

의안번호	2200727
의 퇴 인	민홍철의원
회 답 일	2024.9.2.
추계번호	24B0861

대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 일부개정법률안

【비용추계서】

I. 비용추계 결과

- (일부추계) 개정안에 따라 제4차 광역교통시행계획 상 지방자치단체의 장이 시행하는 광역교통시설 사업 중 광역도로 건설사업에 대한 국고보조율을 50% 충족하도록 지원하는 경우 추가재정소요는 2025년 320억원, 2029년 81억원 등 향후 5년 동안 총 883억원(연평균 177억원) 이상으로 추계됨

[표 1] 개정안에 따른 추가재정소요: 2025~2029년

(단위: 억원)

구분	2025	2026	2027	2028	2029	합계	연평균
광역교통시설에 대한 재정 지원 등 (안 제10조)	320	320	81	81	81	883	177

- 주 1. 본 추계액은 제4차 광역교통시행계획에 따른 광역도로교통 사업비에 대한 추가재정소요로, 주차장, BRT, 공영차고지, 복합환승센터의 국비 추가지원에 따른 소요비용은 포함되지 않았고, 제5차 광역교통시행계획(2026~2030년) 수립으로 추가사업 등이 포함될 경우 추가재정소요는 본 추계금액을 상회할 것으로 예상됨
2. 연도별 사업비는 추계대상 사업의 사업완공목표를 기준으로 균분하는 것으로 추산하였으며, 사업완공 시점에 따라 연도별 소요액은 달라질 수 있음

II. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제10조제1항제1호 (광역교통시설에 대한 재정 지원 등) - 광역도로 -	광역교통시행계획에 따라 지방자치단체의 장이 시행하는 광역교통시설(광역철도는 제외한다)의 건설 및 개량에 필요한 비용은 다음 각 호의 구분에 따라 국고에서 보조하여야 함(제1항) 1. 광역도로: 해당 광역도로의 건설 및 개량에 필요한 비용의 50퍼센트	의무규정
2	안 제10조제1항제2호 (광역교통시설에 대한 재정 지원 등) - 주차장 -	2. 제2조제2호다목에 따른 주차장: 해당 주차장의 건설 및 개량에 필요한 비용의 30퍼센트	
3	안 제10조제1항제3호 (광역교통시설에 대한 재정 지원 등) - 공영차고지 -	3. 제2조제2호라목에 따른 공영차고지 중 화물자동차운수사업에 제공되는 공영차고지: 해당 공영차고지의 건설 및 개량에 필요한 비용의 30퍼센트	

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
4	안 제10조제1항제4호 (광역교통시설에 대한 재정 지원 등) -BRT-	4. 제2조제2호바목에 따른 시설: 해당 시설의 건설 및 개량 에 필요한 사업비의 50퍼센트	
5	안 제10조제1항제5호 (광역교통시설에 대한 재정 지원 등) -복합환승센터-	5. 제2조제2호사목에 따른 시설: 해당 시설의 건설 및 개량 에 필요한 사업비의 30퍼센트	

Ⅲ. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계여부	비고
1	안 제10조제1항제1호 (광역교통시설에 대한 재정 지원 등) -광역도로-	○	• 추계 : 개정안에 따른 광역교통시설에 대한 국비 50% 지원 에 따른 소요비용은 현행 제4차 광역교통시행계획에 따라 추진중인 사업 중 국비보조율이 50%에 미치지 않는 광역 도로 건설사업을 대상으로 추계함
2	안 제10조제1항제2호 (광역교통시설에 대한 재정 지원 등) -주차장-	×	• 제3호: 의안의 내용이 선언적·권고적인 형식으로 규정되는 등 기술적으로 추계가 어려운 경우
3	안 제10조제1항제3호 (광역교통시설에 대한 재정 지원 등) -공영차고지-		
4	안 제10조제1항제4호 (광역교통시설에 대한 재정 지원 등) -BRT-		
5	안 제10조제1항제5호 (광역교통시설에 대한 재정 지원 등) -복합환승센터-		

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 개정안은 현재 대통령령에서 정하고 있는 광역교통시설에 대한 국고보조금 지원비율¹⁾을 법률에서 규정하는 사항으로, 시행령 규정에도 불구하고 정부는 총사업비 2,000억원을 초과하는 광역도로 건설사업의 경우 국비보조율을 25%로 제한하고 있으므로²⁾ 개정안에 따른 추가재정소요는 현재 계획된 광역도로 건설사업의 보조율을 개정안의 기준으로 충족하도록 할 경우 소요비용을 추산함
 - 현재 제4차 광역교통시행계획(2021~2025년)이 2025년에 종료되어 제5차 광역교통시행계획(2026~2030년)이 수립될 예정이라, 향후 추계기간 실제 소요비용은 제5차 계획에 따른 국비 추가보조금액이 발생할 수 있으므로 추계값의 해석에 유의할 필요가 있음
- 개정안에 따른 제2조제2호다목·라목·바목·사목의 주차장(국비 30%), 공영차고지(국비 30%), BRT(국비 50%), 복합환승센터(국비 30%) 건설 및 개량사업에 있어서 국비보조율 미충족에 따른 추가재정소요는 해당 사업별 사업비 배분현황, 국비보조액 등에 관한 현황정보가 불확정적이어서 추계하기 곤란한 사유에 해당하여 추계에서 제외함

1) 동법 시행령에 따른 광역교통시설 국고 보조 비율

시설명	광역도로	광역철도역 주차장	화물자동차 공영차고지	간선급행버스체계(BRT)	환승 및 복합 환승센터
국고지원기준	50%	30%	30%	50%	30%

주: 광역철도(시행령 제13조): 국고 70%, 다만, 서울특별시는 50%

2) 정부는 「2024년도 예산 및 기금운용계획 집행지침」(p.127~128) 중 ‘지방비 부담분 초과 우선 투자시 국비 보전’ [별표]를 통해 광역도로 건설의 경우 현행법 및 시행령의 규정에도 불구하고 총사업비 2천억원 초과 사업에 대하여 국비 25%만을 지원하도록 규정하고 있음(총사업비 2,000억원까지는 50%, 2,000억원 초과 시 국비 25%)

[별표] 재해예방 및 SOC사업

소관	사업명	회계	보조율
국토부	광역도로 건설	지 특	50% (총사업비 2,000억원 초과 사업비는 25%)

* 국가지원지방도 건설은 공사비의 70%(단, '15년 기준 계속사업은 90%)

- 공포 후 3개월이 경과한 후에 실시한다는 부칙 규정을 고려하여 추계 기간은 2025년부터 2029년까지로 함
- 제4차 광역교통시행계획에 따라 추진중(예정)인 광역도로건설사업 중 국비 보조율이 50%를 미치지 못하는 사업에 대하여 개정안에 따른 국비보조율을 50% 규정을 충족하도록 할 경우 추가재정소요는 다음과 같이 추계됨

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

- 개정안에 따른 추계대상은 제4차 광역교통시행계획 상 추진중(예정)인 광역도로건설 사업 중 국비보조율이 50%에 미치지 못한 사업에 대한 추가재정소요
 - (추계대상) 개정안에 따라 광역도로건설 사업에 대한 국비보조율 50%를 미충족하고 있는 사업은 다음과 같이 나타남

[표 2] 제4차 광역교통시행계획 광역도로건설 사업 중 국비보조율 50% 미충족 사례

(단위: 억원)

사업명 (사업추진기간)	사업주체	총사업비	국비	국비보조율
합 계	-	11,464	4,849	42.3%
초정~화명 (2023~2026년)	부산,김해	3,006	1,224	40.7%
대구다사~왜관 (2016~2027년)	대구	2,533	1,226	48.4%
대구조야~칠곡동명 (2020~2027년)	대구,칠곡	3,605	1,399	38.8%
대구방촌~경산대정 *금호강변 도로개설 (미정)	대구	2,320	1,000	43.1%

자료: 국토교통부

□ 제4차 광역교통시행계획 상 추진중(예정)인 4개 사업에 대한 국비보조율 50% 기준을 충족하도록 추가 지원하는 경우 소요비용은 다음과 같이 추산됨

- 현행 사업계획에 따라 제시된 사업완공 목표를 기점으로 국비는 균분하여 지원되는 것으로 가정함
- 대구방촌~경산대정 구간은 현재 사업기간 미정으로 추계기간 5년 동안 균분하여 지원되는 것으로 가정함

[표 3] 제4차 광역교통시행계획 광역도로건설사업 중 국비보조율 50% 미충족 사업에 대한 추가 국비 지원규모

(단위: 억원)

사업명 (사업완공목표)	국비 (A)	(현행) 국비보조율	(개정안) 국비보조율(50%) 사업비(B)	추가재정소요 (B-A)
합계	4,849	42.3%	5,732	883
조정~화명 (2023~2026년)	1,224	40.7%	1,503	279
대구다사~왜관 (2016~2027년)	1,226	48.4%	1,267	41
대구조야~칠곡동명 (2020~2027년)	1,399	38.8%	1,803	404
대구방촌~경산대정 (*금호강변 도로개설) (미정)	1,000	43.1%	1,160	160

자료: 국토교통부 제출자료

□ 이상의 가정에 따라 제4차 광역교통시행계획 상 추진중(예정)인 4개 사업에 대한 국비보조율 50% 기준을 충족하도록 추가 지원하는 경우 소요비용은 연도별로 다음과 같이 추계됨

- 사업비는 추가재정소요를 사업완공시점을 기준으로 균분하여 지원하는 것으로 가정함

[표 4] 개정안에 따른 추가재정소요: 2025~2029년

(단위: 억원)

구분	2025	2026	2027	2028	2029	합계
광역교통시설에 대한 재정 지원 등 (안 제10조) - 광역도로사업 -	320	320	180	32	32	883

- 주 1. 본 추계액은 현시점에 계획된 제4차 광역교통시행계획에 따른 광역도로교통 사업비에 대한 추가재정소요로, 주차장, BRT, 공영차고지, 복합환승센터의 국비 추가지원에 따른 소요비용은 포함되지 않았고, 제5차 광역교통시행계획(2026~2030년) 수립으로 추가사업 등이 포함될 경우 추가재정소요는 본 추계금액을 상회할 것으로 예상됨
2. 연도별 사업비는 추계대상 사업의 사업완공목표를 기준으로 균분하는 것으로 추산하였으며, 사업완공 시점에 따라 연도별 소요액은 달라질 수 있음

IV. 부대의견

- 개정안에 따른 추가재정소요는 현시점에 계획된 제4차 광역교통시행계획에 따른 광역도로교통 사업비에 대한 추가재정소요로, 주차장, BRT, 공영차고지, 복합환승센터의 국비 추가지원에 따른 소요비용은 포함되지 않았고, 제5차 광역교통시행계획(2026~2030년) 수립으로 추가사업 등이 포함될 경우 추가재정소요는 본 추계금액을 상회할 것으로 예상됨

V. 작성자

□ 성명

국회예산정책처	분석관	과장
경제비용추계과	문지은	배아형

□ 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
문지은	02-6788-4645	mtsophia@assembly.go.kr

[참고자료] 제4차 광역교통시행계획 중 광역도로 추진 현황

□ 총 25개 사업 중 완료 4개, 추진중 사업 11개, 미착수 사업 10개임

사 업 명	사업주체	연장 (km)	총사업비(억원)		사업기간	추진현황	비고
			전체	국고			
합 계 (25)	-	146.6	37,492	14,777.5	-	-	
검단~대곡	인천,김포	3.0	464	232	'19~'27	· 추진 중 (설계)	
천왕~광명시계	시흥	6.1	1,312	497	'01~'21	· 사업완료('22.9)	
동부간선도로	서울의정부	9.5	3,850	1,300	'04~'20	· 사업완료('21.12)	2천억 초과
태릉~구리IC	서울,구리	4.8	1,730	257	'09~'27	· 추진 중 (설계)	
인천서구거점도~약암리	인천,김포	6.5	574	290	'18~'26	· 추진 중 (공사)	
벌말로	LH	8.0	2,530	-	'20~'26	· 추진 중 (설계)	국비지원없음
봉오대로~김포공항	LH	2.4	860	-	'20~'26	· 추진 중 (설계)	국비지원없음
부산미음~부산가락	부산,김해	3.8	1,867	934	미정	· 준비 중	
동김해IC~식만JC	부산,김해	4.6	849	424	'10~'24	· 추진 중 (공사)	
초정~화명	부산,김해	3.6	3,006	1,224	'03~'26	· 추진 중 (공사) *부산구간완료('12년)	2천억 초과
국도7호선확장	울산	4.6	974	486	'14~'22	· 사업완료('22.3)	
강서첨단물류도시남북(1축)	부산,김해	2.1	791	396	미정	· 준비 중	
웅촌~용당	울산,양산	6.3	1,414	707	미정	· 준비 중	
대구안심~경산임당	대구	3.1	806	403	미정	· 준비 중	
대구다사~왜관	대구	9.6	2,533	1,226	'16~'27	· 추진 중 (공사)	2천억 초과
대구다사~다산	대구,칠곡	3.9	1,300	650	미정	· 준비 중	
대구조야~칠곡동명	대구,칠곡	7.9	3,605	1,399	'20~'27	· 추진 중 (설계)	2천억 초과
대구방촌~경산대정 *금호강변 도로개설	대구	8	2,320	1,000	미정	· 준비 중	2천억 초과
대구시계~경산압량	대구,경산	5	890	445	미정	· 준비 중	
광주대촌~나주금천	광주,전남	5.5	448	224	'24~'30	· 준비 중	
광주하남~장성삼계	광주,전남	15.4	1,162	581	'21~'25	· 추진 중 (설계)	
대전대덕특구~세종금남면	대전,세종	8.1	1,766	883	'25~'33	· 준비 중	
대전와동~신탄진동	대전	7.4	1,531	766	'24~'32	· 준비 중	
서대전IC~계룡두계3가	대전	5.5	667	333.5	'17~'25	· 추진 중 (공사)	
계룡신도안~대전세동	대전,계룡	1.9	243	120	'17~'21	· 사업완료('21.7)	

자료: 국토교통부 제출자료