

# 도로법 일부개정법률안

(천준호의원 대표발의)

## 검 토 보 고

### I. 주요내용

- 고속국도 안전순찰원의 임명과 직무수행 범위에 관한 근거를 마련함(안 제57조의2 신설).

### II. 검토의견

#### 1. 약칭 위치 변경(안 제57조의2제1항)

개정안 제57조의2제1항은 고속국도 안전순찰원의 임명권자로 「한국도로공사법」에 따른 한국도로공사와 「사회기반시설에 대한 민간투자법」 제2조제8호에 따른 사업시행자로서 「유료도로법」 제14조에 따라 도로(「사회기반시설에 대한 민간투자법」 제2조제6호에 따른 민간투자사업으로 건설된 도로의 경우로 한정한다)에 관한 도로관리청의 관리·운영 업무를 대행하는 자를 규정하고 있음.

현행법 제76조제1항은 특정 구간 도로의 통행 금지 및 제한을 할 수 있는 자로서 위 개정안과 동일한 주체를 규정하고 있고, 각각 약칭을 규정하고 있음.<sup>1)</sup>

약칭은 특정 용어가 당해 법률에서 빈번하게 사용될 경우, 문구 또는 단어를 줄여서 표시함으로써 입법의 편의를 도모하고자 하는 방법을 의미함. 따라서 약칭은 그 용어가 최초로 나오는 위치에서 규정하여야 함.<sup>2)</sup>

따라서 현행법 제76조제1항이 규정하는 약칭을 삭제하고, 신설되는 개정안 제57조의2제1항에서 약칭을 규정하도록 수정함.

### [ 안 제57조의2제1항에 대한 수정의견 ]

| 개 정 안                                                                                                                                                                                                                   | 수 정 의 견                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 제57조의2(고속국도 안전순찰원) ① 제112조에 따라 고속국도에 관한 도로관리청의 업무를 대행하는 「한국도로공사법」에 따른 <u>한국도로공사</u> 또는 「사회기반시설에 대한 민간투자법」 제2조제8호에 따른 사업시행자로서 「유료도로법」 제14조에 따라 도로(「사회기반시설에 대한 민간투자법」 제2조제6호에 따른 민간투자사업으로 건설된 도로의 경우로 한정한다)에 관한 도로관리청의 관리 | 제57조의2(고속국도 안전순찰원) ① -<br>-----<br>-----<br>----- <u>한국도로공사</u><br><u>(이하 “한국도로공사”라 한다)</u> -----<br>-----<br>-----<br>-----<br>-----<br>----- |

- 1) 「도로법」 제76조(통행의 금지·제한 등) ① 도로관리청, 제112조에 따라 고속국도에 관한 도로관리청의 업무를 대행하는 「한국도로공사법」에 따른 한국도로공사(이하 “한국도로공사”라 한다) 또는 「사회기반시설에 대한 민간투자법」 제2조제7호에 따른 사업시행자로서 「유료도로법」 제14조에 따라 도로(「사회기반시설에 대한 민간투자법」 제2조제5호에 따른 민간투자사업으로 건설된 도로의 경우로 한정한다)에 관한 도로관리청의 관리·운영 업무를 대행하는 자(이하 “민자도로 관리자”라 한다)는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 구간을 정하여 도로의 통행을 금지하거나 제한할 수 있다.

1. 도로에 관련된 공사로 인하여 부득이한 경우
2. 도로가 파손되거나 그 밖의 사유로 통행이 위험하다고 인정되는 경우
3. 지진, 홍수, 폭설, 태풍 등 천재지변이나 이에 준하는 재해가 발생하였거나 발생할 우려가 있어 도로에서 통행이 위험하거나 교통이 장시간 마비될 우려가 있는 경우

- 2) 국회사무처, 「법제기준과 실제(2024 개정증보판)」, pp231-232

|                                                                                                                   |                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>· 운영 업무를 <u>대행하는 자</u>는 고속국도에서의 원활한 도로관리와 안전확보를 위하여 소속 직원 또는 해당 업무를 위탁한 업체의 직원 중에서 <u>안전순찰원</u>을 임명할 수 있다.</p> | <p>-----<u>대행하는 자(이하 “민자도로 관리자”라 한다)</u>-----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p><u>고속국도 안전순찰원(이하 “안전순찰원”이라 한다)</u> -----.</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

그 밖에 개정안의 체계와 자구에 대하여 검토한 결과, 경미한 자구 수정 외에 별다른 문제점이 없는 것으로 보았음(주서본 참조).

(수석전문위원 정 환 철)