의안번호	2204815
의 뢰 인	김주영 의원
회 답 일	2024.11.11.
추계번호	24E4459

조세특례제한법 일부개정법률안

— 친환경 자동차에 대한 개별소비세 감면 적용기한 연장

【비용추계서】

국회예산정책처
National Assembly Budget Office

Ⅰ. 비용추계 결과

❑ 개정안에 따라 친환경 자동차에 대한 개별소비세 감면 특례의 적용기한을 2024년 말에서 2027년 말로 3년 연장함에 따라 재정수입은 2025년 6,878억원 등 3년간 총 2조 1,137억원(연평균 7,046억원) 감소할 것으로 추계

[표 1] 개정안에 따른 재정수입 변화(차종별)

(단위: 억원)

	2025	2026	2027	누적	연평균
하이브리드자동차에 대한 개별소비세 감면 적용기한 3년 연장(안 제109조제3항)	−3,702	−3,753	−3,806	−11,261	−3,754
전기자동차에 대한 개별소비세 감면 적용기한 3년 연장(안 제109조제6항)	−3,030	−3,140	−3,251	−9,421	−3,140
수소전기자동차에 대한 개별소비세 감면 적용기한 3년 연장(안 제109조제9항)	−146	−152	−157	−455	−152
합 계	−6,878	−7,045	−7,214	−21,137	−7,046

[표 2] 개정안에 따른 재정수입 변화(세목별)

(단위: 억원)

	2025	2026	2027	누적	연평균
개별소비세	−4,810	−4,927	−5,045	−14,782	−4,927
교육세	−1,443	−1,478	−1,513	−4,434	−1,478
부가가치세	−625	−640	−656	−1,921	−640
합 계	−6,878	−7,045	−7,214	−21,137	−7,046

Ⅱ. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	제109조(환경친화적 자동차에 대한 개별소비세 감면)	○ 하이브리드자동차, 전기자동차, 수소전기자동차에 대한 개별소비세 감면 적용기한 3년 연장 − 적용기한: 2024년 12월 31일 → 2027년 12월 31일 − 감면한도: 하이브리드 100만원, 전기 300만원, 수소전기 400만원 * 승용자동차 개별소비세율 5%	

Ⅲ. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계여부	비고(추계 미실시 사유)
1	제109조(환경친화적 자동차에 대한 개별소비세 감면)	○	

2. 비용추계의 총괄적 전제

❑ 개정안 부칙에 따라 2025년 1월 1일부터 시행하고, 일몰기한을 고려하여 2025~2027년을 추계기간으로 설정

❑ 조세지출예산서에 따른 2023년 친환경 자동차 개별소비세 감면실적에 추계기간 동안 친환경 자동차 신규 등록대수 증가율 및 친환경 자동차 평균 공급가액에 따른 개별소비세 예상 감면액 증가율을 적용하여 추계

○ 정밀한 추계를 위해서는 연도별 개별소비세 감면을 받은 친환경 자동차 대수, 감면액 구간별 친환경 자동차 대수 및 구간별 감면액 총계 등의 자료가 필요하나, 국세청에 해당 자료가 부재하여 자료의 구득에 한계

❑ 신규등록하는 친환경 자동차가 모두 국산차라고 가정하고, 개별소비세 과세표준 경감제도에 따라 개별소비세 과세표준을 승용자동차 기준판매비율(18%)만큼 차감하여 계산

❑ 개별소비세 감면에 따른 교육세 및 부가가치세 감소분까지 추계

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

가. 조세지출 실적

❑ 친환경 자동차에 대한 개별소비세 감면 실적은 2023년 5,497억원이었으며, 2024년은 7,125억원으로 전망

[표 3] 친환경 자동차에 대한 개별소비세 감면 실적: 2020~2023년

(단위: 억원)

구 분		2020	2021	2022	2023	2024(전망)
하이브리드	개별소비세	750	1,085	1,470	2,108	2,643
	교육세	225	325	441	632	793
전기	개별소비세	490	700	1,613	1,984	2,787
	교육세	147	210	484	595	836
수소전기	개별소비세	142	167	208	137	51
	교육세	42	50	62	41	15
전체		1,796	2,537	4,278	5,497	7,125

자료: 기획재정부, 연도별 조세지출예산서

나. 추계방법

(1) 연료별 친환경 자동차 신규 등록대수 증가율

❑ 2024년 하이브리드 자동차와 전기자동차의 신규 등록대수는 2023년 대비 각각 21.1%, 0.45%씩 증가하고, 수소전기자동차의 신규 등록대수는 29.8% 감소할 것으로 예상

- (2024년 친환경 자동차 신규 등록대수) 2024년 1월부터 7월까지의 신규 등록 추세가 연말까지 동일하게 유지된다는 가정 하에 연간 등록대수 환산

[표 4] 친환경 자동차 신규 등록대수: 2020~2024년

(단위: 대, %)

구 분	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년(환산값)
하이브리드	173,274	239,971 (38.5)	274,282 (14.3)	390,898 (42.5)	473,585 (21.1)
전기	31,259	71,482 (128.7)	123,772 (73.2)	115,756 (-6.5)	116,283 (0.45)
수소전기	5,781	8,465 (46.4)	10,174 (20.2)	4,326 (-57.5)	3,038 (-29.8)
합 계	210,314	319,918 (52.1)	408,228 (27.6)	510,980 (25.2)	592,906 (16.0)

주: 1) 괄호( )안의 수치는 전년대비 증가율임
2) 2024년의 경우 1~7월까지의 신규등록대수를 12개월분으로 환산함
자료: 한국자동차모빌리티산업협회, 자동차등록통계 월보를 바탕으로 국회예산정책처 작성

❑ 2025년 이후 추계기간 동안 친환경 자동차 신규 등록대수는 최근 10년(2014~2023년)간 자동차 내수판매실적 평균 변화율(1.4%)에 따라 증가하고, 연료별 친환경 자동차 비중은 2024년과 동일하게 유지된다고 가정

○ 연도별·연료별 친환경 자동차 신규 등록대수 증감폭의 편차가 커 향후 증감 추세를 예측하기 어려우므로, 전체 자동차의 장기 내수판매실적 자료를 활용하여 친환경 자동차 신규 등록대수 현황을 추정하고, 연료별 친환경 자동차 비중이 2024년과 동일하게 유지된다고 가정

[표 5] 최근 10년간 자동차 내수판매실적

(단위: 천대, %)

연도	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
내수 판매실적	1,662	1,834	1,832	1,830	1,827	1,800	1,906	1,735	1,684	1,748
전년대비 변화율	7.7	10.3	−0.1	−0.1	−0.2	−1.5	5.9	−9.0	−2.9	3.8

자료: 한국자동차모빌리티산업협회, 연도별 자동차산업 평가 및 전망 자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성

(2) 연료별 친환경 자동차 평균 공급가액에 따른 개별소비세 예상 감면액 증가율

❑ 2023년 기준 연료별 친환경 자동차(승용) 평균 공급가액은 다음과 같음

○ 2023년 기준 공급가액은 연료별 승용자동차의 내수 판매실적[1] 1~10위의 평균 공급가액(판매실적에 따른 가중치 적용)이나, 각 모델별 기본모델 가격으로 산정하여 과소추계되었을 수 있음

[표 6] 연료별 승용자동차 평균 공급가액: 2023년

(단위: 만원)

하이브리드	전기	수소전기
3,224	4,871	6,248

자료: 국회예산정책처 작성

❑ 추계기간 동안 연료별 친환경 자동차 공급가액은 2023년 기준 공급가액에 연도별 소비자물가상승률 전망[2]을 고려하여 다음과 같이 추계

1) 자동차통계월보(2023년 12월), 한국자동차모빌리티산업협회
2) 국회예산정책처 전망치: 2024년 2.6%, 2025년 2.2%, 2026년 2.2%, 2027년 2.1%

[표 7] 연료별 친환경 자동차 평균 공급가액: 2025~2027년

(단위: 만원)

구 분	2025년	2026년	2027년
하이브리드	3,381	3,455	3,528
전기	5,108	5,220	5,330
수소전기	6,551	6,696	6,836

❑ 동 특례의 연료별 감면한도(하이브리드차 100만원, 전기차 300만원, 수소전기차 400만원)를 고려할 때, 추계기간 동안 연료별 친환경 자동차 1대당 예상 감면액은 다음과 같음

○ 개별소비세 과세표준 경감제도에 따라 개별소비세 과세표준을 승용자동차 기준판매비율(18%)만큼 차감하여 계산

[표 8] 연료별 친환경 자동차 1대당 개별소비세 예상 감면액: 2025~2027년

(단위: 만원)

구 분	2025년	2026년	2027년
하이브리드	100	100	100
전기	209	214	219
수소전기	269	275	280

❑ 전기자동차 및 수소전기자동차의 경우 소비자물가변동률에 따라 개별소비세 예상 감면액이 증가하고, 하이브리드 자동차는 감면한도액(100만원)만큼 개별소비세가 감면될 것으로 가정

(3) 추계기간 동안 개별소비세 감면규모 추계

❑ 조세지출예산서에 따른 연료별 친환경 자동차 개별소비세 감면 실적에 연료별 친환경 자동차 신규 등록대수 증가율과 개별소비세 감면액 증가율을 적용한 결과, 동 특례의 적용기간 연장에 따른 개별소비세 감면액은 다음과 같음

[표 9] 친환경 자동차 개별소비세 감면에 따른 개별소비세 감면액: 2025~2027년

(단위: 억원)

구 분	2025년	2026년	2027년
하이브리드	−2,589	−2,625	−2,662
전기	−2,119	−2,196	−2,273
수소전기	−102	−106	−110

다. 추계결과

❑ (재정수입 변화) 친환경 자동차에 대한 개별소비세 감면 특례의 적용기한을 2024년 말에서 2027년 말로 3년 연장함에 따라 재정수입은 2025년 6,878억원 등 3년간 총 2조 1,137억원(연평균 7,046억원) 감소할 것으로 추계

○ 교육세는 개별소비세액의 30%가 부과되며, 부가가치세는 (개별소비세액 + 교육세액)의 10%가 부과됨

[표 10] 개정안에 따른 재정수입 변화(차종별)

(단위: 억원)

	2025	2026	2027	누적	연평균
하이브리드자동차에 대한 개별소비세 감면 적용기한 5년 연장(안 제109조제3항)	−3,702	−3,753	−3,806	−11,261	−3,754
전기자동차에 대한 개별소비세 감면 적용기한 5년 연장(안 제109조제6항)	−3,030	−3,140	−3,251	−9,421	−3,140
수소전기자동차에 대한 개별소비세 감면 적용기한 5년 연장(안 제109조제9항)	−146	−152	−157	−455	−152
합 계	−6,878	−7,045	−7,214	−21,137	−7,046

[표 11] 개정안에 따른 재정수입 변화(세목별)

(단위: 억원)

	2025	2026	2027	누적	연평균
개별소비세	−4,810	−4,927	−5,045	−14,782	−4,927
교육세	−1,443	−1,478	−1,513	−4,434	−1,478
부가가치세	−625	−640	−656	−1,921	−640
합 계	−6,878	−7,045	−7,214	−21,137	−7,046

Ⅳ. 부대의견

❑ 없음

Ⅴ. 작성자

❑ 성명

국회예산정책처	분석관	과장
세제분석1과	신홍철	박연서

❑ 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
신홍철	02-6788-4745	hongfe@assembly.go.kr