

의안번호	2201403
의 퇴 인	한지아의원
회 답 일	2024.10.18.
추 계 번호	24B1660

교통안전법 일부개정법률안

【비용추계서 미첨부 사유서】

I. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제55조의4 (고령운전자의 자동차 급가속 억제장치 장착 지원 등)	국가 등은 65세 이상의 고령운전자의 자동차 사고 예방에 효과적인 자동차 급가속 억제장치를 장착하거나, 장착된 자동차를 구매하는 경우 그 비용의 일부를 지원할 수 있음(제1항)	재량규정
		제1항에 따른 자동차 급가속 억제장치의 종류 및 그 밖의 지원 기준, 지급 방법 등에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정함(제2항)	의무규정

II 미첨부 근거규정 및 상세사유

1. 근거 규정

연번	조·항(조제목)	미첨부근거규정
1	안 제55조의4 (고령운전자의 자동차 급가속 억제장치 장착 지원 등)	• 제3호: 의안의 내용이 선언적·권고적인 형식으로 규정되는 등 기술적으로 추계가 어려운 경우

2. 상세사유

□ 개정안은 국가 등이 65세 이상의 고령운전자가 자동차 급가속 억제장치를 장착하거나, 장착 차량 구매 시 그 비용의 일부를 지원할 수 있도록 규정하고 있어 추가재정소요가 발생할 수 있음

○ 개정안의 자동차 급가속 억제장치는 현재 일본에서 도입중인 ‘페달오조작 방지장치¹⁾’를 의미하는 것으로 한국의 경우²⁾ 현재 미도입된 장치임

1) 페달 오조작 방지장치는 차량 앞뒤로 부착된 카메라와 센서를 통해 장애물을 감지하고, 차량이 정지한 상태에서 갑자기 가속페달을 밟으면 자동으로 엔진 출력을 낮춰 급발진을 막는 기능

2) 국토교통부에 따르면 2025년부터 자동차안전평가(KNCAP)* 항목에 도입예정므로, 페달 오조작 방지 및 평가 기술개발(R&D) 수요조사(~24.8월) 후 새로운 기술 개발을 추진할 계획임. 자동차안전평가 항목에

- 국토교통부는 자동차안전평가 등을 거쳐 해당 기술에 대한 수요조사 후 기술개발이 필요할 것으로 예상하므로, 현시점에는 동 장치의 개발, 도입 시점 등이 불확정적인 상황으로 해당 장치의 도입에 따른 정부 지원비용을 추산하는 데 한계가 있음
 - 국토교통부에 따르면 페달오조작방지 장치의 신차 착장 시 안전도 평가가 진행중이고, 해당 장치 개발 등은 ‘페달 오조작 방지 및 평가 기술개발(R&D) 수요조사 (~24.8월)’를 바탕으로 사업계획이 확정될 사항이라는 입장임
- 이상을 종합적으로 고려할 때 개정안에 따른 비용추계는 「의안의 비용추계 등에 관한 규칙」 제3조제1항제3호의 비용추계서 미첨부 사유에 해당됨

페달 오조작 방지장치 평가가 도입되면 신규·기존차량에 장착가능할 것으로 예상되며, 현재는 운전면허 시험장 차량에 일부 도입·운영 중이며 현대 캐스퍼 일렉트릭 차량에 도입예정임.

III. 작성자

□ 성명

국회예산정책처	분석관	과장
경제비용추계과	문지은	배아형

□ 대표연락처

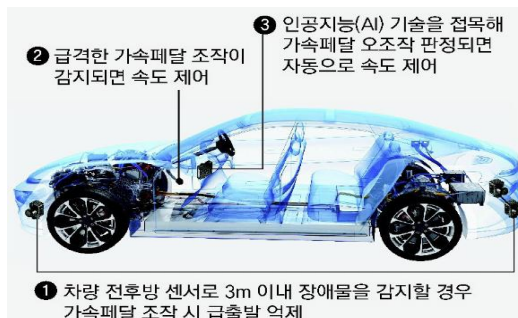
성명	전화번호	이메일 주소
문지은	02-6788-4645	mtsophia@assembly.go.kr

[참고자료] 페달오조작 방지장치 개요

국토교통부

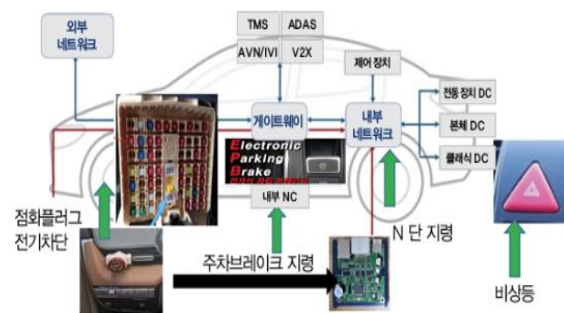
□ 장치개요

- 운전자가 실수로 가속페달을 밟아 차량이 급가속*했을 때 사고를 예방하는 장치
 - * 급격한 페달오작, 4500RPM 초과, 전방 범퍼충격 등의 조건 중 하나에 해당하면 차량 멈춤



※ 출처 : 한국교통안전공단

운전자 페달 오조작 방지 장치



※ 출처 : 한국자동차연구원

자동차 비상 정지 장치 동작 원리

□ 추진현황

- 페달 오조작 방지장치는 자동차안전평가(KNCAP)* 항목에 도입예정('25년 ~)이며, R&D를 통해 새로운 기술 개발** 추진
 - * 새로 출시된 신차에 대하여 충돌안전성 등 안전도를 평가하는 제도(현재 3개분야 22항목)
 - ** 페달 오조작 방지 및 평가 기술개발(R&D) 수요조사(~24.8월) 후 본 사업 착수예정
 - 자동차안전평가 항목에 페달 오조작 방지장치 평가가 도입되면 신규·기존차량에 장착이 활성화될 것으로 기대
 - * 현재는 운전면허시험장 차량에 일부 도입·운영 중이며 현대 캐스퍼 일렉트릭 차량에 도입예정

□ 해외 동향

- (일본) 페달 오조작 방지장치가 설치된 '서포트카' 구입시 보조금*('21년)을 지급하였으며 고령운전자 서포트카 한정면허제도 신설('22.5월)
 - * 페달 오조작 방지장치 비용은 4~8만엔이며 동 장치가 장착된 서포트카 장착·구입시 2~10만엔 보조
- (국제 기준) 일본이 제안('22년)하여 국제기준마련을 위한 논의 중으로 채택여부를 '24년말 결정 예정이며, 이를 바탕으로 각국은 도입여부 검토