

의안번호	2211132
의 퇴 인	문진석의원
회 답 일	2025. 8. 19.
추계번호	25B3483

화물자동차 운수사업법 일부개정법률안

【비용추계서】

I. 비용추계 결과

- 개정안에 따라 국토교통부장관이 화물운송 관련 행정정보 통합관리시스템을 구축·운영하는 경우 추가재정소요가 2027년부터 2031년까지 5년간 총 241억 2,200만원(연평균 48억 2,400만원) 발생할 것으로 추계됨

[표 1] 개정안에 따른 추가재정소요: 2027~2031년

(단위: 백만원)

구분	2027	2028	2029	2030	2031	합계	연평균
화물운송 관련 행정정보 통합관리시스템 구축·운영 (안 제47조의4)	2,881	11,290	5,329	1,397	3,225	24,122	4,824

주: 1. 국토교통부의 정보화전략계획(ISP) 결과를 바탕으로 시스템 구축 등 관련 비용을 추계한 것으로, 향후 실제 시스템 구축 계획 등에 따라 추가재정소요는 증감할 수 있음

2. 추계금액은 정상가격 기준

3. 각 표의 합계는 단수조정으로 차이가 발생할 수 있음

자료: 국토교통부 제출자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성

II. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제47조의4(화물운송 관련 행정정보의 통합적 관리 등) 신설	국토교통부장관은 화물자동차 운송사업의 허가에 관한 사항, 대폐차에 관한 사항, 화물운송과 관련된 업무수행을 위하여 「자동차관리법」 제7조에 따른 자동차등록원부를 활용하는 사항 등 화물운송과 관련된 행정정보를 통합적으로 관리하기 위한 전산시스템(이하 “통합관리시스템”이라 한다)을 구축·운영할 수 있음(제1항)	재량규정
		국토교통부장관은 통합관리시스템의 운영을 국토교통부령으로 정하는 자에게 위탁할 수 있으며, 필요한 비용을 지원할 수 있음(제3항)	
		통합관리시스템의 운영방식 및 활용방법 등에 필요한 사항은 국토교통부령으로 정함(제4항)	의무규정

Ⅲ. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계 여부	비고(추계 미실시 사유)
1	안 제47조의4(화물운송 관련 행정정보의 통합적 관리 등) 신설	○	국토교통부 제출자료를 참고하여 추계

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 개정안에 따라 국토교통부장관이 화물운송 관련 행정정보 통합관리시스템을 구축하고 운영 및 유지관리하는 데 필요한 비용을 추계함
 - 국토교통부의 화물운송 관련 행정정보 통합관리시스템 구축 ISP 결과에 따라 추계기간 중 초기 3년(2027~2029년) 동안 시스템을 구축하고 이후 운영 및 유지관리한다고 가정
- 개정안 부칙은 공포 후 1년이 경과한 날부터 시행하도록 규정하고 있으나, 개정안에 대한 국회 심의 기간 등을 고려하여 추계기간은 2027년부터 2031년까지 5년으로 함

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

- 화물운송 관련 행정정보 통합관리시스템 구축·운영(안 제47조의4 신설)
 - 개정안은 현재 지방자치단체, 협회 등 각 기관별로 분산 관리하고 있는 화물운송 관련 행정정보를 통합 관리하기 위한 시스템을 구축·운영하도록 하는 것으로, 화물운송 관련 행정정보 통합관리시스템 구축 비용 및 유지·관리비가 발생할 것으로 예상

- 국토교통부에 따르면, 국토교통부는 2024년에 동 시스템 구축을 위한 정보화전략계획(ISP) 수립 예산을 1억 9,800만원 확보하여 ISP 수립 용역을 진행하였고, 이에 따르면 시스템 구축 소요기간은 3년이고 시스템 구축비는 195억원이 소요될 것으로 예상

[표 2] 화물운송 관련 행정정보 통합관리시스템 구축 ISP에 따른 소요비용(안)
(단위: 백만원)

연도	구분	산출내역	금액	비고
1차년도	H/W 구축비	1식×1,154백만원	1,154	시스템 인프라 구축 단계
	상용S/W 구매	1식×1,390백만원	1,390	
	실시설계	1식×137백만원	137	
	감리비	1식×200백만원	200	
	소계		2,881	
2차년도	데이터 마이그레이션	1식×5,791백만원	5,791	응용 애플리케이션 개발 1단계
	화물운송 행정정보 플랫폼 개발	1식×1,459백만원	1,459	
	화물운송 행정정보 관리시스템	1식×4,040백만원	4,040	
	소계		11,290	
3차년도	민원포털 시스템	1식×5,329백만원	5,329	응용 애플리케이션 개발 2단계
	소계		5,329	
합 계			19,500	

자료: 국토교통부

- 시스템 유지관리비용은 소프트웨어는 SW개발비 기준 용역유지관리 요율(10~15%)¹⁾에 따라 15%를, 하드웨어는 구매가의 8%²⁾를 적용
 - SW 유지관리: 10,828백만원 × 15% × 1,624백만원
 - HW 유지관리: 2,544백만원 × 8% = 204백만원
 - 이때 시스템 유지관리비용은 시스템 구축이 완료되는 2029년 이후 무상 하자보수 기간(1년)을 거쳐 2031년부터 발생하는 것으로 가정³⁾

1) 요율제 유지관리비는 연간 소프트웨어 용역 유지관리 사업의 대가산정 시 적용하는 방법으로, 적용요율은 SW개발비 기준 용역유지관리 요율(10~15%)을 준용(한국소프트웨어산업협회, 「SW사업 대가산정 가이드(2025년 개정판)」)

2) 공공부문 하드웨어 유지보수 대가기준 수립을 위한 연구(2005, 한국전산원)

3) 기획재정부의 「2025년도 예산안 편성 및 기금운용계획안 작성 세부지침」에 따르면 S/W의 도입 후 1년

- 개정안 제3항에 따라 화물운송 관련 행정정보 통합관리시스템의 관리를 위탁하고 소요비용을 지원하는 것으로 가정하여 위탁운영비 산출
 - 화물운송 관련 행정정보 통합관리시스템 ISP결과에 따라 필요 인원을 50명으로 가정

[표 3] 위탁운영비 산출 내역

(단위: 원)

구 분	금액	비고
가. 인건비	967,000,000	
1) 책임연구원	126,000,000	5명×3,705,904원 ¹⁾ ×12월×17/12 ²⁾ ×20%/50% ³⁾
2) 연구원	314,000,000	13명×2,841,638원 ¹⁾ ×12월×17/12 ²⁾ ×25%/50% ³⁾
3) 연구보조원	307,000,000	19명×1,899,539원 ¹⁾ ×12월×17/12 ²⁾ ×25%/50% ³⁾
4) 보조원	220,000,000	13명×1,424,702원 ¹⁾ ×12월×17/12 ²⁾ ×35%/50% ³⁾
나. 직접경비	245,000,000	
1) 여비	168,000,000	50명×140,000원×2회×12월
2) 수용비 및 수수료	10,000,000	인쇄비: 6,400,000원 유인물비: 3,600,000원
3) 회의비	32,000,000	자문회의수당: 200,000원×5명×20회=20,000,000원 회의경비: 30,000원×10명×28회=8,400,000원 콜센터 회의경비: 30,000원×6명×20회=3,600,000원
4) 교육경비	35,000,000	한국교통안전공단에 위탁하여 전국 단위 지자체, 민원인 대상 교육 및 상설 교육장 운영 - 10회 실시 기준
다. 일반관리비	58,000,000	(인건비+직접경비)의 4.78% ⁴⁾
○ 공급가액	1,270,000,000	
○ 부가가치세	127,000,000	
합 계	1,397,000,000	

주: 1) 2025년도 학술연구용역 인건비 기준단가(행정안전부, 2025.1.2.)

2) 상여금, 퇴직급여충당금 반영

3) 용역참여율을 기준단가(50% 참여)를 기준으로 조정

4) 「예정가격 작성기준(기획재정부계약예규 제785호)」 제28조 등에 따라 인건비 및 직접경비 합계액의 6% 이내 적용

자료: 국토교통부 제출자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성

간은 무상 하자보수기간이므로 원천적인 결함 및 하자에 대해서는 무상 보수하도록 함

- 개정안에 따라 국토교통부장관이 화물운송 관련 행정정보 통합관리시스템을 구축·운영하는 경우, 추가재정소요가 2027년부터 2031년까지 5년간 총 241억 2,200만원(연평균 48억 2,400만원) 발생할 것으로 추계됨

[표 4] 화물운송 관련 행정정보 통합관리시스템 구축 및 운영 관련 추가재정소요: 2027~2031년
(단위: 백만원)

구분	2027	2028	2029	2030	2031	합계	연평균
시스템 구축	2,881	11,290	5,329	-	-	19,500	3,900
유지관리	-	-	-	-	1,828	1,828	366
위탁운영비	-	-	-	1,397	1,397	2,794	559
합계	2,881	11,290	5,329	1,397	3,225	24,122	4,824

주: 1. 국토교통부의 정보화전략계획(ISP) 결과를 바탕으로 시스템 구축 등 관련 비용을 추계한 것으로, 향후 실제 시스템 구축 계획 등에 따라 추가재정소요는 증감할 수 있음
 2. 추계금액은 정상가격 기준
 3. 각 표의 합계는 단수조정으로 차이가 발생할 수 있음
 자료: 국토교통부 제출자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성

IV. 부대의견

- 국토교통부의 정보화전략계획(ISP) 결과를 바탕으로 시스템 구축 등 관련 비용을 추계한 것으로, 향후 실제 시스템 구축 계획 등에 따라 추가 재정소요는 증감할 수 있음

V. 작성자

- 성명

국회예산정책처	분석관	과장
경제비용추계과	최동완	김신애

- 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
최동완	02-6788-3746	dongwaniii@nabo.go.kr