

의안번호	2202341
의 퇴 인	민홍철의원
회 답 일	2024.8.5
추 계 번호	24B2366

대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 일부개정법률안

【비용추계서】



국회예산정책처
National Assembly Budget Office

I. 비용추계 결과

- 개정안에 따라 대도시권광역교통위원회 업무에 광역교통의 요금·광역교통수단과 연계된 환승 요금 체계의 구축 및 조정이 추가됨에 따라 필요한 전담인력(3인)을 충원하는 경우 추가재정소요는 2025년 2억 3,500만원, 2029년 2억 3,800만원 등 향후 5년 동안 11억 6,100만원(연평균 2억 3,200만원)으로 추계됨

[표 1] 개정안에 따른 추가재정소요: 2025~2029년

(단위: 백만원)

	2025	2026	2027	2028	2029	합계	연평균
대도시권광역교통위원회 설치 등 (안 제8조제2항제6호다목)	235	225	229	234	238	1,161	232

II. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제8조제2항 (대도시권광역 교통위원회 설 치 등)	광역교통위원회의 소관 업무는 다음 각 호와 같음(제2항) 6. 관계 중앙행정기관과 지방자치단체 간 또는 지방자치 단체 상호간에 서로 의견을 달리하는 다음 각 목의 광 역교통 사항에 관한 심의·조정 다. 광역교통의 요금 및 광역교통수단과 연계된 환승 요금 체계에 관한 사항	의무규정

Ⅲ. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계부	비고
1	안 제8조제2항 (대도시권광역교통위원회 설치 등)	○	위원회 업무에 광역교통의 요금·광역교통수단과 연계된 환승 요금 체계에 관한 사항이 추가됨에 따라 필요한 신규 인력 3인을 고용할 때 소요비용을 추산함

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 국회예산정책처 공무원인건비 상승률, 정부기관 기관부담금, 자산취득비 전망치¹⁾ 적용
- 공포 후 3개월이 경과한 날부터 시행하도록 규정하고 있는 개정안 부칙과 사업준비 기간을 고려하여 추계기간은 2025년부터 2029년까지 5년으로 함

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

- 개정안에 따른 추계대상은 위원회 업무에 광역교통의 요금, 환승요금 체계 구축 및 조정업무를 수행할 전담 행정인력 3인을 고용할 경우 소요비용으로 인건비, 기관부담금 및 자산취득비를 합산하여 추산함
 - 국토교통부는 위원회 소관 업무에 광역교통의 요금·광역교통수단과 연계된 환승 요금 체계의 구축 및 조정이 추가될 경우, 총괄사무관 1인, 수도권 담당 주무관 1인, 지방 대도시권(4개) 담당 주무관 1인 등 총 3인의 인력

1) 국회예산정책처 전망치(2024.3.)

	2024	2025	2026	2027	2028	2029
공무원인건비상승률(%)	2.5	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
기관부담금전망치(%)	13.004	13.114	13.210	13.305	13.399	13.494
자산취득비(천원)	4,806	4,912	5,020	5,125	5,233	5,343

이 필요하다는 의견임

- 협의·조정 회의, 전문가 자문 및 관련 용역 관리, 실무위원회, 권역별위원회, 본위원회 구성·운영 등 관련 심의·조정업무 전반 수행 필요
- 이에 따라 본 추계에서는 사무관 1인과 주무관 2인 고용에 따른 추가재정 소요를 추산하며, 인건비 적용단가는 국토교통부 내 해당 인력의 평균 인건비를 적용함
- 인건비, 기관부담금, 자산취득비는 국회예산정책처 전망치를 적용함

□ (인건비) 인력 3인의 2024년 기준 인건비 단가는 국토교통부 내 평균인건비 수준으로 가정하며, 해당 내역은 다음과 같이 나타남

[표 2] 인건비 단가: 2024년 예산기준

						(단위: 원)
구 분	연봉월액	식비	직급보조비	지급횟수	인원	소요액
5급	6,195,796	140,000	250,000	12	1	79,029,552
6급	4,347,046	140,000	185,000	12	2	112,129,104
합계						191,158,656

주: 제 수당 제외

자료: 국토교통부 제출자료

- 2024년 인건비 단가에 국회예산정책처 공무원인건비 상승률 전망치를 적용하여 추산하면 다음과 같이 추계됨

[표 3] 인건비 추가재정소요: 2025~2029년

						(단위: 백만원)
	2025	2026	2027	2028	2029	합계
인건비	195	198	202	206	210	1,012

□ (기관부담금) 인력 3인의 기관부담금은 추산된 인건비에 다음의 기관부담금 비율을 곱하여 추정함

[표 4] 기관부담금 추가재정소요: 2025~2029년

기관부담금	2025	2026	2027	2028	2029	합계
인건비(백만원, c)	195	198	202	206	210	1,012
기관부담금요율(% , d)	13.114	13.21	13.305	13.399	13.494	—
합계(c×d)	26	26	27	28	28	135

주: 기관부담금은 공무원 채용에 따라 기관이 부담해야 하는 공무원연금, 건강보험, 노인장기요양보험 부담 금액을 의미함

- (자산취득비) 인력 3인의 자산취득비(1인당 491만원)는 추계 첫 해에만 발생하며, 국회예산정책처 정부기관 자산취득비 단가를 적용하여 추정함

[표 5] 자산취득비 추가재정소요: 2025~2029년

(단위: 백만원)

자산취득비	2025	2026	2027	2028	2029	합계
필요인력(3인, e)	3	—	—	—	—	3
자산취득비 단가(f)	4.912	—	—	—	—	—
합계(e×f)	15	—	—	—	—	15

- 이상의 가정을 바탕으로, 위원회 업무에 광역교통의 요금·광역교통수단과 연계된 환승 요금 체계의 구축 및 조정이 추가됨에 따라 필요한 신규인력 3인을 고용할 때 소요비용은 2025년 2억 3,500만원, 2029년 2억 3,800만원 등 향후 5년 동안 11억 6,100만원으로 추계됨

[표 6] 개정안에 따른 추가재정소요: 2025~2029년

(단위: 백만원)

	2025	2026	2027	2028	2029	합계
인건비	195	198	202	206	210	1,012
기관부담금	26	26	27	28	28	135
자산취득비	15	—	—	—	—	14
합계	235	225	229	234	238	1,161

IV. 부대의견

- 본 보고서는 국토교통부의 의견을 참고하여 위원회 업무 추가에 따라 필요한 인력 3인에 대한 인건비 소요를 추산한 결과로, 향후 구체적인 계획이 수립됨에 따라 사업비는 달라질 수 있음

V. 작성자

□ 성명

국회예산정책처	분석관	과장직무대리
경제비용추계과	문지은	박인재

□ 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
문지은	02-6788-4645	mtsophia@assembly.go.kr