br/>-----<br/>-----.</p> <p>1.2. (개정안과 같<br/>음)</p> <p>3. -----<br/>-----<u>지정표</u><br/><u>시를</u>-----<br/>-----</p> <p>(현행과 같음)</p> <p>5. ~ 8. (개정안과<br/>같음)</p> <p>② (개정안과 같음)</p> <p><b>부칙</b></p> <p><u>제1조(시행일) 이 법</u><br/><u>은 공포 후 6개</u><br/><u>월이 경과한 날</u><br/><u>부터 시행한다.</u></p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

제2조(우수 물류신기

술등의 활용 등  
에 관한 적용례)

① 제57조제5항  
의 개정규정은  
이 법 시행 이후  
공사 또는 용역  
을 발주하거나  
제품을 구매하는  
경우부터 적용한  
다.

② 제57조제6항의  
개정규정은 이  
법 시행 이후 우  
수 물류신기술등  
을 활용하는 공  
사 또는 용역을  
발주하거나 우수  
물류신기술등을  
적용한 제품을  
구매하는 경우부  
터 적용한다.

제3조(우수물류활동기

업 지정에 관한  
경과조치) ① 이  
법 시행 당시 중

전의 제38조제1항에 따라 우수물류기업의 인증을 받은 자는 제38조제1항의 개정규정에 따라 우수물류활동기업의 지정을 받은 것으로 본다.

② 이 법 시행 당시 종전의 제60조의3제1항에 따라 우수기업으로 지정을 받은 자는 제38조제1항의 개정규정에 따라 우수물류활동기업의 지정을 받은 것으로 본다.

제4조(다른 법률의 개정) ① 관세사법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제19조 제1항 제3호 중 “인증을 받은”을

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <p><u>“지정을 받은”으로 한다.</u></p> <p><u>② 화물자동차 운</u><br/><u>수사업법 일부를</u><br/><u>다음과 같이 개</u><br/><u>정한다.</u></p> <p><u>제11조제19항, 제1</u><br/><u>1조의2제5항, 제34</u><br/><u>조의4제1항 및 제2</u><br/><u>항 중 “인증 받은”</u><br/><u>을 “지정 받은”으로</u><br/><u>한다.</u></p> |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 물류정책기본법 일부개정법률안

물류정책기본법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제4장제2절의 제목 “우수물류기업의 인증”을 “우수물류활동기업의 지정”으로 한다.

제38조의 제목 “(우수물류기업의 인증 등)”을 “(우수물류활동기업의 지정 등)”으로 하고, 같은 조 제1항 중 “물류산업”을 “물류산업의 지속 가능한”으로, “소관 물류기업을 각각 우수물류기업으로 인증”을 “물류 활동을 모범적으로 수행하는 소관 물류기업과 화주기업을 각각 우수물류활동기업으로 지정”으로 하며, 같은 조 제2항 중 “우수물류기업의 인증은 물류사업별로”를 “우수물류활동기업의 지정은 세부 우수분야에 따라”로, “사업별 인증”을 “분야별 지정”으로 하고, 같은 조 제3항 중 “제1항에 따라 인증”을 “제1항에 따라 지정”으로, “인증우수물류기업”을 “지정우수물류활동기업”으로 하며, 같은 조 제4항 중 “우수물류기업”을 “우수물류활동기업”으로, “인증”을 각각 “지정”으로 한다.

제39조의 제목 “(인증우수물류기업 인증의 취소 등)”을 “(지정우수물류활동기업 지정의 취소 등)”으로 하고, 같은 조 제1항 각 호 외의 부분 본문 중 “인증우수물류기업”을 “지정우수물류활동기업”으로, “인증을 취소”를 “지정을 취소”로 하며, 같은 항 각 호 외의 부분 단서 및

제1호 중 “인증”을 각각 “지정”으로 하고, 같은 항 제2호 중 “물류사업으로”를 “기업활동 또는 물류사업으로”로 하며, 같은 항 제4호 중 “인증기준”을 “지정기준”으로 하고, 같은 항 제5호 중 “인증서”를 “지정서”로 하며, 같은 조 제2항 중 “인증우수물류기업”을 “지정우수물류활동기업”으로, “우수물류기업의 인증”을 “우수물류활동기업의 지정”으로, “인증서”를 “지정서”로, “인증마크”를 “지정표시”로 한다.

제40조의 제목 “(인증심사대행기관)”을 “(지정심사대행기관)”으로 하고, 같은 조 제1항 각 호 외의 부분 중 “우수물류기업의 인증”을 “우수물류활동기업의 지정”으로, “우수물류기업 인증심사”를 “우수물류활동기업 지정심사”로 하며, 같은 항 제1호 중 “인증신청”을 “지정신청”으로 하고, 같은 항 제4호 중 “인증업무”를 “지정업무”로 한다.

제40조의2제2호 중 “인증 기준”을 “지정 기준”으로 하고, 같은 조 제3호 중 “인증업무”를 “지정업무”로 한다.

제41조의 제목 “(인증서와 인증마크)”를 “(지정서와 지정표시)”로 하고, 같은 조 제1항 중 “인증우수물류기업”을 각각 “지정우수물류활동기업”으로, “인증서”를 “지정서”로, “인증을 나타내는 표시(이하 “인증마크”라 한다)”를 “지정을 나타내는 표시(이하 “지정표시”라 한다)”로 하며, 같은 조 제2항 중 “인증마크”를 “지정표시”로 하고, 같은 조 제3항 중 “인증우수물류기업”을 각각 “지정우수물류활동기업”으로, “인증마크”를 “지정표시”로 한다.

제42조의 제목 중 “인증우수물류기업 및 우수녹색물류실천기업”을 “지

정우수물류활동기업”으로 하고, 같은 조 중 “인증우수물류기업 또는 제60조의3에 따른 우수녹색물류실천기업”을 “지정우수물류활동기업”으로 한다.

제57조제3항 중 “첨단물류시설등”을 “첨단물류시설등(이하 “우수 물류신기술등”이라 한다)”으로 하고, 같은 조 제5항을 제7항으로 하며, 같은 조에 제5항 및 제6항을 각각 다음과 같이 신설한다.

⑤ 관계 행정기관 및 공공기관은 우수 물류신기술등이 기존의 물류기술에 비하여 시공성, 경제성 등의 측면에서 우수하다고 인정되는 경우 해당 우수 물류신기술등을 관계 행정기관 및 공공기관이 개발·운영 또는 관리하는 시설 등에 우선 적용하거나 구매하여야 한다.

⑥ 우수 물류신기술등을 적용하는 공사·용역을 발주하거나 우수 물류신기술등을 적용한 제품을 구매하는 관계 행정기관 및 공공기관 소속 계약사무 담당자 및 설계 등 공사업무 담당자는 고의 또는 중대한 과실이 없으면 해당 기술 적용 또는 제품 구매로 인하여 해당 기관에 발생한 손실에 대하여는 책임을 지지 아니한다. 다만, 「국가배상법」 등에 따른 민사책임은 면제되지 아니한다.

제57조의2를 다음과 같이 신설한다.

제57조의2(우수 물류신기술등의 지정취소) 국토교통부장관 또는 해양수산부장관은 제57조제3항에 따라 지정된 우수 물류신기술등이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그 지정을 취소할 수 있다. 다만, 제1호 및 제2호에 해당하는 경우에는 그 지정을 취소하

여야 한다.

1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 지정받은 경우
2. 해당 우수 물류신기술등의 내용에 중대한 결함이 있어 물류활동에 적용하거나 물류기술로 활용하는 것이 불가능한 경우
3. 지식재산권 등 타인의 권리를 침해한 경우

제60조의3, 제60조의4 및 제60조의6부터 제60조의8까지를 각각 삭제한다.

제66조 중 “인증우수물류기업·국제물류주선업자 및 우수녹색물류실천기업은”을 “지정우수물류활동기업 및 국제물류주선업자는”으로, “인증서·등록증 또는 지정증”을 “지정서 또는 등록증”으로 한다.

제68조제3호 중 “인증우수물류기업”을 “지정우수물류활동기업”으로, “인증의”를 “지정의”로 하고, 같은 조 제8호 및 제9호를 각각 삭제하며, 같은 조에 제10호를 다음과 같이 신설한다.

#### 10. 제57조의2에 따른 우수 물류신기술등의 지정취소

제69조제1항 각 호 외의 부분 중 “심사대행기관 또는 지정심사대행기관의”를 “심사대행기관의”로 하고, 같은 항 제1호 중 “우수물류기업의 인증”을 “우수물류활동기업의 지정”으로 하며, 같은 항 제4호를 삭제한다.

제70조 중 “임직원, 제60조의7에 따라 업무를 행하는 지정심사대행기관의 임직원은”을 “임직원은”으로 한다.

제71조제6항제2호 중 “인증마크”를 “지정표시”로, “인증받은”을 “지정

받은”으로 하고, 같은 조 제7항제1호의4를 삭제하며, 같은 항 제2호 중 “인증서·등록증 또는 지정증”을 “지정서 또는 등록증”으로 한다.  
제73조제1항제3호 중 “인증마크”를 “지정표시”로 하고, 같은 항 제4호를 삭제한다.

## 부 칙

제1조(시행일) 이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

제2조(우수 물류신기술등의 활용 등에 관한 적용례) ① 제57조제5항의 개정규정은 이 법 시행 이후 공사 또는 용역을 발주하거나 제품을 구매하는 경우부터 적용한다.

② 제57조제6항의 개정규정은 이 법 시행 이후 우수 물류신기술등을 활용하는 공사 또는 용역을 발주하거나 우수 물류신기술등을 적용한 제품을 구매하는 경우부터 적용한다.

제3조(우수물류활동기업 지정에 관한 경과조치) ① 이 법 시행 당시 종전의 제38조제1항에 따라 우수물류기업의 인증을 받은 자는 제38조제1항의 개정규정에 따라 우수물류활동기업의 지정을 받은 것으로 본다.

② 이 법 시행 당시 종전의 제60조의3제1항에 따라 우수기업으로 지정을 받은 자는 제38조제1항의 개정규정에 따라 우수물류활동기업의 지정을 받은 것으로 본다.

제4조(다른 법률의 개정) ① 관세사법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제19조제1항제3호 중 “인증을 받은”을 “지정을 받은”으로 한다.

② 화물자동차 운수사업법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제11조제19항, 제11조의2제5항, 제34조의4제1항 및 제2항 중 “인증 받은”을 “지정 받은”으로 한다.

## 신 · 구조문대비표

| 현           행                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 개           정           안                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>제2절 우수물류기업의 인증</u></p> <p>제38조(우수물류기업의 인증 등)</p> <p>① 국토교통부장관 및 해양수산부장관은 물류기업의 육성과 물류산업 발전을 위하여 소관 물류기업을 각각 우수물류기업으로 인증할 수 있다.</p> <p>② 제1항에 따른 우수물류기업의 인증은 물류사업별로 운영할 수 있으며, 각 사업별 인증의 주체와 대상 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.</p> <p>③ 국토교통부장관 또는 해양수산부장관은 제1항에 따라 인증을 받은 자(이하 “인증우수물류기업”이라 한다)가 제4항의 요건을 유지하는지의 여부를 대통령령으로 정하는 바에 따라 점검할 수 있다.</p> | <p><u>제2절 우수물류활동기업의 지정</u></p> <p>제38조(우수물류활동기업의 지정 등) ① -----<br/>-----<br/>-----물류산업의 지속가능한-----<br/>-----물류활동을 모범적으로 수행하는 소관 물류기업과 화주기업을 각각 우수물류활동기업으로 지정-----<br/>-.</p> <p>② -----우수물류활동기업의 지정은 세부 우수분야에 따라-----<br/>-분야별 지정-----<br/>-----.</p> <p>③ -----<br/>-----제1항에 따라 지정-----지정우수물류활동기업-----<br/>-----<br/>-----.</p> |

④ 제1항에 따른 우수물류기업 선정을 위한 인증의 기준·절차·방법·점검 및 인증표시의 방법 등에 필요한 사항은 국토교통부와 해양수산부의 공동부령(이하“공동부령”이라 한다)으로 정한다.

제39조(인증우수물류기업 인증의 취소 등) ① 국토교통부장관 또는 해양수산부장관은 소관 인증우수물류기업이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그 인증을 취소할 수 있다. 다만, 제1호에 해당하는 때에는 인증을 취소하여야 한다.

1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 인증을 받은 경우
2. 물류사업으로 인하여 공정거래위원회로부터 시정조치 또는 과징금 부과 처분을 받은 경우
3. (생략)
4. 제38조제4항의 인증기준에 맞지 아니하게 된 경우
5. 제66조를 위반하여 다른 사

④ -----우수물류활동  
기업-----지정-----  
-----지정-----  
-----  
-----  
-----  
-----.

제39조(지정우수물류활동기업 지정의 취소 등) ① -----  
-----  
---지정우수물류활동기업-----  
-----  
-----지정을 취소-----  
-----.  
-----지정-----  
-----.

1. -----  
-----지정-----
2. 기업활동 또는 물류사업으로  
-----  
-----  
-----
3. (현행과 같음)
4. -----지정기준-----  
-----
5. -----

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>람에게 자기의 성명 또는 상호를 사용하여 영업을 하게 하거나 <u>인증서</u>를 대여한 때</p> <p>② <u>인증우수물류기업</u>은 제1항에 따라 <u>우수물류기업</u>의 인증이 취소된 경우에는 제41조제1항에 따른 <u>인증서</u>를 반납하고, <u>인증마크</u>의 사용을 중지하여야 한다.</p> <p>제40조(<u>인증심사대행기관</u>) ① 국토교통부장관 및 해양수산부장관은 <u>우수물류기업</u>의 인증과 관련하여 <u>우수물류기업 인증심사</u> 대행기관(이하 “<u>심사대행기관</u>”이라 한다)을 공동으로 지정하여 다음 각 호의 업무를 하게 할 수 있다.</p> <p>1. <u>인증신청</u>의 접수</p> <p>2. 3. (생략)</p> <p>4. 그 밖에 <u>인증업무</u>를 원활히 수행하기 위하여 대통령령으로 정하는 지원업무</p> <p>② ~ ⑤ (생략)</p> <p>제40조의2(<u>심사대행기관</u>의 지정 취소) 국토교통부장관 및 해양수산부장관은 <u>심사대행기관</u>이</p> | <p>-----</p> <p>-----</p> <p>----<u>지정서</u>-----</p> <p>② <u>지정우수물류활동기업</u>-----</p> <p>-----<u>우수물류활동기업</u>의 지정-----</p> <p>-----<u>지정서</u>-----</p> <p>-----<u>지정표시</u>-----</p> <p>-----.</p> <p>제40조(<u>지정심사대행기관</u>) ① ---</p> <p>-----</p> <p>----<u>우수물류활동기업</u>의 지정-----</p> <p>-----<u>우수물류활동기업</u> 지정심사-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----.</p> <p>1. <u>지정신청</u>-----</p> <p>2. 3. (현행과 같음)</p> <p>4. -----<u>지정업무</u>-----</p> <p>-----</p> <p>② ~ ⑤ (현행과 같음)</p> <p>제40조의2(<u>심사대행기관</u>의 지정 취소) -----</p> <p>-----</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 공동으로 그 지정을 취소할 수 있다. 다만, 제1호에 해당하는 경우에는 지정을 취소하여야 한다.

1. (생략)
2. 고의 또는 중대한 과실로 인증 기준 및 절차를 위반한 경우
3. 정당한 사유 없이 인증업무를 거부한 경우

제41조(인증서와 인증마크) ① 국토교통부장관 또는 해양수산부장관은 소관 인증우수물류기업에 대하여 인증서를 교부하고, 인증을 나타내는 표시(이하 “인증마크”라 한다)를 제정하여 인증우수물류기업이 사용하게 할 수 있다.

② 인증마크의 도안 및 표시방법 등에 대하여는 공동부령으로 정하는 바에 따라 국토교통부장관 및 해양수산부장관이 공동으로 정하여 고시한다.

③ 인증우수물류기업이 아닌 자는 거짓의 인증마크를 제작

-----  
-----  
-----.  
-----  
-----.

1. (현행과 같음)
2. -----지정 기준-----  
--
3. -----지정업무-----  
-----

제41조(지정서와 지정표시) ① --  
-----  
-----지정우수물류활동 기업-----지정서-----  
-----지정을 나타내는 표시(이하 “지정표시”라 한다)-----  
-----지정우수물류활동기업-----  
-----.

② 지정표시-----  
-----  
-----  
-----  
-----.

③ 지정우수물류활동기업-----  
-----지정표시-----

· 사용하거나 그 밖의 방법으로 인증우수물류기업임을 사칭하여서는 아니 된다.

제42조(인증우수물류기업 및 우수녹색물류실천기업에 대한 지원) 국가·지방자치단체 또는 공공기관은 인증우수물류기업 또는 제60조의3에 따른 우수녹색물류실천기업에 대하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 행정적·재정적 지원을 할 수 있다.

제57조(물류 관련 신기술·기법의 연구개발 및 보급 촉진 등)  
① · ② (생략)  
③ 국토교통부장관 또는 해양수산부장관은 물류신기술·첨단물류시설등 중 성능 또는 품질이 우수하다고 인정되는 경우 우수한 물류신기술·첨단물류시설등으로 지정하여 이의 보급·활용에 필요한 행정적·재정적 지원을 할 수 있다.

④ (생략)  
<신 설>

-----  
---지정우수물류활동기업-----  
-----.

제42조(지정우수물류활동기업에 대한 지원) -----  
-----지정우수물류활동기업-----  
-----  
-----.

제57조(물류 관련 신기술·기법의 연구개발 및 보급 촉진 등)  
① · ② (현행과 같음)  
③ -----  
-----  
-----  
-----  
-----첨단물류시설등(이하 “우수 물류신기술등”이라 한다)-----  
-----  
-----.

④ (현행과 같음)  
⑤ 관계 행정기관 및 공공기관

<신 설>

⑤ (생 략)

<신 설>

은 우수 물류신기술등이 기존  
의 물류기술에 비하여 시공성,  
경제성 등의 측면에서 우수하  
다고 인정되는 경우 해당 우수  
물류신기술등을 관계 행정기관  
및 공공기관이 개발·운영 또  
는 관리하는 시설 등에 우선  
적용하거나 구매하여야 한다.

⑥ 우수 물류신기술등을 적용  
하는 공사·용역을 발주하거나  
우수 물류신기술등을 적용한  
제품을 구매하는 관계 행정기  
관 및 공공기관 소속 계약사무  
담당자 및 설계 등 공사업무  
담당자는 고의 또는 중대한 과  
실이 없으면 해당 기술 적용  
또는 제품 구매로 인하여 해당  
기관에 발생한 손실에 대하여  
는 책임을 지지 아니한다. 다  
만, 「국가배상법」 등에 따른  
민사책임은 면제되지 아니한다.

⑦ (현행 제5항과 같음)

제57조의2(우수 물류신기술등의  
지정취소) 국토교통부장관 또  
는 해양수산부장관은 제57조제  
3항에 따라 지정된 우수 물류

제60조의3(환경친화적 물류활동 우수기업 지정) ① 국토교통부장관은 환경친화적 물류활동을 모범적으로 하는 물류기업과 화주기업을 우수기업으로 지정할 수 있다.

② 제1항에 따라 우수기업으로 지정받으려는 자는 제59조제2항 각 호에 해당하는 환경친화적 물류활동의 실적 등 국토교통부령으로 정하는 지정기준을

신기술등이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그 지정을 취소할 수 있다. 다만, 제1호 및 제2호에 해당하는 경우에는 그 지정을 취소하여야 한다.

1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 지정받은 경우
2. 해당 우수 물류신기술등의 내용에 중대한 결함이 있어 물류활동에 적용하거나 물류기술로 활용하는 것이 불가능한 경우
3. 지식재산권 등 타인의 권리를 침해한 경우

<삭 제>

충족하여야 한다.

③ 국토교통부장관은 제1항에 따라 지정을 받은 자(이하 “우수녹색물류실천기업”이라 한다)가 제2항의 요건을 유지하는지에 대하여 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 점검을 할 수 있다.

④ 우수녹색물류실천기업의 지정 절차 및 방법 등에 필요한 사항은 국토교통부령으로 정한다.

제60조의4(우수녹색물류실천기업 지정증과 지정표시) ① 국토교통부장관은 우수녹색물류실천기업에 지정증을 발급하고, 지정을 나타내는 표시(이하 “지정표시”라 한다)를 정하여 우수녹색물류실천기업이 사용할 수 있다.

② 지정표시의 도안 및 표시 방법 등에 대해서는 국토교통부장관이 정하여 고시한다.

③ 우수녹색물류실천기업이 아닌 자는 지정표시나 이와 유사한 표시를 하여서는 아니 된다.

<삭 제>

제60조의6(우수녹색물류실천기업의 지정취소 등) ① 국토교통부장관은 우수녹색물류실천기업이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그 지정을 취소할 수 있다. 다만, 제1호에 해당할 때에는 지정을 취소하여야 한다.

1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 지정을 받은 경우
2. 제60조의3제2항의 요건을 충족하지 아니하게 된 경우
3. 제60조의3제3항에 따른 점검을 정당한 사유 없이 3회 이상 거부한 경우

② 우수녹색물류실천기업은 제1항에 따라 지정이 취소된 경우에는 제60조의4제1항에 따른 지정증을 반납하고, 지정표시의 사용을 중지하여야 한다.

제60조의7(우수녹색물류실천기업 지정심사대행기관) ① 국토교통부장관은 우수녹색물류실천기업 지정과 관련하여 우수녹색물류실천기업 지정심사 대행기관(이하 “지정심사대행기관”

<삭 제>

<삭 제>

이라 한다)을 지정하여 다음 각 호의 업무를 하게 할 수 있다.

1. 제60조의3제1항에 따른 우수 녹색물류실천기업 지정신청의 접수

2. 제60조의3제2항에 따른 우수 녹색물류실천기업의 지정기준에 충족하는지에 대한 심사

3. 제60조의3제3항에 따른 우수 녹색물류실천기업에 대한 점검

4. 그 밖에 지정업무를 원활히 수행하기 위하여 대통령령으로 정하는 지원업무

② 지정심사대행기관은 대통령령으로 정하는 바에 따라 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 기관 중에서 지정한다.

1. 공공기관

2. 정부출연연구기관

③ 지정심사대행기관의 조직 및 운영 등에 필요한 사항은 국토교통부령으로 정한다.

제60조의8(지정심사대행기관의

<삭 제>

|                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>지정취소)</u> 국토교통부장관은 <u>지정심사대행기관이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그 지정을 취소할 수 있다. 다만, 제1호에 해당하는 경우에는 지정을 취소하여야 한다.</u></p> <p>1. <u>거짓 또는 부정한 방법으로 지정을 받은 경우</u></p> <p>2. <u>고의 또는 중대한 과실로 지정 기준 및 절차를 위반한 경우</u></p> <p>3. <u>정당한 사유 없이 지정업무를 거부한 경우</u></p> |                                                                                                                            |
| <p>제66조(등록증 대여 등의 금지) <u>인증우수물류기업·국제물류주선업자 및 우수녹색물류실천기업은 다른 사람에게 자기의 성명 또는 상호를 사용하여 사업을 하게 하거나 그 인증서·등록증 또는 지정증을 대여하여서는 아니 된다.</u></p>                                                                                                                      | <p>제66조(등록증 대여 등의 금지) <u>지정우수물류활동기업 및 국제물류주선업자는-----</u><br/> -----<br/> -----<br/> <u>지정서 또는 등록증-----</u><br/> -----.</p> |
| <p>제68조(청문) 국토교통부장관, 해양수산부장관, 시·도지사 및 행정기관은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 취소를 하려</p>                                                                                                                                                                                  | <p>제68조(청문) -----<br/> -----<br/> -----<br/> -----</p>                                                                     |



물류실천기업 지정 또는 점검  
의 신청

② (생략)

제70조(별칙 적용에서의 공무원의제) 제29조제1항 후단에 따라 업무를 대행하는 한국교통안전공단의 임직원, 제29조의2 제7항에 따라 업무를 수행하는 위험물질운송단속원, 제40조에 따라 업무를 행하는 심사대행기관의 임직원, 제60조의7에 따라 업무를 행하는 지정심사대행기관의 임직원은 「형법」 제129조부터 제132조까지의 규정에 따른 벌칙의 적용에서는 공무원으로 본다.

제71조(벌칙) ① ~ ⑤ (생략)

⑥ 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는 3천만원 이하의 벌금에 처한다.

## 1. (생략)

2. 제41조제3항을 위반하여 거짓의 인증마크를 제작·사용하거나 그 밖의 방법으로 인증받은 기업임을 사칭한 자

② (현행과 같음)

제70조(별칙 적용에서의 공무원  
의제) -----

-----임직원은

제71조(벌칙) ① ~ ⑤ (현행과  
같음)

⑥ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_.

### 1. (현행과 같음)

2. -----  
 -----  
 -----지정표시-----  
 -----지정받-----  
 은-----

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>⑦ 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는 1천만원 이하의 벌금에 처한다.</p> <p>1. ~ 1의3. (생략)</p> <p><u>1의4. 제60조의4제3항을 위반하여</u><br/> <u>지정을 받지 아니하고 지</u><br/> <u>정표시 또는 이와 유사한 표</u><br/> <u>시를 사용한 자</u></p> <p>2. 제66조를 위반하여 성명 또는 상호를 다른 사람에게 사용하게 하거나 <u>인증서·등록증 또는 지정증을 대여한 자</u></p> <p>제73조(과태료) ① 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자에게는 200만원 이하의 과태료를 부과한다.</p> <p>1.·2. (생략)</p> <p>3. 제39조제2항을 위반하여 <u>인증마크를 계속 사용한 자</u></p> <p>4. <u>제60조의6제2항을 위반하여</u><br/> <u>지정표시를 계속 사용한 자</u></p> <p>5. ~ 8. (생략)</p> <p>② (생략)</p> | <p>⑦ -----<br/> -----<br/> -----.</p> <p>1. ~ 1의3. (현행과 같음)<br/> <u>&lt;삭 제&gt;</u></p> <p>2. -----<br/> -----<br/> -----<u>지정서 또는 등</u><br/> <u>록증</u>-----</p> <p>제73조(과태료) ① -----<br/> -----<br/> -----<br/> -----.</p> <p>1.·2. (현행과 같음)</p> <p>3. -----<u>지</u><br/> <u>정표시</u>-----<br/> <u>&lt;삭 제&gt;</u></p> <p>5. ~ 8. (현행과 같음)<br/> ② (현행과 같음)</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|