

의안번호	2203209
의 퇴 인	민홍철의원
회 답 일	2024.11.12.
추계번호	24B3207

도시철도법 일부개정법률안

【비용추계서 미첨부 사유서】

I. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제22조 (정부지원 등)	정부는 민자도시철도로 인한 지방자치단체의 재정상 부담을 경감할 수 있도록 행정적·재정적 지원을 할 수 있음(제1항)	의무규정

II. 미첨부 근거규정

- 「의안의 비용추계 등에 관한 규칙」 제3조제1항제3호
 - 의안의 내용이 선언적·권고적인 형식으로 규정되는 등 기술적으로 추계가 어려운 경우에 해당

III. 미첨부 사유

- 개정안에 따라 정부가 민자도시철도로 인한 지방자치단체의 재정상 부담을 경감할 수 있도록 재정적 지원을 할 수 있게 됨에 따라 추가재정 소요가 발생할 수 있음
 - 그런데, 현재 정부가 민자도시철도에 대하여 지방자치단체의 재정상 부담을 경감할 수 있는 재정적 지원을 하기 위해 필요한 노선별 예상수익, 손실액 및 국고 지원을 및 지원기간 등이 불확정적이어서 관련 지원비용을 합리적으로 추산하는 데 한계가 있음
 - 참고로, 민자도시철도는 정부가 「사회기반시설에 대한 민간투자법」에 따라 건설한 도시철도로 총 6개 노선이 운영중([참고자료])이며, 지방자치단체가 민자도시철도에 대한 손실을 보전한 예산은 다음과 같이 나타남

[표 1] 최근 5년간 지자체의 민자도시철도 대상 손실보전예산(결산액 기준)

(단위: 백만원)

구 분 (사업자명)	사업방식 (변경연도)	2019	2020	2021	2022	2023
부산 김해 경전철 (부산김해경전철 ㈜)	MRG→SCS (2017.3.24.)	74,115	77,781	80,329	79,015	79,640
의정부 경전철 (의정부경량전철 ㈜)	MRG→MCC (2018.12.27.)	26,279	21,153	21,556	22,921	30,949
용인 경전철 (용인경량전철㈜)	MRG→SCS (2013.7.25.)	19,990	22,554	21,524	31,377	24,205
서울 9호선	MRG→MCC (2013.10.23.)	50,279	74,825	70,688	90,845	62,068

자료: 국토교통부 제출자료

- 이상의 논의를 바탕으로 개정안에 따른 재정소요의 변화를 현 시점에서 추계하는 데 한계가 있으므로, 개정안은 「의안의 비용추계 등에 관한 규칙」 제3조제1항제3호의 비용추계서 미첨부 사유에 해당

IV. 작성자

□ 성명

국회예산정책처	분석관	과장
경제비용추계과	문지은	배아형

□ 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
문지은	02-6788-4645	mtsophia@assembly.go.kr

[참고자료] 도시철도 민간투자사업 현황

국토교통부 제출자료

연번	사업명	사업 기간	시행주체	사업비 (억원)	추진 단계
1	동북선	`19~`26	서울특별시	15,101 (국 1,826)	공사중
2	부산김해경전철	`06~`11	부산광역시 김해시	13,236 (국 1,974)	운행중
3	용인경전철	`05~`10	용인시	10,032 (국 1,304)	운행중
4	의정부경전철	`07~`12	의정부시	6,767 (국 846)	운행중
5	우이신설선	`09~`17	서울특별시	7,922 (국 951)	운행중
6	신림선	`17~`22	서울특별시	7,713 (국 949)	운행중 (`22.5.28 개통)

자료: 국토교통부 제출자료