

의안번호	2220837
의 퇴 인	조지연 의원
회 답 일	2026.9.28.
추 계 번호	26E4310

조세특례제한법 일부개정법률안

— 환경친화적 자동차에 대한 개별소비세 감면 적용기한 4년 연장

【비용추계서】



국회예산정책처
National Assembly Budget Office

I. 비용추계 결과

- 개정안에 따라 환경친화적 자동차에 대한 개별소비세 감면 특례의 적용기한을 4년 연장할 경우 재정수입은 2027년 1조 741억원 등 2027~2030년까지 4년간 총 4조 5,176억원(연평균 1조 1,294억원) 감소할 것으로 추계

[표 1] 개정안에 따른 재정수입 변화

(단위: 억원)

	2027	2028	2029	2030	누적	연평균
하이브리드자동차에 대한 개별소비세 감면 적용기한 4년 연장(안 제109조제3항)	-2,934	-2,972	-3,009	-3,047	-11,962	-2,991
전기자동차에 대한 개별소비세 감면 적용기한 4년 연장(안 제109조제6항)	-7,607	-7,944	-8,297	-8,579	-32,428	-8,107
수소전기자동차에 대한 개별소비세 감면 적용기한 4년 연장(안 제109조제9항)	-200	-197	-195	-193	-786	-196
합 계	-10,741	-11,113	-11,502	-11,820	-45,176	-11,294

II. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제109조(환경친화적 자동차에 대한 개별소비세 감면)	- 하이브리드자동차, 전기자동차, 수소전기자동차에 대한 개별소비세 감면 적용기한 4년 연장 - 적용기한: (현행) 2026.12.31. → 2030.12.31. - 감면한도: 하이브리드 70만원, 전기 300만원, 수소전기 400만원	

Ⅲ. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계여부	비고(추계 미 실시 사유)
1	안 제109조(환경친화적 자동차에 대한 개별소비세 감면)	○	

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 연장된 일몰기간을 고려하여 2027~2030년을 추계기간으로 설정
- 추계기간 동안 자동차에 대한 개별소비세율은 기본세율(5%)을 유지하고, 국산차에 대한 기준판매비율(20%) 또한 현행 수준을 유지한다고 가정
- 개별소비세 감면에 따른 교육세 및 부가가치세 감소분까지 추계

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

가. 제도 개요 및 조세지출 실적

- 환경친화적 자동차에 대한 개별소비세 감면 특례는 환경친화적 자동차의 보급 확대를 위하여 하이브리드, 전기 및 수소전기자동차에 대하여 개별소비세를 각각 70만원, 300만원, 400만원 한도로 100% 감면하는 제도임
- 「조세지출예산서」에 따른 환경친화적 자동차에 대한 개별소비세 감면 실적은 2025년 6,218억원, 2026년(전망) 8,005억원 등으로 나타남

[표 2] 환경친화적 자동차에 대한 개별소비세 등 감면 실적

(단위: 억원)

구 분		2022	2023	2024	2025	2026p
하이브리드	개별소비세	1,470	2,108	2,408	2,164	1,525
	교육세	441	632	723	650	457
전기	개별소비세	1,613	1,984	2,057	2,529	4,477
	교육세	484	595	617	759	1,343
수소전기	개별소비세	208	137	68	89	156
	교육세	62	41	20	27	47
전 체		4,278	5,497	5,893	6,218	8,005

주: p는 전망치

자료: 대한민국정부, 연도별 「조세지출예산서」

나. 추계방법

(1) 환경친화적 자동차 1대당 개별소비세 감면금액 추정

□ 국세청과 관세청으로부터 제출받은 환경친화적 자동차에 대한 개별소비세 감면 세부 실적은 다음과 같음

[표 3] 환경친화적 자동차에 대한 개별소비세 감면 세부 실적: 2022~2025년

(단위: 대, 백만원)

구 분		2022		2023		2024		2025	
		감면신청 대수	금액	감면신청 대수	금액	감면신청 대수	금액	감면신청 대수	금액
하이브리드	국세청 (국산)	135,082	133,018	191,259	189,187	224,058	219,273	266,972	199,868
	관세청 (수입)	14,324	14,031	21,693	21,610	21,506	21,504	23,689	16,545
	계	149,406	147,049	212,952	210,797	245,564	240,777	290,661	216,413
전기	국세청 (국산)	45,234	87,146	48,955	102,002	44,373	89,481	65,771	96,604
	관세청 (수입)	37,361	74,108	40,425	96,425	45,613	116,194	91,368	156,346
	계	82,595	161,254	89,380	198,427	89,986	205,675	157,139	252,950
수소 전기	국세청 (국산)	9,307	20,812	6,013	13,723	2,742	6,789	4,251	8,857
	관세청 (수입)	0	0	0	0	0	0	0	0
	계	9,307	20,812	6,013	13,723	2,742	6,789	4,251	8,857

주: 1. 국세청은 감면신고 기준

2. 관세청은 수입신고 기준

자료: 국세청, 관세청 제출자료 바탕으로 국회예산정책처 작성

□ 위 자료를 바탕으로 감면신청 차량 1대당 평균 개별소비세 감면액을 산출하면 다음과 같음

[표 4] 환경친화적 자동차 1대당 평균 개별소비세 감면금액

(단위: 만원)

구 분		2022	2023	2024	2025
하이브리드	국산	98	99	98	74
	수입	98	100	100	70
전기	국산	193	208	202	147
	수입	198	239	255	171
수소전기	국산	224	228	248	208
	수입	0	0	0	0

자료: 국세청, 관세청 제출자료 바탕으로 국회예산정책처 작성

□ 2025년 이후 향후 추계기간 동안 전기자동차 1대당 평균 개별소비세 감면금액은 국회예산정책처의 소비자물가상승률 전망치¹⁾에 따라 일정

하게 증가하는 것으로 가정하여 추정

- 단, 2026년 7월 1일부터 자동차 개별소비세 탄력세율(3.5%) 적용이 종료되어 기본세율(5%)로 환원된 점, 국산 승용자동차에 대한 기준판매비율이 18%에서 20%로 인상된 점을 고려하여 2026년(하반기) 감면금액에 대해서는 2025년 대비 세율인상률(3.5→5%, 43%) 및 기준판매비율 인상에 따른 공급가액 감소율(-2.4%)을 추가로 반영
 - 기준판매비율 제도는 국산 승용자동차에만 적용되므로, 수입자동차는 세율인상만 반영
- 하이브리드자동차의 경우 2025년 감면금액 현황을 고려하여 세율인상 및 공급가액 변동에 관계없이 추계기간 동안 감면한도액(70만원)만큼 감면되는 것으로 전제
 - 하이브리드자동차에 대한 감면한도는 2025년 종전 100만원에서 70만원으로 축소됨

[표 5] 추계기간 동안 환경친화적 자동차 1대당 개별소비세 감면금액 추정: 2027~2030년
(단위: 만원)

구 분		2027	2028	2029	2030
하이브리드	국산	70	70	70	70
	수입	70	70	70	70
전기	국산	214	218	222	227
	수입	255	260	265	271
수소전기	국산	303	309	315	321
	수입	0	0	0	0

자료: 국세청, 관세청 제출자료 바탕으로 국회예산정책처 작성

(2) 개별소비세 감면신청 환경친화적 자동차 대수 추정

(가) 하이브리드 자동차

- 추계기간 동안 국산 하이브리드 자동차 개별소비세 감면신청 대수는 2025년 실적치를 기준으로, 같은 기간 하이브리드 자동차 내수판매²⁾ 증가율 추정치를 적용하여 산출

1) 국회예산정책처 전망치(2026.3.): 2025년 2.1%, 2026년 2.3%, 2027년 2.0%, 2028년 2.0%, 2029년 2.0%

2) 내수판매 실적 자료는 한국자동차모빌리티산업협회의 자동차 내수판매 통계 자료를 활용

- 2026년 하이브리드 자동차 내수 판매실적은 39.7만대(추정치)로 전망되며, 2025년 실적치 40.6만대 대비 약 2.2% 감소 예상
 - － 2026년 추정치는 2026년 7월까지의 실적치(23.1만대)를 기준으로, 7월까지의 판매 추세가 연말까지 이어진다고 가정하여 산출
 - 2027년은 2026년 추정치 대비 약 3.7% 증가하고, 이후 추계기간 동안은 국토교통부의 연도별 자동차등록통계에 따른 2022~2025년 승용자동차 신규등록 대수 연평균 증가율(1.7%)에 따라 일정하게 증가하는 것으로 가정
 - － 2026년 하반기부터 제네시스 하이브리드, 아반떼 하이브리드, 그랜저 하이브리드 등 하이브리드 차종의 신규 모델 출시가 예정되어 있는 점을 고려하여 2027년의 판매실적 증가율은 별도로 설정
 - － 2026년 1월 신규 출시된 3세대 셀토스(SP3) 하이브리드 모델의 1~7월 판매실적(8,703대)을 참고하여 증가율 설정
- 추계기간 동안 수입 하이브리드 자동차 개별소비세 감면신청 대수는 2022~2025년 감면신청대수 평균치(22,296대)를 유지하는 것으로 가정
- 전체 감면신청 대수에서 차지하는 비중이 작고, 최근 실적치가 증감을 반복하고 있어 최근 평균치를 활용함

[표 6] 하이브리드 자동차 개별소비세 감면신청 대수 추정: 2027~2030년

(단위: 대)

	2027	2028	2029	2030
국산	270,843	274,558	278,324	282,142
수입	22,296	22,296	22,296	22,296

자료: 국회예산정책처 작성

(나) 전기자동차

- 추계기간 동안 국산·수입 전기자동차 개별소비세 감면신청 대수는 2025년 실적치를 기준으로, 같은 기간 국산·수입 전기자동차 신규등록대수³⁾ 증가율 추정치를 적용하여 산출
 - 2026년 국산·수입 전기자동차(승용) 신규등록대수(추정치)는 각각 17.9만대, 17.1만대로 전망되며, 2025년 실적치(국산 9.8만대, 수입 9.2만대) 대비 각각 82.6%, 85.9% 증가 예상
 - － 2026년 추정치는 2026년 7월까지의 실적치(국산 10.5만대, 수입 9.9만대)를 기준으로, 7월까지의 신규등록 추세가 연말까지 이어진다고 가정하여 산출
 - 2027년 국산·수입 전기자동차(승용) 신규등록대수는 2025년 실적치와 앞서 산출한 2026년 추정치의 평균 수준으로 가정하고, 이후 추계기간 동안은 국토교통부의 연도별 자동차등록통계에 따른 2022~2025년 국산 승용자동차 신규등록대수 연평균 증가율(1.4%) 및 같은 기간 수입 승용자동차 신규등록대수 연평균 증가율(3.0%)에 따라 일정하게 증가하는 것으로 가정
 - － 최근 전기자동차(승용)의 판매가 급증하여 향후 추세를 예측하는 데 어려움이 있어 2027년은 2025~2026년의 평균 수준으로, 2028년 이후는 완만하게 증가하는 것으로 가정

[표 7] 전기자동차 개별소비세 감면신청 대수 추정: 2027~2030년

(단위: 대)

	2027	2028	2029	2030
국산	92,843	94,116	95,407	96,716
수입	130,881	134,795	138,827	140,731

자료: 국회예산정책처 작성

(다) 수소전기 자동차

- 추계기간 동안 수소전기자동차 개별소비세 감면 신청 대수는 2025년 실적치를 기준으로, 같은 기간 현대자동차의 ‘넥쏘’ 내수판매 대수 증가율 전망치를 적용하여 산출
 - 현재 국내에 판매 중인 수소전기자동차(승용)가 현대자동차의 넥쏘로 한정되어 있는 점을 고려하여 한국자동차모빌리티산업협회의 넥쏘 자동차 내수

3) 신규등록대수 통계는 국토교통부 제출자료를 활용

판매실적 자료를 활용

- 향후에도 넥쏘 외 다른 종류의 수소전기자동차가 수입·판매되지 않는 것으로 전제
- 2026년 넥쏘 내수판매 실적(추정치)은 6,471대로 전망되며, 2025년 실적치(5,678대) 대비 14.0% 증가 예상
 - 2026년 추정치는 2026년 7월까지의 실적치(3,775대)를 기준으로, 7월까지의 내수판매 추세가 연말까지 이어진다고 가정하여 산출
- 2027년 이후 추계기간 동안 넥쏘 내수판매 실적은 앞서 산출한 2026년 추정치를 기준으로 매년 3%씩 일정하게 감소하는 것으로 가정
 - 2025년 6월부터 판매가 시작된 신형 넥쏘의 신차판매효과가 향후 희석될 것으로 예상되는 점, 구형 넥쏘 출시 후 8년이 지나 출시된 신형 넥쏘의 출시 시기 등을 고려해 2027년 이후 넥쏘 판매실적이 원만하게 감소할 것으로 가정

[표 8] 수소전기자동차 개별소비세 감면신청 대수 추정: 2027~2030년

(단위: 대)

	2027	2028	2029	2030
국산	4,700	4,559	4,422	4,289
수입	0	0	0	0

자료: 국회예산정책처 작성

다. 추계결과

- 앞서 추정한 추계기간 동안 환경친화적 자동차 개별소비세 감면신청 대수 및 1대당 감면액을 곱해 개별소비세 감면액을 추계하고, 개별소비세 감면에 따른 교육세 및 부가가치세 감면액을 산출하면 다음과 같음

[표 9] 환경친화적 자동차에 대한 개별소비세 감면 적용기한 연장에 따른 세수효과: 하이브리드
(단위: 대, 억원)

구 분		2027	2028	2029	2030
내수	1대당 감면액 (a, 만원)	70	70	70	70
	감면대수(b)	270,843	274,558	278,324	282,142
	내수 감면액 (A=a×b)	1,896	1,922	1,948	1,975
수입	1대당 감면액 (c, 만원)	70	70	70	70
	감면대수(d)	22,296	22,296	22,296	22,296
	수입 감면액 (B=c×d)	156	156	156	156
개별소비세 감면액 (C=A+B)		2,052	2,078	2,104	2,131
교육세 감면액 (D=C×30%)		616	623	631	639
부가가치세 감면액 (E=(C+D)×10%)		267	270	274	277
합 계 (C+D+E)		2,934	2,972	3,009	3,047

[표 10] 환경친화적 자동차에 대한 개별소비세 감면 적용기한 연장에 따른 세수효과: 수소전기
(단위: 대, 억원)

구 분		2027	2028	2029	2030
내수	1대당 감면액 (a, 만원)	303	309	315	321
	감면대수(b)	4,700	4,559	4,422	4,289
	내수 감면액 (A=a×b)	142	141	139	138
수입	1대당 감면액 (c, 만원)	0	0	0	0
	감면대수(d)	0	0	0	0
	수입 감면액 (B=c×d)	0	0	0	0
개별소비세 감면액 (C=A+B)		142	141	139	138
교육세 감면액 (D=C×30%)		43	42	42	41
부가가치세 감면액 (E=(C+D)×10%)		15	14	14	14
합 계 (C+D+E)		200	197	195	193

□ 위 결과를 종합하면 다음과 같음

- 개정안에 따라 환경친화적 자동차에 대한 개별소비세 감면 특례의 적용기한을 4년 연장할 경우 재정수입은 2027년 1조 741억원 등 2027~2031년까지 4년간 총 4조 5,176억원(연평균 1조 1,294억원) 감소할 것으로 추계
 - 교육세는 개별소비세액의 30%가 부과되며, 부가가치세는 (개별소비세액 + 교육세액)의 10%가 부과됨

[표 11] 개정안에 따른 재정수입 변화: 연료별

(단위: 억원)

	2027	2028	2029	2030	누적	연평균
하이브리드자동차에 대한 개별소비세 감면 적용기한 4년 연장(안 제109조제3항)	-2,934	-2,972	-3,009	-3,047	-11,962	-2,991
전기자동차에 대한 개별소비세 감면 적용기한 4년 연장(안 제109조제6항)	-7,607	-7,944	-8,297	-8,579	-32,428	-8,107
수소전기자동차에 대한 개별소비세 감면 적용기한 4년 연장(안 제109조제9항)	-200	-197	-195	-193	-786	-196
합 계	-10,741	-11,113	-11,502	-11,820	-45,176	-11,294

[표 12] 개정안에 따른 재정수입 변화: 세목별

(단위: 억원)

	2027	2028	2029	2030	누적	연평균
개별소비세	-7,514	-7,774	-8,046	-8,268	-31,602	-7,901
교육세	-2,254	-2,332	-2,414	-2,481	-9,481	-2,370
부가가치세	-973	-1,007	-1,042	-1,071	-4,093	-1,023
합 계	-10,741	-11,113	-11,502	-11,820	-45,176	-11,294

IV. 부대의견

☐ 없음

V. 작성자

☐ 성명

국회예산정책처	분석관	과장
세제분석1과	신홍철	박연서

☐ 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
신홍철	02-6788-4745	hongfe@assembly.go.kr