

의안번호	2213814
의 퇴 인	위성곤의원
회 답 일	2025.12.3.
추계번호	25D5734

제주특별자치도 설치 및 국제자유도시 조성을 위한 특별법 일부개정법률안

【비용추계서】

I. 비용추계 결과

- 개정안에 따라 탑승자 사전확인 시스템을 제주발 국내선에 도입하는 경우 추가재정소요는 2027년 8억 2,300만원 등 2027년부터 2031년까지 5년간 총 10억 3,800만원(연평균 2억 800만원)이 발생할 것으로 추계됨

[표 1] 개정안에 따른 추가재정소요: 2027~2031년

(단위: 백만원)

	2027	2028	2029	2030	2031	합 계	연평균
탑승자 사전확인 시스템 제주발 국내선에 도입	823	-	71.5	71.5	71.5	1,038	208

주: 향후 실제 시스템 구축 시, 구축 범위와 내용 및 방식 등이 달라짐에 따라 추가재정소요가 달라질 수 있음
자료: 국회예산정책처

II. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제200조 (운수업자 등의 의무)	외국인이 제주에서 대한민국의 다른 지역으로 이동하려는 경우 탑승자 사전확인 시스템을 적용하고 있는 「출입국관리법」 제73조제73조의2 및 제75조를 준용하도록 함	의무규정

III. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계여부	비고(추계 미 실시 사유)
1	안 제200조(운수업자 등의 의무)	○	-

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 개정안에 따른 추가재정소요는 탑승자 사전확인 시스템을 제주발 국내선에 도입하는데 소요되는 비용으로, 법무부에서 제출한 시스템 개발 소요비용 산출내역을 참고하여 추계함
 - 탑승자 사전확인 제도(i-PreChecking)는 법무부 출입국시스템에 항공사의 예약 및 발권 시스템을 연계하여 출발지 외국공항 항공사로부터 승객 정보를 전송받아, 입국금지자 등의 정보를 확인하고 해당 승객의 탑승 가능 여부를 실시간으로 전송하여 우범자의 탑승을 사전에 차단하는 제도로 국내선에 도입하기 위해서는 추가적인 시스템 개발이 필요

[표 2] 탑승자 사전확인제도 운영 개요

운영 단계	내용	비고
탑승권 발권 가능 여부 확인 요청	예약 또는 탑승권 발권 시 법무부로 승객정보 전송	항공사
탑승 가능 여부 응답	전송 받은 승객 정보를 근거로 규제내역, 사증정보, 분실여권정보 등을 검색하여 탑승 가능 여부 응답	법무부
탑승권 발권	탑승 가능 응답 수신 승객에게 탑승권 발권	항공사

자료: 법무부 홈페이지를 바탕으로 국회예산정책처 제작성

- 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행하도록 규정하고 있는 개정안의 부칙을 고려하여 추계기간은 2027년부터 2031년까지 5년으로 함

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

- 개정안에 따라 탑승자 사전확인 시스템을 제주발 국내선에 도입하는 경우 응용프로그램 개발, 하드웨어 구입비용 등이 발생할 것으로 예상됨
 - (응용프로그램 개발) 제주출도발권 웹 프로그램 개발, 제주출도발권 통신프로그램 개발 등을 개발하는 데 필요한 추가재정소요는 5억 4,617만원으로 예상됨
 - (HW 및 SW 구입 비용) 제주출도발권시스템 구축을 위한 발권 EDI 서버, 메모리 증설, 관제 모니터링 모니터 및 보안프로그램, 모니터링 프로그램 등 구입 비용은 1억 6,939만원으로 예상됨

- (감리비용) 「소프트웨어사업 대가산정 가이드」의 감리비용 산정기준을 적용하면 1억 762만원으로 예상됨
- (유지보수 비용) 유지보수 비용은 시스템 개발 및 전산장비 구입 후 2년째 (2029년)부터 비용의 10%¹⁾가 소요된다고 가정하여 산출함
 - 감리비용을 제외한 응용프로그램 개발, HW 및 SW 구입 비용에 적용

[표 3] 탑승자 사전확인 시스템 제주발 국내선 도입에 따른 추가재정소요: 2027~2031년
(단위: 백만원)

구분	2027	2028	2029	2030	2031	합 계
응용프로그램 개발	546	-	-	-	-	546
HW 및 SW 구입	169	-	-	-	-	169
감리비용	108	-	-	-	-	108
유지보수	-	-	71.5	71.5	71.5	215
합 계 (a)	823	-	71.5	71.5	71.5	1,038

주1: 유지보수비는 도입 후 1년간은 무상 하자보수 기간이므로 별도 산정하지 않으며, 장비를 구입한 해 (2027년)의 2년째인 2029년부터 발생하는 것으로 가정하고 감리비용을 제외하고 적용
자료: 법무부 제출자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성

나. 추계 결과

- 개정안에 따라 탑승자 사전확인 시스템을 제주발 국내선에 도입하는 경우 추가재정소요는 2027년 8억 2,300만원 등 2027년부터 2031년까지 향후 5년간 총 10억 3,800만원이 발생할 것으로 추계됨

[표 4] 개정안에 따른 추가재정소요: 2027~2031년

(단위: 백만원)

구분	2027	2028	2029	2030	2031	합 계
탑승자 사전확인 시스템 제주발 국내선 도입	823	-	71.5	71.5	71.5	1,038

자료: 국회예산정책처

1) 소프트웨어 시스템의 유지관리 요율 10~15%(한국소프트웨어산업협회, 『소프트웨어사업 대가산정 가이드』, 2024년, p178)

IV. 부대의견

- 향후 실제 시스템 구축 시, 구축 범위와 내용 및 방식 등이 달라짐에 따라 추가재정소요는 달라질 수 있음

V. 작성자

□ 성명

국회예산정책처	분석관	과장
행정비용추계과	임홍연	김안나

□ 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
임홍연	02-6788-4673	limhy@nabo.go.kr