

의안번호	2209464
의 퇴 인	서천호의원
회 답 일	2025. 9. 8.
추계번호	25B1968

산림재난방지법 일부개정법률안

【비용추계서】

I. 비용추계 결과

- 개정안에 따라 산림청장이 산림항공기 정비 전문인력을 충원하는 경우, 추가재정소요는 2026년 6억 5,900만원, 2030년 89억 6,800만원 등 2026년부터 2030년까지 5년간 총 262억 6,100만원(연평균 52억 5,200만원)으로 추계됨

[표 1] 개정안에 따른 추가재정소요: 2026~2030년

(단위: 백만원)

		2026	2027	2028	2029	2030	합계	연평균
안 제55조제2항 신설(산림항공기 운용)	인건비	565	2,811	5,506	7,293	8,542	24,717	4,943
	기본경비	24	119	234	309	362	1,047	209
	자산취득비	70	102	161	100	65	497	99
추가재정소요		659	3,032	5,901	7,702	8,968	26,261	5,252

- 주: 1. 본 추계 결과는 개정안에 따라 산림청장이 수립하는 정비전문인력 확보 계획의 구체적인 내용과 산림청의 산림항공기 보유 대수, 정비 전문인력 확충 규모 등에 따라 달라질 수 있음
 2. 산림청의 산림항공기 도입 계획을 고려하여 2026년 1대(대형), 2027년 2대(대형 1대, 중형 1대), 2028년 8대(대형 4대, 중형 4대) 등 총 11대가 추가 도입되고, 2028년 이후 산림항공기 수는 변동하지 않는 것으로 가정
 3. 추계기간 마지막 해인 2030년에 1대당 정비인력 3.0명을 달성하는 것으로 가정
 * 연도별 산림항공기 1대당 정비인력 수: ('25) 1.8명 → ('26) 2.0명 → ('27) 2.3명 → ('28) 2.5명 → ('29) 2.8명 → ('30) 3.0명
 4. 법 시행일 및 준비기간 등을 고려하여 2026년의 인건비 및 기본경비는 하반기(7~12월)분만 발생 하는 것으로 가정

자료: 산림청 제출자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성

II. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제55조(산림항공기 운용)	산림청장은 제1항 ¹⁾ 에 따른 산림항공기의 운영에 필요한 정비 전문인력 및 시설·장비의 확보 계획을 관계 중앙행정기관의 장과 협의를 거쳐 수립·시행하고, 이를 매년 전년도 추진 실적과 함께 국회 소관 상임위원회에 제출하여야 함(제2항 신설)	의무규정

1) 제55조(산림항공기 운용)

- ① 산림청장은 다음 각 호에 따른 산림재난 방지 및 구조·구호 활동 등을 수행하기 위하여 산림항공기(「항공안전법」 제2조제1호부터 제3호까지에 따른 항공기, 경량항공기, 초경량비행장치를 말한다)를 운

Ⅲ. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계여부	비고
1	안 제55조(산림항공기 운용)	○	산림청 제출자료 및 개정안 제안이유를 참고하여 추계

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 산림항공기 1대당 정비인력은 2025년 1.8명에서 2030년 3.0명을 달성하도록 연도별로 고르게 증가하는 것으로 가정
 - 연도별 산림항공기 1대당 정비인력 수: ('25) 1.8명 → ('26) 2.0명 → ('27) 2.3명 → ('28) 2.5명 → ('29) 2.8명 → ('30) 3.0명
 - － 개정안의 제안이유²⁾를 고려하여 적정 수의 산림항공기 정비 전문인력을 보유하도록 하려는 것임
- 소비자물가상승률, 공무원임금 평균상승률, 기관부담금 요율 및 자산취득비 단가는 국회예산정책처 전망치 적용³⁾

영하여야 한다.

1. 산림재난 예방·대비·대응·조사·복구
2. 재난 또는 사고 발생 시 인명 구조 및 구호 활동
3. 산불진화훈련 또는 헬기의 기능시험·이동·조종기술 훈련 등을 위한 비행
4. 그 밖에 산림행정을 위하여 농림축산식품부령으로 정하는 사항

2) 제안이유: (중략) 산림항공기 정비인력은 항공기 1대당 1.9명(2019~2023.6월 기준)으로 유사하게 자체 항공기를 보유·운영하고 있는 해양경찰청 5.5명, 소방청 4명, 경찰청 3.3명에 비해 다소 적은 것으로 나타났는데… (후략)

3) 국회예산정책처 전망치 (2025.3. 기준)

구 분	2026	2027	2028	2029	2030
소비자물가상승률(%)	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
공무원임금평균상승률(%)	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
기관부담요율(%)	13.066	13.130	13.194	13.286	13.380
자산취득비 단가(천원/명)	4,981	5,080	5,182	5,285	5,391

자료: 국회예산정책처

- 개정안 부칙은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행하도록 규정하고 있으므로, 추계기간은 2026년부터 2030년까지 5년으로 함
 - 다만, 법 시행일 및 준비기간 등을 고려하여 추계 첫해인 2026년의 인건비 및 기본경비는 하반기(7~12월)분만 발생하는 것으로 가정함

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

- 2025년 4월 기준, 산림청 산림항공본부에서 운영중인 산림항공기(산림헬기)는 총 50대, 정비인력은 90명으로, 1대당 정비인력은 1.8명 규모

[표 3] 산림항공기 보유대수 및 정비인력 현황: 2021~2025년

	2021	2022	2023	2024	2025.4
보유 대수(A, 대)	47	48	48	50	50
정비인력 수(B, 명)	89	90	90	90	90
1대당 정비인력 수 (C=B/A, 명/대)	1.9	1.9	1.9	1.8	1.8

주. 2025년 12월에 산림항공기 1대(대형)가 추가로 도입될 예정임
자료: 산림청 제출자료

- (정비인력 수) 개정안의 제안이유를 고려하여 산림항공기 정비인력이 연도별로 적정하게 충원되어 추계기간 마지막 해인 2030년에 1대당 정비인력 수 3.0명을 달성하는 것으로 가정
 - 산림청의 산림항공기 도입 계획을 고려하여 2026년 1대(대형), 2027년 2대(대형 1대, 중형 1대), 2028년 8대(대형 4대, 중형 4대) 등 총 11대가 추가 도입되고, 2028년 이후 산림항공기 수는 변동하지 않는 것으로 가정
 - 연도별 산림항공기 1대당 정비인력 수: ('25) 1.8명 → ('26) 2.0명 → ('27) 2.3명 → ('28) 2.5명 → ('29) 2.8명 → ('30) 3.0명
 - 총 정비인력 순증인원 96명: ('25년) 90명 → ('30년) 186명

[표 4] 연도별 산림항공기 수에 따른 정비인력 수: 2025~2030년

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	합계
산림항공기 수(누적) (A, 대)	51	52	54	62	62	62	—
1대당 정비인력 (B, 명/대)	1.8	2.0	2.3	2.5	2.8	3.0	—
총 정비인력 (C=A×B, 명)	90	104	124	155	174	186	—
연도별 증원인원 (순증)(D, 명)	—	14	20	31	19	12	96
연도별 증원인원 (누적)(E, 명)	—	14	34	65	84	96	—

주: 1. 산림청의 산림항공기 도입 계획을 고려하여 2026년 1대(대형), 2027년 2대(대형 1대, 중형 1대), 2028년 8대(대형 4대, 중형 4대) 등 총 11대가 추가 도입되고, 2028년 이후 산림항공기 수는 변동하지 않는 것으로 가정

2. 추계기간 마지막해인 2030년에 1대당 정비인력 3.0명을 달성하는 것으로 가정

자료: 산림청 제출자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성

□ 본 추계에서는 산림항공기 정비인력 증원인원에 대한 인건비, 기본경비 및 자산취득비에 대하여 추계

- 이때 증원인원에 대한 근무공간은 산림항공본부 기존 정비시설 및 유희공간을 활용하는 것으로 가정

□ (인건비) 1인당 보수액은 2025년 예산 기준 산림청 산림항공본부 정비인력 보수액 6,970만원⁴⁾ 반영

- 2025년 예산 기준 보수에 국회예산정책처 전망 공무원임금 평균상승률 적용
- 기관부담금은 국회예산정책처 전망 공무원 기관부담금 요율 적용
- 추계결과, 산림항공기 정비인력을 증원하는 경우, 인건비는 2026년부터 2030년까지 5년간 총 247억 1,700만원으로 추계됨

4) 전문임기제 나급 최초 신규채용 기준(연봉, 정근수당, 직급보조비, 정액급식비, 명절휴가비 등 포함) 금액 (산림청 제출자료)

[표 5] 산림항공기 정비인력 인건비 추계: 2026~2030년

		2026	2027	2028	2029	2030	합계
인건비	1인당 보수액 (A, 백만원/명)	71	73	75	77	78	—
	정비인력 증원 수 (누적)(B, 명)	14	34	65	84	96	—
	증원인원 보수액 소계 (C=A×B, 백만원)	999	2,485	4,865	6,437	7,534	22,320
	기관부담금(D, 백만원)	131	326	642	855	1,008	2,962
합계 (E=C+D, 백만원)		1,130	2,811	5,506	7,293	8,542	25,282
인건비 추가재정소요		565	2,811	5,506	7,293	8,542	24,717

주: 법 시행일 및 준비기간 등을 고려하여 2026년의 인건비는 하반기(7~12월)분만 발생하는 것으로 가정함
 자료: 산림청 제출자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성

□ (기본경비) 기본경비는 증원인원 보수액에 산림청 산림항공본부의 최근 3년간(2023~2025년) 보수액 대비 기본경비 비율 4.8%를 곱하여 추계

[표 6] 최근 3년간 산림청 산림항공본부 보수액 대비 기본경비 비율

(단위: 백만원)

	2023	2024	2025	연평균
보수액(A)	30,849	32,112	32,731	31,897
기본경비(B)	1,493	1,514	1,564	1,524
보수액 대비 기본경비 비율 (C=B/A)	4.8%	4.7%	4.8%	4.8%

자료: 산림청

- 추계결과, 산림항공기 정비인력 증원에 따른 기본경비는 2026년부터 2030년까지 5년간 총 10억 5,000만원으로 추계됨

[표 7] 산림항공기 정비인력 기본경비 추계: 2026~2030년

(단위: 백만원)

	2026	2027	2028	2029	2030	합계
기본경비	48	119	234	309	362	1,071
기본경비 추가재정소요	24	119	234	309	362	1,047

주: 1. 기본경비는 산림항공기 정비인력 보수액의 4.8% 가정
 2. 법 시행일 및 준비기간 등을 고려하여 2026년의 기본경비는 하반기(7~12월)분만 발생하는 것으로 가정함

- (자산취득비) 자산취득비(PC·사무집기 등)는 연도별로 증원되는 정비인력 수에 1인당 자산취득비를 곱하여 추계
- 이때, 1인당 자산취득비는 국회예산정책처 전망치 적용
 - 추계결과, 산림항공기 정비인력 증원에 따른 자산취득비는 2026년부터 2030년까지 5년간 총 4억 9,700만원으로 추계됨

[표 8] 산림항공기 정비인력 자산취득비 추계: 2026~2030년

(단위: 백만원)

	2026	2027	2028	2029	2030	합계
정비인력(순증) (A, 명)	14	20	31	19	12	—
자산취득비 단가 (B, 천원/명)	4,981	5,080	5,182	5,285	5,391	—
자산취득비 (C=A×B, 백만원)	70	102	161	100	65	497

IV. 부대의견

- 본 추계 결과는 개정안에 따라 산림청장이 수립하는 정비 전문인력 확보 계획의 구체적인 내용과 산림청의 산림항공기 보유 대수, 정비 전문인력 확충 규모 등에 따라 달라질 수 있음

V. 작성자

□ 성명

국회예산정책처	분석관	과장
경제비용추계과	장우윤	김신애

□ 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
장우윤	02-6788-3735	jangwy93@nabo.go.kr