

|        |              |
|--------|--------------|
| 의안번호   | 2220196      |
| 의 퇴 인  | 송기헌의원        |
| 회 답 일  | 2026. 10. 2. |
| 추 계 번호 | 26B3751      |

# 자동차관리법 일부개정법률안

## 【비용추계서】



**국회예산정책처**  
National Assembly Budget Office

## I. 비용추계 결과

- 개정안에 따라 국토교통부장관이 ‘자동차제작자등의 운전자제어보조장치 관련 준수 사항 조사’를 실시하는 경우, 추가재정소요가 2027년부터 2031년까지 5년간 총 7억원(연평균 1억 4,000만원) 발생할 것으로 추계됨

[표 1] 개정안에 따른 추가재정소요: 2027~2031년

(단위: 백만원)

| 구분                                            | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 합계  | 연평균 |
|-----------------------------------------------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 자동차제작자등의 운전자제어보조장치 관련 준수 사항 조사<br>(안 제30조의13) | 140  | 140  | 140  | 140  | 140  | 700 | 140 |

주: 국토교통부의 유사 사례를 참고하여 추계한 것으로, 실제 조사 방법 및 용역비용 등에 따라 추가재정소요는 증감할 수 있음

자료: 국회예산정책처

## II. 재정수반요인

| 연번 | 조·항(조제목)                      | 주요내용                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 비고   |
|----|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1  | 안 제30조의13(운전자제어보조장치의 장착 등) 신설 | <p>자동차제작자등이 자동차에 운전자제어보조장치를 장착하여 판매하려는 경우에는 다음 각 호에 따른 사항을 준수하여야 한다.(제1항)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 운전자제어보조장치에 관한 검증, 평가 및 사후관리 체계 등 국토교통부령으로 정하는 안전관리체계에 관한 계획을 수립하고 이행할 것</li> <li>2. 차로변경, 운전자모니터링 등 운전자 제어와 관련된 구조 및 장치가 자동차안전기준에 적합할 것</li> <li>3. 운전자제어보조장치가 장착된 자동차의 사고 관리, 보고 등 국토교통부령으로 정하는 바에 따른 사후관리를 할 것</li> <li>4. 구매자에게 운전자를 보조하는 장치라는 사실을 국토교통부령으로 정하는 방법과 기준에 따라 명확하고 지속적으로 제공할 것</li> </ol> | 의무규정 |

| 연번 | 조·항(조제목) | 주요내용                                                                                                                                                                                                | 비고          |
|----|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|    |          | 국토교통부장관은 제1항에 따른 사항의 준수 여부를 확인하기 위하여 해당 사항을 조사하고 개선이 필요한 사항에 대하여 자동차제작자들에게 시정조치를 명할 수 있다. 이 경우 국토교통부장관은 자동차제작자들에게 조사에 필요한 자료의 제출을 요구할 수 있으며, 자료의 제출을 요구받은 자동차제작자들은 정당한 사유 없이 자료의 제출을 거부할 수 없다.(제3항) | 재량규정        |
|    |          | 국토교통부장관은 제3항에 따른 준수 사항 조사에 관한 업무를 성능시험대행자로 하여금 대행하게 할 수 있다. 이 경우 국토교통부장관은 조사에 필요한 비용을 출연하거나 지원하여야 한다.(제4항)                                                                                          | 재량·의무<br>규정 |

### Ⅲ. 비용추계의 전제와 상세내역

#### 1. 재정수반요인별 추계 여부

| 연번 | 조·항(조제목)                       | 추계<br>여부 | 비고               |
|----|--------------------------------|----------|------------------|
| 1  | 안 제30조의13(운전자제어보조 장치의 장착 등) 신설 | ○        | •유사사례 등을 참고하여 추계 |

#### 2. 비용추계의 총괄적 전제

- 개정안 부칙은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행하도록 규정하고 있으므로, 추계기간은 2027년부터 2031년까지 5년으로 함

### 3. 재정수반요인별 상세 추계내역

- 개정안은 자동차제작자등이 자동차에 운전자제어보조장치를 장착하여 판매하는 경우 지켜야 할 안전관리체계계획 수립 등 준수 사항을 규정하면서, 국토교통부장관이 해당 사항의 준수 여부를 조사하도록 하려는 것으로, 준수 여부 조사를 성능시험대행자 등 외부기관이 대행하게 할 경우 국가의 추가재정소요가 발생할 수 있음
  - 국토교통부는 자동차제작자등의 운전자제어보조장치 관련 준수 사항 조사를 위해서는 조사 업무 대행을 위한 용역비 편성이 필요하며, 매년 조사를 실시할 필요가 있다는 의견임

※ [참고자료] 운전자제어보조장치(DCAS) 개요

- 본 추계에서는 ‘자동차제작자등의 운전자제어보조장치 관련 준수 사항 조사’에 소요되는 비용을 국토교통부의 유사한 조사 실시 사례를 참고하여 추계함

[표 2] 유사사례의 내용

(단위: 백만원)

| 실시 기관               | 용역명                              | 실시년도 | 예산  |
|---------------------|----------------------------------|------|-----|
| 국토교통부<br>(한국자동차연구원) | 2025년 자동차산업 인력현황 조사              | 2025 | 110 |
| 국토교통부<br>(한국자동차연구원) | 2023년 자동차 부품산업 실태조사              | 2023 | 160 |
| 국토교통부<br>(한국교통안전공단) | 자동차부품 유통실태 조사 및 산업(제도) 활성화 방안 연구 | 2021 | 143 |
| 평 균                 |                                  |      | 140 |

자료: 조달청 국가종합전자조달시스템(나라장터) 내용 참조

- 개정안에 따라 국토교통부장관이 ‘자동차제작자등의 운전자제어보조장치 관련 준수 사항 조사’를 실시하는 경우, 추가재정소요가 2027년부터 2031년까지 5년간 총 7억원(연평균 1억 4,000만원) 발생할 것으로 추계됨

[표 3] 자동차제작자등의 운전자제어보조장치 관련 준수 사항 조사에 따른 추가재정소요: 2027~2031년  
(단위: 백만원)

| 구분                                   | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 합계  | 연평균 |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 자동차제작자등의<br>운전자제어보조장치<br>관련 준수 사항 조사 | 140  | 140  | 140  | 140  | 140  | 700 | 140 |

주: 국토교통부의 유사 사례를 참고하여 추계한 것으로, 실제 조사 방법 및 용역비용 등에 따라 추가재정소요는 증감할 수 있음  
자료: 국회예산정책처

## IV. 부대의견

- 국토교통부의 유사 사례를 참고하여 추계한 것으로, 실제 조사 방법 및 용역비용 등에 따라 추가재정소요는 증감할 수 있음

## V. 작성자

- 성명

|         |     |     |
|---------|-----|-----|
| 국회예산정책처 | 분석관 | 과장  |
| 경제비용추계과 | 최동완 | 예승우 |

- 대표연락처

|     |              |                       |
|-----|--------------|-----------------------|
| 성명  | 전화번호         | 이메일 주소                |
| 최동완 | 02-6788-3746 | dongwaniii@nabo.go.kr |

## [참고자료] 운전자제어보조장치(DCAS) 개요

(국토교통부 제출자료)

- **정의** : 운전자가 전방을 주시하며 책임지고 운전하되, 시스템(DCAS)이 가·감속과 조향을 지속적으로 함께 보조하는 고도화된 레벨2 기술
- **국제기준 현황** : 운전자제어보조장치 국제기준(UN R171) 최초 제정('24.9, 00시리즈) 이후 2차례 개정(01, 02시리즈)
  - (00시리즈<sup>24.9</sup>) 고속도로에서 핸들에 손을 올리는 **핸즈온(hands-on)** 중심의 조향 및 가감속 보조
  - (01시리즈<sup>25.9</sup>) 고속도로에서 차로 유지 시 **핸즈오프(hand-off)**, 시스템이 자동 차로변경 시 핸즈온 가능
  - (02시리즈<sup>26.6</sup>) 고속도로 및 유사고속도로에서 시스템이 자동차로 변경 시 **핸즈오프** 가능, 일반도로는 **핸즈온** 상태에서 시스템이 자동차로 변경 가능
- **주요내용** : DCAS 적용 차량을 제작하려는 제작자는 안전관리체계를 수립해야 하고 사전에 ②안전관리시스템을 갖추고 판매 이후에도 사고와 오작동에 대한 모니터링을 정기 보고하는 ④사후관리 수행
  - DCAS 차량은 ①안전개념 ③장치관리 ⑤검증의 성능요건을 갖추고 있어야 하며 국내 자기인증 체계에 맞추어 하위 법령(자동차 안전기준)에서 규정

