

|       |              |
|-------|--------------|
| 의안번호  | 2207755      |
| 의 퇴 인 | 황희 의원        |
| 회 답 일 | 2025. 3. 11. |
| 추계번호  | 25B0344      |

# 공항시설법 일부개정법률안

【비용추계서 미첨부 사유서】

## I. 재정수반요인

| 연번 | 조·항(조제목)                                         | 주요내용                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 비고   |
|----|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1  | 안 제24조<br>(공항시설 및<br>비행장시설의<br>설치기준 등)<br>각 호 신설 | <p>제6조제1항 및 제2항에 따른 개발사업에 필요한 공항시설 또는 비행장시설 및 항행안전시설의 설치는 <u>다음 각 호의 기준(이하 “시설설치기준”이라 한다)에 따름</u></p> <p>1. 공항 또는 비행장 주변에 항공기의 이륙·착륙에 지장을 주는 장애물이 없을 것</p> <p>2. 항공기가 공항 또는 비행장에 착륙하는데 필요한 공항 또는 비행장 상공의 공역이 인접한 공항 또는 비행장 상공의 공역과 중복되지 아니할 것</p> <p>3. 활주로 종단안전구역(항공기의 활주로 이탈 방지를 위하여 착륙대의 종단 이후에 설정된 구역을 말한다)의 길이가 국제민간항공기구에서 권고하는 수준에 미치지 못하는 경우 항공기이탈방지장치를 설치할 것</p> <p>4. 그 밖에 공항 또는 비행장의 활주로·착륙대·유도로의 길이 및 폭과 각 표면의 경사도 및 공항 또는 비행장의 표지시설 등이 국토교통부령으로 정하는 기준에 적합할 것</p> | 의무규정 |

## II. 미첨부 근거 규정 및 상세 사유

### 1. 근거 규정

| 연번 | 조·항(조제목)                                         | 미첨부 근거 규정                                          |
|----|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1  | 안 제24조<br>(공항시설 및<br>비행장시설의<br>설치기준 등)<br>각 호 신설 | 제3호: 의안의 내용이 선언적·권고적인 형식으로 규정되는 등 기술적으로 추계가 어려운 경우 |

## 2. 상세 사유

### □ 항공기이탈방지장치 설치 등 공항시설 및 비행장시설 설치기준을 법률에 명시(안 제24조)

- 개정안은 현행 「공항시설법 시행령」 제31조<sup>1)</sup>에서 규정하고 있는 공항시설 및 비행장시설의 설치기준을 법률에 직접 규정하면서, 활주로 종단안전구역(항공기의 활주로 이탈 방지를 위하여 착륙대의 종단 이후에 설정된 구역을 말함)의 길이가 국제민간항공기구<sup>2)</sup>에서 권고하는 수준에 미치지 못하는 경우 항공기이탈방지장치를 설치할 것을 공항시설 및 비행장시설 설치기준에 추가하고 있음
- 국토교통부에 따르면, 현재 운영 중인 국내 공항 중 활주로 종단안전구역의 길이가 국제민간항공기구의 권고 길이를 충족하지 못하는 활주로를 보유한 곳은 김해공항, 제주공항, 무안공항 등 8개 공항이고, 현재 계획 중인 신공항 중에서는 흑산공항, 울릉공항, 백령공항의 활주로는 권고 길이를 충족하지 못하고 있음

[표 1] 국내 공항 종단안전구역 설치 현황

| 공항   | 활주로<br>(길이×폭) | 방향  | 종단안전구역(m) |     | 국제민간항공기구<br>(ICAO)<br>권고길이 충족여부 |
|------|---------------|-----|-----------|-----|---------------------------------|
|      |               |     | 권고        | 설치  |                                 |
| 인천공항 | 3,750×60      | 15L | 240       | 240 | ○                               |
|      |               | 33R | 240       | 240 |                                 |
|      | 3,750×60      | 15R | 240       | 240 |                                 |
|      |               | 33L | 240       | 240 |                                 |
|      | 4,000×60      | 16L | 240       | 240 |                                 |
|      |               | 34R | 240       | 240 |                                 |
|      | 3,750×60      | 16R | 240       | 240 |                                 |
|      |               | 34L | 240       | 240 |                                 |

1) 「공항시설법 시행령」 제31조(공항시설 및 비행장시설의 설치기준) 법 제24조에 따른 개발사업에 필요한 공항시설 및 비행장시설의 설치기준은 다음 각 호와 같다.

1. 공항 또는 비행장 주변에 항공기의 이륙·착륙에 지장을 주는 장애물이 없을 것. 다만, 해당 공항 또는 비행장의 공사 완료 예정일까지 그 장애물을 확실히 제거할 수 있다고 인정되는 경우는 제외한다.
2. 공항 또는 비행장의 체공선회권(공항 또는 비행장에 착륙하려는 항공기의 체공선회를 위하여 필요하다고 인정하는 공항 또는 비행장 상공의 정해진 공역을 말한다. 이하 같다)이 인접한 공항 또는 비행장의 체공선회권과 중복되지 아니할 것
3. 공항 또는 비행장의 활주로·착륙대·유도로의 길이 및 폭과 각 표면의 경사도 및 공항 또는 비행장의 표지시설 등이 국토교통부령으로 정하는 기준에 적합할 것

2) ICAO(International Civil Aviation Organization)

| 공항     | 활주로<br>(길이×폭) | 방향  | 중단안전구역(m) |     | 국제민간항공기구<br>(ICAO)<br>권고길이 충족여부 |
|--------|---------------|-----|-----------|-----|---------------------------------|
|        |               |     | 권고        | 설치  |                                 |
| 김포공항   | 3,600×45      | 14L | 240       | 260 | ○                               |
|        |               | 32R | 240       | 255 |                                 |
|        | 3,200×60      | 14R | 240       | 259 |                                 |
|        |               | 32L | 240       | 250 |                                 |
| 김해공항   | 2,743×46      | 18L | 240       | 240 | ○                               |
|        |               | 36R | 240       | 236 | ×                               |
|        | 3,200×60      | 18R | 240       | 240 | ○                               |
|        |               | 36L | 240       | 240 | ○                               |
| 제주공항   | 3,180×45      | 07  | 240       | 240 | ○                               |
|        |               | 25  | 240       | 240 | ○                               |
|        | 1,900×45      | 13  | 240       | 90  | ×                               |
|        |               | 31  | 240       | 90  | ×                               |
| 대구공항   | 2,743×45      | 13L | 240       | 245 | ○                               |
|        |               | 31R | 240       | 284 |                                 |
|        | 2,755×45      | 13R | 240       | 266 |                                 |
|        |               | 31L | 240       | 266 |                                 |
| 청주공항   | 2,744×60      | 06L | 240       | 240 | ○                               |
|        |               | 24R | 240       | 240 |                                 |
| 무안공항   | 2,800×45      | 01  | 240       | 202 | ×                               |
|        |               | 19  | 240       | 199 |                                 |
| 광주공항   | 2,835×45      | 04L | 240       | 240 | ○                               |
|        |               | 22R | 240       | 240 |                                 |
|        | 2,835×45      | 04R | 240       | 240 |                                 |
|        |               | 22L | 240       | 240 |                                 |
| 양양공항   | 2,500×45      | 15  | 240       | 240 | ○                               |
|        |               | 33  | 240       | 240 |                                 |
| 여수공항   | 2,100×45      | 17  | 240       | 208 | ×                               |
|        |               | 35  | 240       | 240 | ○                               |
| 울산공항   | 2,000×45      | 18  | 240       | 200 | ×                               |
|        |               | 36  | 240       | 90  | ×                               |
| 사천 공항  | 2,743×45      | 06L | 240       | 122 | ×                               |
|        |               | 24R | 240       | 177 | ×                               |
| 포항경주공항 | 2,133×46      | 10  | 240       | 92  | ×                               |
|        |               | 28  | 240       | 92  | ×                               |
| 원주공항   | 2,743×45      | 03  | 240       | 90  | ×                               |
|        |               | 21  | 240       | 90  | ×                               |

자료: 국토교통부

[표 2] 신공항 종단안전구역 계획 현황

| 공항                               | 활주로<br>(길이×폭) | 방향  | 종단안전구역(m)  |     | 국제민간항공기구<br>(ICAO)<br>권고길이 충족여부 |
|----------------------------------|---------------|-----|------------|-----|---------------------------------|
|                                  |               |     | 권고         | 설치  |                                 |
| 가덕도신공항<br>(기본계획 기준)              | 3,500×45      | 11  | 240        | 240 | ○                               |
|                                  |               | 29  | 240        | 240 |                                 |
| 대구경북신공항<br>(기본계획안 기준)            | 3,500×45      | 05R | 240        | 259 | ○                               |
|                                  |               | 23L | 240        | 259 |                                 |
|                                  | 2,744×46      | 05L | 군공항 계획 수립중 |     |                                 |
|                                  |               | 23R |            |     |                                 |
| 제주 제2공항<br>(기본계획 기준)             | 3,200×45      | 01  | 240        | 240 | ○                               |
|                                  |               | 19  | 240        | 240 |                                 |
| 새만금국제공항<br>(기본설계 기준)             | 2,500×45      | 18  | 240        | 240 | ○                               |
|                                  |               | 36  | 240        | 240 |                                 |
| 흑산공항 <sup>1)</sup><br>(실시설계안 기준) | 1,200×30      | 17  | 240        | 50  | ×                               |
|                                  |               | 35  | 240        | 50  |                                 |
| 울릉공항 <sup>1)</sup><br>(공사내역서 기준) | 1,200×36      | 06  | 240        | 45  | ×                               |
|                                  |               | 24  | 240        | 45  |                                 |
| 백령공항<br>(기본계획안 기준)               | 1,200×30      | 10  | 240        | 90  | ×                               |
|                                  |               | 28  | 240        | 90  |                                 |

주: 흑산·울릉공항의 경우, 지형 여건 등을 고려하여 EMAS 설치 추진 중  
자료: 국토교통부

- 국토교통부에 따르면, 개정안의 항공기이탈방지장치는 「공항·비행장시설 및 이착륙장 설치기준」 제21조에 따른 제동시스템\*(EMAS)과 동일한 장치로, 제동시스템의 설치에 시스템이 설치되는 공항의 취항항공기 기종, 기온 등 기상데이터, 운항데이터 등을 종합적으로 고려하여 공항별 맞춤형 설계가 필요하다는 의견임

\* EMAS(Engineered Material Arresting System)은 항공기 무게로 시멘트 블록이 파괴되며 항공기에 제동력을 제공해주는 시설

[표 3] 공항·비행장시설 및 이착륙장 설치기준(국토교통부고시 제2022-350호)

제21조(활주로 종단안전구역의 크기) ① 다음 분류문자를 가진 활주로의 종단안전구역은 착륙대의 종단에서부터 90m 이상이 되어야 한다.

1. 분류번호 1, 2인 계기활주로
2. 분류번호 3, 4
3. 제1항제1호 및 제2호에도 불구하고 국토교통부장관의 인가를 받아 착륙대 종단에 제동시스템을 설치하는 경우, 활주로 종단안전구역의 길이를 줄일 수 있다.

② 활주로 종단안전구역은 착륙대의 종단에서부터 가능한 다음의 거리 이상 확장되어야 한다.

1. 분류번호 1, 2인 계기활주로의 경우 120m 또는 제동시스템이 설치된 경우 감소된 길이
2. 분류번호 1, 2인 비계기 활주로의 경우 30m
3. 분류번호 3, 4인 경우 240m 또는 제동시스템이 설치된 경우 감소된 길이

- 개정안에 따라 국내 공항 및 신공항에 제동시스템을 설치할 경우 이를 위한 추가재정소요가 발생할 것으로 보이나, 국토교통부에 따르면 공항별 맞춤형 제동시스템(EMAS) 설치에 따른 구체적인 소요재원은 설치 대상 공항별 설계 과정을 거친 이후에 산출이 가능하다는 의견으로, 현 시점에서는 추가재정소요를 합리적으로 추계하기 어려움

### Ⅲ. 부대의견

□ 없음

# IV. 작성자

□ 성명

|         |     |     |
|---------|-----|-----|
| 국회예산정책처 | 분석관 | 과장  |
| 경제비용추계과 | 박인재 | 김신애 |

□ 대표연락처

|     |              |                       |
|-----|--------------|-----------------------|
| 성명  | 전화번호         | 이메일 주소                |
| 박인재 | 02-6788-4650 | powerreset@nabo.go.kr |