

의안번호	2205296
의 퇴 인	김준혁의원
회 답 일	2025.1.7
추계번호	24B4873

철도사업법 일부개정법률안

【비용추계서】

I. 비용추계 결과

- 개정안에 따라 국토교통부가 부정한 방법으로 다른 사람이 철도사업자가 발행한 승차권등을 구매하는 것을 방해하는 행위 등을 신고한 자에게 포상금을 지급할 경우 추가재정소요는 2026년 4,100만원, 2030년 2,000만원 등 향후 5년 동안 1억 6,300만원(연평균 3,300만원)으로 추계됨

[표 1] 개정안에 따른 추가재정소요: 2026~2030년

(단위: 백만원)

	2026	2027	2028	2029	2030	합계	연평균
신고포상금 지급 (안 제10조의3 신설)	41	41	31	31	20	163	33

II. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제10조의3 신설 (신고포상금 지급)	국토교통부장관은 제10조의2 ¹⁾ 각 호의 어느 하나에 해당하는 행위를 한 자를 신고한 자에게 대통령령으로 정하는 바에 따라 포상금을 지급할 수 있음	재량규정

1) 제10조의2(승차권등의 구매방해 금지 등) 누구든지 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 행위를 하여서는 아니 된다.

- 부정한 방법으로 다른 사람이 철도사업자가 발행한 승차권 또는 할인권·교환권 등 승차권에 준하는 증서(이하 “승차권등”이라 한다)를 구매하는 것을 방해하는 행위
- 철도사업자 또는 철도사업자로부터 승차권 판매위탁을 받은 자가 아닌 자가 다른 사람에게 승차권등을 상습 또는 영업으로 판매 정가를 넘는 금액으로 판매하거나 이를 알선하기 위하여 승차권등을 구매함으로써 다른 사람의 공정한 승차권등 구매를 방해하는 행위
- 철도사업자 또는 철도사업자로부터 승차권 판매위탁을 받은 자가 아닌 자가 다른 사람에게 승차권등을 상습 또는 영업으로 판매 정가를 넘는 금액으로 판매하거나 이를 알선하는 행위

Ⅲ. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계 여부	비고
1	안 제10조의3 신설 (신고포상금 지급)	○	• (추계) 국토교통부 제출자료를 바탕으로 추정

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 개정안에 따라 국토교통부장관이 부정한 방법으로 다른 사람이 철도사업자가 발행한 승차권등을 구매하는 것을 방해하는 행위 등을 하는 경우 이를 신고한 자에게 포상금을 지급할 수 있게 됨에 따라, 추가재정소요가 발생할 수 있음
 - 국토교통부의 최근 2년간 암표거래 등 불법거래 적발건수 제출자료를 바탕으로 추산
- 법 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행하도록 규정하고 있는 개정안 부칙을 고려하여 추계기간은 2026년부터 2030년까지 5년으로 함

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

- 개정안에 따른 추계대상은 신고포상금 대상 수에 신고포상금 단가를 곱하여 추산함
 - 개정안에 따른 신고포상금 대상은 최근 불법거래로 적발된 건수를 바탕으로 평균 수준이 유지되는 것으로 가정하며, 국토교통부 제출자료를 참고하여 사업 첫 해부터 2년 동안 실적치의 평균 수준이 유지되고 다음 2년차

부터는 25%씩 감소하는 것으로 가정함

[표 2] 불법거래 건수

(단위: 건)

노 선 명	2023	2024	평균
온라인매체 불법거래 삭제건수(설, 추석기간)	933	696	815

주: 코레일 적발건수 101명(건)의 부당이득 규모는 5배미만의 이득을 취한 것으로 추정, SR 적발건수는 부당이득 규모 자료 없음
자료: 국토교통부 제출자료

[표 3] 불법거래 건수 추정: 2026~2030년

(단위: 건)

	2026	2027	2028	2029	2030	합계
불법거래 건수	815	815	611	611	408	3,260

- 개정안에 따른 포상금 지급 단가는 국토교통부의 계획(안)을 바탕으로 건당 5만원으로 가정함
 - － 철도사업자의 암표거래 게시물 모니터링 결과 거래 건당 약 10% 수준의 이익수수가 가장 많은 것으로 나타나고 있어, 국토교통부의 신고포상금 지급 계획안에 따라 건당 5만원으로 가정

[표 4] 불공정거래별 포상금 지급 단가 계획안

(단위: 만원)

불공정 행위	포상금 지급액(예시)
1. 판매 정가의 50배 이상의 재물 또는 재산상 이익의 가액을 취득하거나 제3자로 하여금 취득하게 한 경우	100
2. 판매 정가의 5배 이상 50배 미만의 재물 또는 재산상 이익의 가액을 취득하거나 제3자로 하여금 취득하게 한 경우	50
3. 판매 정가의 5배 미만의 재물 또는 재산상 이익의 가액을 취득하거나 제3자로 하여금 취득하게 한 경우	5

자료: 국토교통부 제출자료

- 개정안에 따라 국토교통부가 부정한 방법으로 다른 사람이 철도사업자가 발행한 승차권등을 구매하는 것을 방해하는 행위 등을 신고한 자에게 포상금을 지급할 경우 추가재정소요는 2026년 4,075만원, 2030년 2,040만원 등 향후 5년 동안 1억 6,300만원으로 추계됨

[표 5] 개정안에 따른 추가재정소요: 2026~2030년

	2026	2027	2028	2029	2030	합계
적발건수(A, 건)	815	815	611	611	408	3,260
신고포상금 단가(B, 만원)	5	5	5	5	5	—
추가재정소요 (A×B, 만원)	4,075	4,075	3,055	3,055	2,040	16,300

주: 개정안의 다른 재정수반요인에 대해서는 추계가 곤란하여 일부 재정수반요인에 대해서만 추계한 것으로, 전체적인 재정소요액은 추계된 금액을 상회할 수 있음

IV. 부대의견

- 본 추계는 국토교통부가 제출한 신고포상금 지급계획안을 바탕으로 추산한 결과로, 향후 실제 신고포상금 사업이 시행될 경우 해당 사업비의 규모는 증감할 수 있음

V. 작성자

- 성명

국회예산정책처	분석관	과장
경제비용추계과	문지은	배아형

□ 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
문지은	02-6788-4645	mtsophia@assembly.go.kr