

의안번호	2211943
의 퇴 인	김미애의원
회 답 일	2025.11.6.
추계번호	25B4168

대중교통의 육성 및 이용촉진에 관한 법률 일부개정법률안

【비용추계서】

I. 비용추계 결과

- (일부추계) 개정안에 따라 시장 또는 군수가 버스정보안내단말기가 미설치된 정류소에 이를 설치할 경우 추가재정소요는 2027년 4,223억원 등 향후 5년 동안 7,800억원(연평균 1,560억원) 이상으로 추계됨
- 국 비: 향후 5년 동안 4,265억원(연평균 853억원) 이상으로 추계됨
 - 지방비: 향후 5년 동안 3,535억원(연평균 707억원) 이상으로 추계됨

[표 1] 개정안에 따른 추가재정소요: 2027~2031년

(단위: 억원)

	2027	2028	2029	2030	2031	합계	연평균
버스정보안내단말기의 설치·운용 의무(안 제10조의13 신설)·대중교통육성을 위한 재정지원(안 제12조)	4,223	4,307	-239	-243	-248	7,800	1,560
국비	2,112	2,154	-	-	-	4,265	853
지방비	2,112	2,154	-239	-243	-248	3,535	707

- 주 1. 개정안의 추가재정소요는 국토교통부의 대중교통 현황조사 결과를 바탕으로 설치비용만 추산한 결과로, 연도별 미설치 물량과 설치단가 및 운영비용 등에 따라 추계금액은 달라질 수 있음
 2. 재원분담비율이 결정되지 않아 국가와 지방자치단체가 5:5로 부담하는 것으로 가정함

Ⅱ. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제10조의13 신설 (버스정보안내단말기의 설치·운용 의무)	시장 또는 군수는 노선버스의 이용 편의를 증진하기 위하여 정류소에 노선버스의 실시간 위치, 도착시간, 운행지연 등 운행정보를 안내하는 단말기(이하 “버스정보안내단말기”라 한다)를 설치하여야 함(제1항 신설)	의무규정
		제1항에 따른 버스정보안내단말기의 설치 기준 및 대상과 운행정보의 종류 등 필요한 사항은 국토교통부령으로 정함(제2항 신설)	의무규정
2	안 제12조 (대중교통육성을 위한 재정지원)	국가 또는 지방자치단체는 대중교통의 육성 및 이용촉진을 위하여 지방자치단체, 「공공기관의 운영에 관한 법률」에 따른 공공기관 또는 대중교통운영자에게 다음 각호의 어느 하나에 해당하는 사업에 필요한 소요자금의 전부 또는 일부를 대통령령으로 정하는 바에 따라 보조하거나 융자할 수 있음 3. 환승시설 등 <u>대중교통시설(버스정보안내단말기를 포함한다. 이하 제16조제1항제3호¹⁾ 및 제17조제3항제3호²⁾에서 같다)</u> 의 확충·개선	재량규정

Ⅲ. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계 여부	비고
1	안 제10조의13 신설 (버스정보안내단말기의 설치·운용 의무)	○	• (추계) 국토교통부가 제출한 사업계획안을 바탕으로 추계
2	안 제12조 (대중교통육성을 위한 재정지원)		

1) 제16조(대중교통현황조사)

① 국토교통부장관은 대중교통의 육성·지원을 위한 정책의 효과적인 수립에 필요한 기초자료로 활용하기 위하여 매년 다음 각 호의 사항을 조사하고 그 결과를 공표하여야 한다.

3. 대중교통수단 및 대중교통시설의 현황

2) 제17조(대중교통시책의 평가)

③ 국토교통부장관이 지방자치단체의 대중교통시책을 평가하는 경우에는 다음 각호의 사항을 고려하여야 한다.

3. 대중교통시설의 확충·정비

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 개정안은 시장 또는 군수가 정류소에 버스정보안내단말기를 설치하도록 의무화하고, 국가 또는 지방자치단체는 버스정보안내단말기의 확충·개선에 필요한 소요자금의 전부 또는 일부를 보조하거나 융자할 수 있도록 규정하고 있어, 버스정보안내단말기가 미설치된 시·군지역의 기기 설치 및 운영에 따라 추가재정소요가 발생할 것으로 예상됨
 - 본 추계에서는 국토교통부가 제출한 전국 시·도의 버스정보안내단말기 설치 및 미설치 현황자료를 바탕으로 추가재정소요를 추산함
 - 전국적으로 버스정보안내단말기 설치사업이 매년 시행되고 있는 점을 고려하여 최근 3년간의 평균 설치개수를 현행 제도의 ‘기준선’으로 설정하며, 이 기준선에 따라 2026년까지 설치 예상되는 물량을 전체 미설치 물량에서 제외한 후 추계 첫 해인 2027년부터 2028까지 2년간 미설치 잔여물량이 모두 설치되는 것으로 가정함
 - 버스정보안내단말기의 설치비용은 2025년 조달청 나라장터에 게시된 지방자치단체 의뢰 버스정보안내단말기 설치사업비의 평균 단가를 기준으로 산정함
 - 버스정보안내단말기 운영비용은 각 지방자치단체별로 상이하게 나타날 것으로 예상되나 이에 대한 정보가 부재하여 추계에서 제외함
- 재원분담비율이 결정되지 않아 국가와 지방자치단체가 5:5로 부담하는 것으로 가정함
- 국회예산정책처 소비자물가상승률 전망치³⁾ 적용
- 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행하도록 규정하고 있는 개정안의 부칙과 사업준비기간을 고려하여 추계기간은 2027년부터 2031년까지 5년으로 함

3) 국회예산정책처 소비자물가상승률 전망치(2025.9.)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030
소비자물가상승률(%)	2.0	1.9	2.0	2.0	2.0	2.0

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

- 개정안에 따른 추계 대상은 버스정보안내단말기가 미설치된 정류소에 이를 설치하는 경우 소요비용으로 설치 예상 물량에 단가를 곱하여 추산함
 - (총사업비) 버스정보안내단말기가 미설치된 정류소에 대한 설치비용으로, 국토교통부가 각 지방자치단체별로 조사·의뢰한 버스정보안내단말기 미설치 물량에 설치비 단가를 곱하여 추산함
 - (기준선) 각 지방자치단체의 최근 3년간 버스정보안내단말기 평균 설치수량이 추계기간동안 유지되는 것으로 가정함
 - (추가재정소요) 총사업비에서 기준선(현행 제도에 따른 평균 설치물량) 비용을 차감하여 추산함
- 국토교통부의 대중교통 현황조사에 따르면 전국 버스정류소 168,015개소 중 47,669개소에 버스정보안내단말기가 설치되어 있으며, 미설치 정류소는 120,346개소로 나타남(2023년 12월 말 기준)
 - 최근 3년간 전국 지방자치단체의 실시간 버스정보안내단말기 설치현황은 다음과 같이 나타나며, 연간 평균 2,877개소가 설치된 것으로 나타남

[표 2] 버스정류소 버스정보안내단말기 설치현황: 2021~2023년

(단위:개소, 개)

		2021	2022	2023	평균
버스정류소 수		157,933	160,308	168,015	—
실시간 도착정보안내 설치수	누적	41,915	45,738	47,669	—
	신규	—	3,823	1,931	2,877

주 1. 실시간 도착정보안내기 신규 설치수는 각 년도 실적 기준이며, 조사연도는 12월 말 기준
 자료: 국토교통부·한국교통안전공단, 「대중교통 현황조사」 2022~2024년 각 년도

- (물량) 전국 버스정류소 중 버스정보안내단말기가 미설치된 120,346개소(2023년 기준) 중 2024~2026년의 기준선 설치물량 8,631개(2,877개×3개년)를 제외하면 2027년부터 설치가 필요한 물량은 111,715개소로 나타남
- (단가) 버스정보안내단말기 설치비 단가는 조달청 나라장터에서 조사된 2025년 버스정보안내단말기 평균 설치비 단가(약 767만원/대)에 국회 예산정책처 소비자물가상승률 전망치를 적용함

[표 3] 버스정보안내단말기(BIT) 설치계약 현황: 2025년 10월말 기준

(단위: 백만원)

지방자치단체	BIS명	설치대수(대)	설치비용	단가 (대당)
서울특별시	버스정보안내단말기(BIT)	41	327.2	8.0
서울특별시 용산구	마을버스 BIT	32	276.5	8.6
서울특별시 광진구	마을버스 BIT	22	137.8	6.3
서울특별시 동대문구	마을버스 BIT	31	246.0	7.9
서울특별시 중랑구	마을버스 BIT	14	101.0	7.2
서울특별시 성북구	마을버스 BIT	29	215.0	7.4
서울특별시 서대문구	마을버스 BIT	41	291.2	7.1
서울특별시 양천구	마을버스 BIT	13	80.1	6.2
서울특별시 강서구	마을버스 BIT	27	204.2	7.6
서울특별시 구로구	마을버스 BIT	33	283.3	8.6
서울특별시 동작구	마을버스 BIT	185	1310.0	7.1
서울특별시 관악구	마을버스 BIT	32	233.9	7.3
서울특별시 강남구	마을버스 BIT	23	173.8	7.6
대전광역시	버스정보안내단말기(BIT)	128	1016.4	7.9
울산광역시	버스정보안내단말기(BIT)	60	264.9	4.4
세종특별자치시	버스정보안내단말기(BIT)	9	84.6	9.4
경기도 성남시	버스정보안내단말기(BIT)	10	99.7	10.0
경기도 안산시	버스정보안내단말기(BIT)	31	368.9	11.9
경기도 광주시	버스정보안내단말기(BIT)	11	132.7	12.1
경기도 용인시	버스정보안내단말기(BIT)	20	96.9	4.8
경기도 여주시	버스정보안내단말기(BIT)	15	178.7	11.9
충청남도 천안시	버스정보안내단말기(BIT)	38	312.1	8.2
전북특별자치도 전주시	버스정보안내단말기(BIT)	20	170.3	8.5
전북특별자치도 군산시	버스정보안내단말기(BIT)	19	165.1	8.7
경상남도 창원시	버스정보안내단말기(BIT)	10	81.2	8.1
경상남도 사천시	버스정보안내단말기(BIT)	6	51.3	8.5
평균				7.7

주: 신규 설치 물건 기준으로 정리하였으며, 신규와 기존 교체물건이 구분되지 않는 경우 신규 설치 물량으로 포함하여 집계함

자료: 조달청 나라장터(2025.10월 말 기준)

- (일부추계) 이상의 가정에 따라 추계한 결과, 개정안에 따라 시장 또는 군수가 버스정보안내단말기가 미설치된 정류소에 해당 단말기를 설치할 경우 추가재정소요는 다음과 같이 추계됨
- 재원분담비율이 결정되지 않아 국가와 지방자치단체가 5:5로 부담하는 것으로 가정함

[표 4] 개정안에 따른 추가재정소요: 2027~2031년

(단위: 백만원)

	2027	2028	2029	2030	2031	합계
총사업비(A)	445,238	454,135	-	-	-	899,372
물량	55,858	55,857	-	-	-	111,715
단가	8.0	8.1	-	-	-	-
기준선(B)	22,932	23,391	23,859	24,336	24,823	119,340
물량	2,877	2,877	2,877	2,877	2,877	14,385
단가	8.0	8.1	8.3	8.5	8.6	-
추가재정소요(A-B)	422,306	430,744	-23,859	-24,336	-24,823	780,032
국비	211,153	215,372	-	-	-	426,525
지방비	211,153	215,372	-23,859	-24,336	-24,823	353,507

주 1. 개정안의 추가재정소요는 국토교통부의 대중교통 현황조사 결과를 바탕으로 설치비용만 추산한 결과로, 연도별 미설치 물량과 설치단가 및 운영비용 등에 따라 추계금액은 달라질 수 있음
 2. 재원분담비율이 결정되지 않아 국가와 지방자치단체가 5:5로 부담하는 것으로 가정함

IV. 부대의견

- 개정안의 추가재정소요는 국토교통부의 대중교통 현황조사 결과를 바탕으로 설치비용만 추산한 결과로, 연도별 미설치 물량과 설치단가 및 운영비용 등에 따라 추계금액은 달라질 수 있음

V. 작성자

□ 성명

국회예산정책처	분석관	과장
경제비용추계과	문지은	김신애

□ 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
문지은	02-6788-4645	mtsophia@assembly.go.kr