

의안번호	2205990
의 퇴 인	정성호의원
회 답 일	2025.1.15
추계번호	24B5465

대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 일부개정법률안

【비용추계서】

I. 비용추계 결과

- 국가가 2024년 이후 개통하는 광역철도의 운영비를 지원할 경우 추가 재정소요는 다음과 같이 2026년 221억원, 2030년 509억원 등 향후 5년 동안 1,710억원(연평균 342억원)으로 추계됨

[표 1] 개정안에 따른 추가재정소요: 2026~2030년

(단위: 억원)

	2026	2027	2028	2029	2030	합계	연평균
광역교통시설에 대한 재정 지원 (안 제10조제11항 신설)	221	317	327	336	509	1,710	342

- 주 1. 본 추계는 국토교통부가 지방자치단체의 운영비 추계자료를 취합하여 제출한 추정치를 바탕으로 추산한 결과로 향후 실제 운영계획 변경 등에 따라 해당 사업비의 규모는 달라질 수 있음
2. 개정안에 따라 전액 지방자치단체가 부담하던 광역철도 운영비를 유사사례를 참고하여 국가가 50% 지원하는 것으로 가정하여 추산하였으므로, 지방비는 국비 소요분만큼 감소하며 총재정소요는 변동이 없음

II. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제10조제11항 신설 (광역교통시설에 대한 재정 지원 등)	국가와 지방자치단체는 광역철도 운영에 필요한 비용(“운영비”라 한다. 이하 이 조에서 같다)을 분담할 수 있음. 이 경우 분담하는 운영비 지원의 기준, 대상, 방법 및 기간 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정함(제11항 신설)	재량규정
		지방자치단체가 제11항에 따른 운영비를 분담하는 경우에는 제3항 및 제4항을 준용함. 이 경우 “사업비”는 “운영비”로 봄(제12항 신설)	의무규정

Ⅲ. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계 여부	비고
1	안 제10조제11항 신설 (광역교통시설에 대한 재정 지원 등)	○	• (추계) 국토교통부 및 지방자치단체 제출자료를 바탕으로 추계

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 개정안에 따라 지방자치단체가 전액 부담하던 광역철도 운영비 일부를 국가가 부담하게 됨에 따라 국가의 추가재정소요가 발생할 수 있음
 - 다만, 국가 지원분만큼 지방비는 감소하므로 총재정소요에는 영향이 없으나, 국가의 추가재정소요가 발생하므로 본 추계에서는 국비 부담분을 추산함
- 운영비 지원의 기준, 대상, 방법 및 기간 등에 필요한 사항이 대통령령에 위임되어 있어 현시점에 확정하기가 곤란하나, 국토교통부가 제출한 자료를 바탕으로 2024년부터 추계기간 동안 개통이 예상되는 광역철도의 운영비를 지원할 경우 소요비용을 추산함
 - 국토교통부는 각 광역철도 운영주체로부터 현시점에서 개통시기, 운영비 추산 결과를 취합하여 제출함
- 국가와 지방자치단체의 재원부담에 관한 사항이 결정되지 않아, 유사사례를 참고하여 국비와 지방비 5:5로 가정함
 - 동법 「시행령」 제14조의3¹⁾은 광역버스운송사업 중 국토교통부장관이 지정

1) 「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 시행령」

제14조의3(광역버스운송사업 운영비 지원에 관한 비용의 부담 등)

① 법 제10조의2제1항 전단에 따라 광역버스운송사업 중 국토교통부장관이 지정한 사업의 운영비는 국가와 해당 지방자치단체가 각각 100분의 50씩을 부담한다.

② 법 제10조의2제1항 후단에 따른 재정지원의 대상이 되는 광역버스운송사업은 「여객자동차 운수사업법 시행령」 제37조제1항에 따라 대도시권광역교통위원회가 면허를 발급한 광역버스운송사업 중

한 사업의 운영비를 국가와 지방자치단체가 50%씩 부담하도록 규정

- 국회예산정책처 명목임금상승률 및 소비자물가상승률 전망치 적용²⁾
- 법 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행하도록 규정하고 있는 개정안 부칙을 고려하여 추계기간은 2026년부터 2030년까지 5년으로 함

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

- 2024년 이후 개통이 예상되는 광역철도의 운영비를 국가와 지방자치단체가 분담하는 경우 소요비용은 해당 철도의 타당성조사 및 기본계획 수립과정에서 추산된 수치를 바탕으로 추산함
 - 국토교통부가 제출한 2024년 이후부터 2032년 사이에 개통이 예상되는 광역철도 노선은 다음과 같이 나타남

[표 2] 2024~2030년 개통 예정 광역철도 노선 현황

노 선 명	개통시기 (예정)	구 간	규모(km)
별내선	2024	서울시 강동구(시점)~하남시 미사지구~남양주시 진접2지구	17.5
안심~하양 연장구간	2024	대구 동구 안심(시점)~경산시 하양읍(하양역)	8.89
도봉산~옥정	2027	7호선 도봉산역~경기도 양주시 고읍동	15,111
옥정~포천	2030	경기도 양주시 고읍동~포천시 군내면	17.1

자료: 국토교통부 제출자료 및 광역철도 타당성평가 및 기본계획 수립 연구 발췌 정리

국토교통부장관이 재정 지원 대상으로 고시한 운송사업을 말한다.

2) 국회예산정책처 명목임금상승률 및 소비자물가상승률 전망치(2024.10)

(단위: %)	2025	2026	2027	2028	2029	2030
명목임금상승률	3.6	3.9	3.8	3.8	3.8	3.8
소비자물가상승률	2.1	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0

- 「도로·철도 부문 사업의 예비타당성조사 세부지침」에 따라 운영비는 인건비, 동력비, 유지관리비, 일반관리비 4개 항목으로 구성되며, 광역철도 운영 지방자치단체가 제출한 수치를 바탕으로 예상되는 운영비를 추산함
 - 광역철도 운영 주체인 지방자치단체가 개통 시점을 기준으로 추산하여 제출한 값으로, 개통 이후 운영비는 국회예산정책처 명목임금상승률, 소비자물가상승률 전망치를 적용하여 추정함
 - 각 노선별 기본계획 수립 시 사업비가 확정된 후 운영계획에 따라 실제 운영비는 달라질 수 있음

[표 3] 2024~2030년 개통 예정 광역철도 운영비 추정치

(단위: 백만원)

노선명 (개통시기)	별내선 (2024년)	안심~하양 연장구간 (2024년)	도봉산~옥정 (2027년)	옥정~포천선 (2030년)
인건비	14,550	6,190	10,500	18,406
동력비	2,670	8,020	980	1,230
유지관리비	7,960		4,870	9,124
일반관리비	1,760	610	1,630	3,739
합계	26,940	14,820	17,980	32,500

자료: 지방자치단체가 제출한 자료를 취합하여 국토교통부가 제출

- 국가가 2024년 이후 개통하는 광역철도의 운영비를 지원할 경우 추가 재정소요는 다음과 같이 2026년 221억 700만원, 2030년 508억 8,800만원 등 향후 5년 동안 1,710억 3,400만원으로 추계됨
 - 국회예산정책처 명목임금상승률, 소비자물가상승률 전망치를 적용
 - 유사사례를 참고하여 국가와 지방자치단체의 재정부담은 5:5로 가정함

[표 4] 개정안에 따른 추가재정소요 : 2026~2030년

(단위: 백만원)

	2026	2027	2028	2029	2030	합계
별내선 (2024년)	28,563	29,414	30,289	31,193	32,139	151,599
안심~하양 연장구간 (2024년)	15,650	16,081	16,525	16,983	17,459	82,699
도봉산~옥정 (2027년)	—	17,980	18,525	19,088	19,678	75,272
옥정~포천선 (2030년)	—	—	—	—	32,500	32,500
합계(A×50%)	22,107	31,738	32,670	33,632	50,888	171,034

- 주 1. 본 추계는 국토교통부가 지방자치단체의 운영비 추계자료를 취합하여 제출한 추정치를 바탕으로 추산한 결과로 향후 실제 운영계획 변경 등에 따라 해당 사업비의 규모는 달라질 수 있음
2. 개정안에 따라 전액 지방자치단체가 부담하던 광역철도 운영비를 유사사례를 참고하여 국가가 50% 지원하는 것으로 가정하여 추산하였으므로, 지방비는 국비 소요분만큼 감소하며 총재정소요는 변동이 없음

IV. 부대의견

- 본 추계는 국토교통부가 지방자치단체의 운영비 추계자료를 취합하여 제출한 추정치를 바탕으로 추산한 결과로 향후 실제 운영계획 변경 등에 따라 해당 사업비의 규모는 달라질 수 있음

V. 작성자

□ 성명

국회예산정책처	분석관	과장
경제비용추계과	문지은	배아형

□ 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
문지은	02-6788-4645	mtsophia@assembly.go.kr