

항공안전법 일부개정법률안  
(김영배의원 대표발의)

|          |       |
|----------|-------|
| 의안<br>번호 | 11916 |
|----------|-------|

발의연월일 : 2025. 8. 1.

발 의 자 : 김영배 · 이학영 · 최혁진  
한정애 · 박민규 · 김영호  
손명수 · 이정문 · 김태선  
정준호 의원(10인)

제안이유 및 주요내용

최근 일부 시민단체의 무분별한 대북전단 살포로 인해 북한 측에서도 이에 대한 대응으로 수십 차례의 오물풍선을 살포하여, 국민의 평화로운 일상이 위협받고 한반도의 군사적 위기가 고조된 바 있음.

대북전단 살포에 사용되는 풍선(무인자유기구)은 현행법상 기구류로 분류되어 초경량비행장치의 범주에 해당한다고 볼 수 있지만, 동법 시행규칙에서 기구 외부에 2kg 이상의 물건을 매달고 비행하는 무인자유기구만을 초경량비행장치에 해당한다고 세부기준을 정함으로써 대북전단 살포 현장에서 물건 무게에 따른 법 적용에 대한 혼란이 발생할 수 있음.

이에, 2kg 미만의 물건을 매달고 비행하는 무인자유기구도 초경량비행장치에 포함될 수 있도록 하고, 대북전단 살포를 방지하는 목적으로 과잉금지원칙에 위배되지 않는 선에서 벌금 수준을 인상하고자 함(안

제2조제3호 등)

## 항공안전법 일부개정법률안

항공안전법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제3호 중 “기구류 및”을 “기구류(기구 외부에 물건의 무게와 관계없이 물건을 매달고 비행하는 무인자유기구를 포함한다) 및”으로 한다.

제161조제2항 중 “제124조에 따른 비행안전을 위한 기술상의 기준에 적합하다는 안전성인증을 받지 아니한 초경량비행장치를 사용하여 제125조제1항에 따른 초경량비행장치 조종자 증명을 받지 아니하고 비행을 한 사람은”을 “다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는”으로 하고, 같은 항에 각 호를 다음과 같이 신설하며, 같은 조 제4항제3호를 삭제한다.

1. 제124조에 따른 비행안전을 위한 기술상의 기준에 적합하다는 안전성인증을 받지 아니한 초경량비행장치를 사용하여 제125조제1항에 따른 초경량비행장치 조종자 증명을 받지 아니하고 비행을 한 사람
2. 제129조제2항을 위반하여 국토교통부장관의 허가를 받지 아니하고 무인자유기구를 비행시킨 사람

제166조제1항제10호 및 같은 조 제2항 중 “제161조제2항이”를 각각

“제161조제2항제1호가”로 한다.

## 부 칙

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

## 신 · 구조문대비표

| 현행                                                                                                                                                                                         | 개정안                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.<br>1. 2. (생략)<br>3. “초경량비행장치”란 항공기와 경량항공기 외에 공기의 반작용으로 뜰 수 있는 장치로서 자체중량, 좌석 수 등 국토교통부령으로 정하는 기준에 해당하는 동력비행장치, 행글라이더, 패러글라이더, <u>기구류 및 무인비행장치</u> 등을 말한다. | 제2조(정의) -----<br>-----.<br>1. 2. (현행과 같음)<br>3. -----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br><u>기구류(기구 외부에 물건의 무게와 관계없이 물건을 매달고 비행하는 무인자유기구를 포함한다) 및</u> -----<br>-----. |
| 4. ~ 34. (생략)<br>제161조(초경량비행장치 불법 사용 등의 죄) ① (생략)<br>② <u>제124조에 따른 비행안전을 위한 기술상의 기준에 적합하다는 안전성인증을 받지 아니한 초경량비행장치를 사용하여 제125조제1항에 따른 초경량비</u>                                              | 4. ~ 34. (현행과 같음)<br>제161조(초경량비행장치 불법 사용 등의 죄) ① (현행과 같음)<br>② <u>다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자는</u> -----<br>-----<br>-----.                                                             |

행장치 조종자 증명을 받지 아니하고 비행을 한 사람은 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금에 처한다.

<신 설>

<신 설>

③ (생 략)

④ 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사람은 500만원 이하의 벌금에 처한다.

1. 2. (생 략)

3. 제129조제2항을 위반하여 국토교통부장관의 허가를 받지 아니하고 무인자유기구를 비행시킨 사람

제166조(과태료) ① 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자에게

1. 제124조에 따른 비행안전을 위한 기술상의 기준에 적합하다는 안전성인증을 받지 아니한 초경량비행장치를 사용하여 제125조제1항에 따른 초경량비행장치 조종자 증명을 받지 아니하고 비행을 한 사람

2. 제129조제2항을 위반하여 국토교통부장관의 허가를 받지 아니하고 무인자유기구를 비행시킨 사람

③ (현행과 같음)

④ -----  
-----  
-----.

1. 2. (현행과 같음)

<삭 제>

제166조(과태료) ① -----  
-----

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>는 500만원 이하의 과태료를 부과한다.</p> <p>1. ~ 9. (생략)</p> <p>10. 제124조를 위반하여 초경량 비행장치의 비행안전을 위한 기술상의 기준에 적합하다는 안전성인증을 받지 아니하고 비행한 사람(<u>제161조제2항이</u> 적용되는 경우는 제외한다)</p> <p>11. ~ 15. (생략)</p> <p>② 제125조제1항을 위반하여 초경량비행장치 조종자 증명을 받지 아니하고 초경량비행장치를 사용하여 비행한 사람(<u>제161조제2항이</u> 적용되는 경우는 제외한다)에게는 400만원 이하의 과태료를 부과한다.</p> <p>③ ~ ⑦ (생략)</p> | <p>-----</p> <p>-----.</p> <p>1. ~ 9. (현행과 같음)</p> <p>10. -----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----<u>제161조제2항제1호가</u>-----</p> <p>---</p> <p>11. ~ 15. (현행과 같음)</p> <p>② -----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>-----<u>제161조제2항제1호가</u>-----</p> <p>-----</p> <p>-----.</p> <p>③ ~ ⑦ (현행과 같음)</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|