

의안번호	2207930
의 퇴 인	이연희의원
회 답 일	2025.4.8.
추계번호	25B0680

건설기계관리법 일부개정법률안

【비용추계서】

I. 비용추계 결과

- 개정안에 따라 국토교통부장관이 건설기계조종사 안전교육 총괄기관을 지정하고, 필요한 경비를 지원할 경우 추가재정소요는 2026년 10억 700만원, 2030년 11억 3,700만원 등 향후 5년 동안 61억 5,700만원 (연평균 12억 3,100만원)으로 추계됨

[표 1] 개정안에 따른 추가재정소요: 2026~2030년

(단위: 백만원)

구 분	2026	2027	2028	2029	2030	합계	연평균
건설기계조종사의 안전교육 등 (안 제31조제7항 신설)	1,070	1,368	1,246	1,336	1,137	6,157	1,231

주: 본 추계는 국토교통부가 제출한 사업계획안을 바탕으로 추산한 결과로, 향후 사업계획이 확정되는 경우 추계액은 달라질 수 있음

II. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제31조 신설 (건설기계조종사의 안전교육 등)	국토교통부장관은 전문교육기관의 안전교육등의 업무를 확인 · 점검하기 위하여 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자 중 에서 안전교육등 업무 총괄기관(이하 “교육총괄기관”이라 한 다)을 지정할 수 있음(제7항) 1. 제14조제7항에 따른 총괄기관 2. 「공공기관의 운영에 관한 법률」에 따른 공공기관	의무규정
		제7항에 따라 교육총괄기관을 지정한 경우 국토교통부장관은 필요한 범위에서 지도·감독 및 업무수행에 필요한 경비를 지원 할 수 있음(제12항)	재량규정
		그 밖에 교육총괄기관의 업무수행 방법 및 절차 등에 필요한 사 항은 국토교통부령으로 정함(제13항)	의무규정

Ⅲ. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계여부	비고
1	안 제31조 신설 (건설기계조종사의 안전교육 등)	○	• (추계) 국토교통부와 대한건설기계안전관리원이 제출한 유사사례를 참고하여 사업비를 추산함

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 법 공포 후 1년이 경과한 날부터 시행하도록 규정하고 있는 개정안 부칙을 고려하여 추계기간은 2026년부터 2030년까지 5년으로 함
- 국회예산정책처 소비자물가상승률·공공기관 기관부담요율 및 명목임금상승률 및 자산취득비 전망치 적용¹⁾

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

- 개정안에 따른 추가재정소요는 건설기계조종사 안전교육 총괄기관 지정에 따라 국토교통부장관이 지도·감독 및 업무수행에 필요한 경비를 지원할 경우 추가재정소요로, 국토교통부와 대한건설기계안전관리원이 제출한 계획안을 바탕으로 추산
 - 총괄기관 지정에 따라 지원이 예상되는 경비는 인건비, 운영경비, 사업비,

1) 국회예산정책처 소비자물가상승률 전망(2024.11.)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030
소비자물가상승률(%)	2.1	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
명목임금상승률(%)	3.6	3.9	3.8	3.8	3.8	3.8
공공기관 기관부담요율(%)	11.124	11.186	11.250	11.314	11.406	11.500
자산취득비(천원)	6,888	7,033	7,188	7,339	7,493	7,650

일반관리비로 구성됨

가. 인건비

□ 인건비는 보수와 기관부담금을 합산하여 산출

- 국토교통부와 대한건설기계안전관리원이 제출한 자료를 바탕으로 추산
- 보수는 직급별 1인당 보수에 직급별 인원 수를 곱하여 산출
 - － 직급별 보수 단가는 대한건설기계안전관리원의 「보수규정」에 준하며, 국회예산정책처 공공기관 신규채용 기관부담요율을 곱하여 추산함
- 기관부담금은 총인원의 보수 총액에 국회예산정책처가 전망한 연도별 기관 부담요율을 곱하여 추산

□ (필요인원) 안 제31조제8항²⁾에서는 건설기계조종사 안전교육 총괄기관의 업무로 안전교육등 업무의 확인·점검, 전문교육기관에 대한 평가 및 교육실적 관리 등을 규정하고 있음

- 국토교통부는 안전교육 총괄기관에 안전교육등 업무를 확인·점검하는 팀과 전문교육기관 평가 및 교육실적 관리 팀 등 총 2개 팀을 구성한다는 계획
- 사업총괄(3급) 1인과 팀장(4급) 2인, 팀원(5급) 6인으로 구성하는 것으로 가정함
 - － 사업총괄 1인, 교육운영팀(팀장 1인, 팀원 4인), 심사평가팀(팀장 1인 팀원 2인)

[표 2] 직급별 보수 단가 추정

(단위: 백만원)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030
사업총괄(3급)	70	73	76	79	82	85
팀장(4급)	58	60	62	64	67	69
팀원(5급)	47	49	50	52	54	56

주: 대한건설기계안전관리원 보수규정에 근거하여 국회예산정책처 명목임금상승률 전망치 적용

2) 안 제31조(건설기계조종사의 안전교육 등)

⑧ 교육총괄기관은 다음 각 호의 업무를 수행한다.

1. 안전교육등 업무의 확인·점검
2. 전문교육기관에 대한 평가 및 교육실적 관리
3. 그 밖에 국토교통부령으로 정하는 사항

□ 이상의 가정을 바탕으로 총 9인의 인건비를 추계한 결과 다음과 같이 추계됨

[표 3] 인건비 추계결과: 2026~2030년

(단위: 백만원)

	2026	2027	2028	2029	2030	합계
사업총괄(3급, 1인)	73	76	79	82	85	393
팀장(4급, 2인)	120	124	129	134	139	645
팀원(5급, 6인)	292	303	314	326	338	1,573
보수 합계(A)	484	503	522	541	562	2,612
기관부담금(B)	54	57	59	62	65	296
인건비 추가재정소요(A+B)	539	559	581	603	627	2,908

주: 대한건설기계안전관리원 보수규정에 근거하여 국회예산정책처 명목임금상승률 전망치 적용

나. 운영비

□ 운영경비는 심사평가 운영비, 홍보비, 임차료, 통신비 및 기타 부대경비로 구성되며, 국회예산정책처 소비자물가상승률 전망치 적용

- 국토교통부와 대한건설기계안전관리원이 제출한 자료를 바탕으로 추산
- 심사평가 운영비: 심사평가비용(81.9백만원, 2025년 기준)
 - － 9개 교육기관에 대한 정기평가와 분기별 수시평가 및 신규 교육기관 지정에 따른 평가 실시
 - － 정기평가: 1,161만원=3명×43만원×9개 기관
 - － 수시현장평가: 6,640만원=2명×83만원×40개 기관
 - － 신규지정평가: 387만원=3명×43만원×3개 기관
- 우수강사 포상: 500만원(우수강사 5명×100만원×1회)
- 홍보비용: 8,000만원(2,000만원×4건)
- 조종사 교육 홈페이지 운영비: 1,320만원
- 통신비용: 교육수요자 문자 및 엽서 안내(8,600만원)
- 기타 부대경비: 360만원

□ 이상의 가정을 바탕으로 운영비는 다음과 같이 추계됨

[표 4] 운영비 추계결과: 2026~2030년

(단위: 백만원)

	2026	2027	2028	2029	2030	합계
심사평가운영비	84	85	87	89	90	435
우수강사포상	5	5	5	5	6	27
홍보비용	82	83	85	87	88	425
조종사홈페이지운영	13	14	14	14	15	70
통신비	88	89	91	93	95	456
기타 부대경비	4	4	4	4	4	19
합계	275	281	286	292	298	1,431

주: 국토교통부와 대한건설기계안전관리원 제출자료를 바탕으로 국회예산정책처 소비자물가상승률 전망치 적용

다. 사업비

□ 사업비는 교육프로그램 관련 외부 용역비용과 조종사 교육관리 시스템 구축·운영비로 구성

- 국토교통부와 대한건설기계안전관리원이 제출한 자료를 바탕으로 추산
- 교육프로그램 외부용역 비용: 6.0억원
 - 교육수요총량조사: 3년 주기로 3,000만원
 - 전문교육기관 만족도조사: 2027년부터 3,000만원
 - 교육콘텐츠개발: 2027년 1억원, 3년주기로 실시
 - 교육기관 운영매뉴얼 수립: 2026년 1억원
 - 시스템 운영 정보보안: 2027년 이후 각 3,000만원
- 조종사 교육관리 시스템 구축 및 운영: 9.7억원
 - 정보화전략계획 수립: 2026년 8,000만원
 - 시스템구축비용: 8.9억원(2027~2029년)

□ 이상의 가정을 바탕으로 사업비는 다음과 같이 추계됨

[표 5] 사업비 추계결과: 2026~2030년

(단위: 백만원)

	2026	2027	2028	2029	2030	합계
교육프로그램 외부용역비용	130	160	60	90	160	600
교육수요총량조사	30	—	—	30	—	60
전문교육기관만족도조사		30	30	30	30	120
교육콘텐츠개발		100	—	—	100	200
교육기관운영매뉴얼수립	100	—	—	—	—	100
개인정보보안	—	30	30	30	30	120
조종사 교육관리 시스템 구축·운영	80	320	270	300	—	970
정보화전략계획	80	—	—	—	—	80
시스템구축비용	—	320	270	300	—	890
합계	210	480	330	390	160	1,570

주: 국토교통부와 대한건설기계안전관리원 제출자료를 바탕으로 국회예산정책처 소비자물가상승률 전망치 적용

라. 일반관리비

- 일반관리비는 국토교통부와 대한건설기계안전관리원이 제출한 인건비와 운영경비를 합산한 비용의 5.8% 수준으로 가정함

마. 추계결과

- 개정안에 따라 국토교통부장관이 건설기계조종사 안전교육 총괄기관을 지정하고, 필요한 경비를 지원할 경우 추가재정소요는 2026년 10억 700만원, 2030년 11억 3,700만원 등 향후 5년 동안 61억 5,700만원으로 추계됨

[표 6] 개정안에 따른 추가재정소요: 2026~2030년

(단위: 백만원)

	2026	2027	2028	2029	2030	합계
인건비	539	559	581	603	627	2,908
운영경비	275	281	286	292	298	1,431
사업비	210	480	330	390	160	1,570
일반관리비	46	48	49	51	53	247
합계	1,070	1,368	1,246	1,336	1,137	6,157

주: 본 추계는 국토교통부가 제출한 사업계획안을 바탕으로 추산한 결과로, 향후 사업계획이 확정되는 경우 추계값은 달라질 수 있음

IV. 부대의견

- 본 추계는 국토교통부가 제출한 사업계획안을 바탕으로 추산한 결과로, 향후 사업계획이 확정되는 경우 추계값은 달라질 수 있음

V. 작성자

□ 성명

국회예산정책처	분석관	과장
경제비용추계과	문지은	김신애

□ 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
문지은	02-6788-4645	mtsophia@assembly.go.kr