

의안번호	2205529
의 퇴 인	정준호 의원
회 답 일	2024. 11. 21.
추 계 번호	24E5047

부가가치세법 일부개정법률안

－ 프리미엄(고급) 및 우등 시외고속버스 운송용역 면세

【비용추계서】



국회예산정책처
National Assembly Budget Office

I. 비용추계 결과

- 개정안에 따라 프리미엄(고급) 및 우등 시외고속버스 운송용역에 대해 부가가치세가 면제될 경우, 재정수입 감소는 2025년 175억원 등 2025~2029년 5년간 총 1,108억원(연평균 222억원)으로 추계

[표 1] 개정안에 따른 재정수입 변화: 2025~2029년, 부가가치세

(단위: 억원)

	2025	2026	2027	2028	2029	누적	연평균
고급·우등 시외고속버스 운송용역 면세(안 제26조제1항제7호가목)	-175	-233	-233	-233	-233	-1,108	-222

II. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제26조제1항 (재화 또는 용역의 공급에 대한 면세)	○ 부가가치세 부과대상 시외고속버스 여객운송 용역 － (현행) 고속버스* → (개정안) 시외 우등 및 고급 고속버스	조세 지출

* 현행 관련 시행령(「부가가치세법 시행령」 제37조제1호나목)에서 시외우등고속버스로 규정되어 있으며, 현재 우등 및 고급 시외고속버스에 대해 과세중

III. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계여부	비고(추계 미 실시 사유)
1	안 제26조제1항(재화 또는 용역의 공급에 대한 면세)	○	

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 개정안은 2024년 국회에서 의결되어 2025년부터 시행되는 것으로 가정하여 추계기간은 2025년부터 2029년까지 설정
 - 첫 시행연도인 2025년은 징수기준을 반영하여 3분기 해당액만 추계
- 개정안에 따른 세수효과는 2024년을 기준으로 추계하고 이후 2024년 수준이 지속되는 것으로 가정
 - 관련 매출 실적이 2020년 코로나19 확산으로 감소하였다가 최근 회복세에 있는 점 감안

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

(1) 제도개요 및 실적

- 현재 시외고속버스 종류는 프리미엄(고급), 우등 및 일반 등 3등급으로 운영 중이며 프리미엄 및 우등 버스에 대해 부가가치세가 부과¹⁾
- 고속버스 운송사업 실적은 2020년 코로나19 확산으로 감소하였으나 최근 회복세

[표 2] 고속버스 운송사업 실적: 2019~2022년

(단위: 만명, 백만원, 대)

구분	2019	2020	2021	2022	2023
수송인원	3,244	1,707	1,593	1,967	2,217
운송수입(매출액)	623,114	332,610	302,241	391,338	464,387
버스대수	2,011	1,909	1,767	1,603	1,496

자료: 전국고속버스운송사업조합

1) 「부가가치세법」 제26조제1항제7호 및 동법 시행령 제37조제1호나목

(2) 추계방법

- 개정안에 따라 시외 프리미엄고속버스(고급고속버스) 및 우등고속버스에 대해 부가가치세가 면제되므로, 2024년 기준 프리미엄 및 우등 고속버스 예상 공급가액 추계 후, 이에 부가가치율 및 부가가치세율(10%)을 적용하여 2024년 기준 개정안에 따른 세수효과 추계
 - 세수효과 = (프리미엄고속버스 예상 공급가액 + 우등고속버스 예상 공급가액) × 부가가치율 × 부가가치세율(10%)
 - 고속버스 예상 공급가액은 관련 업계(전국고속버스운송사업조합) 제출자료²⁾ 반영
 - 육상 여객 운송업의 부가가치율은 2021년 60.74%, 2022년 57.54%, 2023년 58.82%이며³⁾ 이후 기간은 2023년 수준이 지속되는 것으로 가정
- 향후 추계기간 동안의 세수효과는 관련 매출 실적이 2020년 코로나19 확산으로 감소한 이후 최근 회복세에 있는 점을 감안하여 2024년 수준이 지속되는 것으로 가정하여 추계

(3) 추계결과

- 개정안에 따라 프리미엄(고급) 및 우등 시외고속버스 운송용역에 대해 부가가치세가 면제될 경우, 재정수입 감소는 2025년 175억원 등 2025~2029년 5년간 총 1,108억원(연평균 222억원)으로 추계

[표 3] 개정안에 따른 재정수입 변화: 2025~2029년, 부가가치세

(단위: 억원)

	2025	2026	2027	2028	2029	누적	연평균
고급·우등 시외고속버스 운송용역 면세(안 제26조제1항제7호가목)	-175	-233	-233	-233	-233	-1108	-222

2) 2024년 10월 기준 실적으로 연간 우등고속버스 약 2,914억원, 고급고속버스 약 1,052억원 예상

3) 육상 여객 운송업(H492)(한국은행, 「2023년 기업경영분석」, 2024.10)

IV. 부대의견

○ 없음

V. 작성자

□ 성명

국회의산정책처	분석관	과장
세제분석1과	박성은	박연서

□ 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
박성은	02-6788-4668	ixsepark@assembly.go.kr