

의안번호	2210120
의 퇴 인	추미애의원
회 답 일	2025.6.24.
추계번호	25D2552

군수품관리법 일부개정법률안

【비용추계서】

I. 비용추계 결과

- 개정안에 따라 2026년 이후 매년 도래할 내용연수 초과차량에 대하여 2025년 기준 내용연수 초과차량을 향후 7년에 걸쳐 구입할 경우, 추가 재정소요는 2026년 953억원, 2032년 2,848억원 등 2026년부터 2032년까지 1조 2,944억원(연평균 1,849억원)으로 추계됨

[표 1] 개정안에 따른 추가재정소요: 2026~2032년

(단위: 억원)

구분	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	합계	연평균
추가재정소요	953	1,260	1,484	1,818	2,144	2,435	2,848	12,944	1,849

자료: 국회예산정책처

II. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제13조의3 (군용차량의 안전 확보)	국방관서의 장과 각군 참모총장은 군수품인 차량(이하 이 조에서 “군용차량”이라 한다)의 안전한 운행을 위하여 사용연한, 운행거리 등을 고려하여 제13조제1항에 따른 불용의 결정을 하여야 함(제1항) 군용차량 탑승인원의 안전을 위하여 국방부령으로 정하는 바에 따라 좌석안전띠 설치 등 안전조치 방안을 마련하여야 함(제2항)	의무규정

III. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계여부	비고(추계 미 실시 사유)
1	안 제13조의3 (군용차량의 안전 확보)	○	-

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 현재 군용차량은 「군수품 관리훈령」 제36조제4항¹⁾에 따라 차종별 내용연수를 정하여 내용연수²⁾가 도래한 품목에 대해 불용결정 하는 것을 원칙으로 하되, 기술검사 결과 등을 고려하여 운용수명을 연장하고 있음
- 2025년 기준 정수는 표준차량 12,055대, 상용차량은 39,670대인데 비해 보유차량 수는 표준차량 8,420대, 상용차량 35,539대로 정수 대비 보유수량이 부족한 상황임
 - 2025년 예산 구입분을 제외하더라도 군용차량의 보유차량 수 대비 내용연수 초과 차량은 표준차량 1,203대, 상용차량 4,394대임

[표 2] 군용차량 보유 및 내용연수 초과 비율: 2025년

(단위: 대, %)

구분		정수(편제, A)	보유차량(B)	정수 대비 보유차량 비율(B/A)	내용연수 초과 수량(C)	내용연수 초과 비율(CB)
표준차량	소계	12,055	8,420	69.8	1,203	14.3
	2½톤	7,321	5,941	81.2	599	10.1
	5톤	4,734	2,479	52.4	604	24.4
상용차량	소계	39,670	35,539	89.6	4,394	12.4
	승용차	3,959	3,889	98.2	937	24.1
	버스	5,753	5,535	96.2	251	4.5
	상용짚	9,461	9,429	99.7	444	4.7
	트럭	15,132	12,276	81.1	2,314	18.8
	특장차*	5,365	4,410	82.2	448	10.2
합계		51,725	43,959	85.0	5,597	12.7

주: 1. 특장차는 특수목적에 위한 차량으로 훈련장 등 화재진압을 위한 소방차, 다목적 도로관리차, 부식차 등임

2. 내용연수 초과 수량은 2025년 예산 구입분을 제외한 수량임

자료: 국방부

1) 「군수품 관리훈령」

제36조 (불용결정 대상)

- ④ 내용연수가 도래한 품목은 불용결정 절차에 의해 도태 및 처리하는 것을 원칙으로 한다. 다만, 내용연수가 경과하지 않았더라도 경제적 수리한계가 초과되어 불용 결정하는 것이 경제적으로 유리한 경우에는 처분할 수 있으며, 해당 장비를 지속적으로 사용해야 할 경우에는 기술검사 결과 등을 고려하여 운용수명을 연장할 수 있다.

2) 국방부에 따르면, 군 상용차량의 내용연수는 아래 표와 같음

구분	표준차량		상용차량			
	2½톤	5톤	승용차	상용짚	버스	트럭
기간	18년	20년	10년	10년	11년	11년
주행거리	-	-	35만 km	35만 km	39만 km	39만 km

주: 표준차량의 경우, 훈련 중에만 사용하고 있어 내용연수와 관련하여 주행거리 한도 규정은 없음

자료: 국방부

- 개정안은 군용차량의 안전한 운행을 위하여 사용연한, 운행거리 등을 고려하여 불용 결정을 의무화하는 내용으로, 추계에서는 국방부 계획을 고려하여 보유차량 중 수명초과 차량을 2026년부터 2032년까지 7년에 걸쳐 구입한다고 가정하고 추가재정소요를 추계
 - 정수 대비 보유차량 부족분은 매년 계속되어온 상황으로 본 추계에서는 고려하지 않음
 - 수명초과 차량의 처리 관련 비용 및 수입은 차량별 현황 자료 취합의 어려움으로 추계대상에서 제외함
 - 2026년 이후 매년 도래하는 수명초과차량 수에 2025년 기준 수명초과차량 중 1/7을 더하여 2026년부터 2032년까지 구매하는 것으로 가정하고 군용차량 구입비용을 산정한 후 2021~2025년까지 군용차량 구입 예산 평균을 감하여 개정안에 따른 추가재정소요를 추계
 - 차종별 단가는 2025년 예산단가에 국회예산정책처가 전망한 소비자물가상승률을 적용³⁾
- 개정안 부칙에서 시행일을 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행하는 것으로 규정하고 있다는 점과 수명초과 차량의 구입계획 등을 고려하여 추계기간은 2026~2032년으로 함

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

가. 군용차량의 안전 확보(안 제13조의3)

- 2025년 기준 내용연수 초과차량⁴⁾은 5,597대이며, 2026년 이후 매년 약 3,000대 이상의 내용연수 초과차량이 발생

3) 국회예산정책처 전망 소비자물가상승률(2025.4)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
소비자물가상승률(%)	1.9	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0

4) 2025년 예산 구입분 제외

[표 3] 연도별 내용연수 초과 차량

(단위: 대)

구분		보유 수량	내용연수 초과 차량								
			2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	합계
표준 차량	소계	8,420	1,203	496	668	772	826	976	950	950	6,841
	2½톤	5,941	599	432	564	684	701	843	855	855	5,533
	5톤	2,479	604	64	104	88	125	133	95	95	1,308
상용 차량	소계	35,539	4,394	2,473	2,336	2,177	2,284	2,173	2,517	2,838	21,192
	승용차	3,889	937	313	377	296	311	346	350	410	3,340
	버스	5,535	251	474	368	356	330	446	502	829	3,556
	상용중	9,429	444	602	577	564	573	550	718	777	4,805
	트럭	12,276	2,314	747	733	649	671	535	608	402	6,659
	특장차	4,410	448	337	281	312	399	296	339	420	2,832
합계		43,959	5,597	2,969	3,004	2,949	3,110	3,149	3,467	3,788	28,033

주: 1. 특장차는 특수목적용을 위한 차량으로 훈련장 등 화재진압을 위한 소방차, 다목적 도로관리차, 부식차 등임

2. 내용연수 초과 수량은 2025년 예산 구입분을 제외한 수량임

자료: 국방부

□ 2026년 이후 매년 발생하는 내용연수 초과차량에 대하여 2025년 기준 내용연수 초과차량을 2026년부터 2032년까지 7년에 걸쳐 구매하는 것으로 가정하여 산정한 연도별 내용연수 초과차량 구입대수는 아래 표와 같음

[표 4] 연도별 내용연수 초과 차량 구입대수 추정: 2026~2032년

(단위: 대)

구분		보유 수량	내용연수 초과 차량							
			2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	합계
표준 차량	소계	8,420	668	840	944	998	1,148	1,122	1,122	6,841
	2½톤	5,941	518	650	770	787	929	941	941	5,533
	5톤	2,479	150	190	174	211	219	181	181	1,308
상용 차량	소계	35,539	3,101	2,964	2,805	2,912	2,801	3,145	3,466	21,192
	승용차	3,889	447	511	430	445	480	484	544	3,340
	버스	5,535	510	404	392	366	482	538	865	3,556
	상용중	9,429	665	640	627	636	613	781	840	4,805
	트럭	12,276	1,078	1,064	980	1,002	866	939	733	6,659
	특장차	4,410	401	345	376	463	360	403	484	2,832
합계		43,959	3,769	3,804	3,749	3,910	3,949	4,267	4,588	28,033

주: 반올림으로 인해 계산결과에 차이가 있을 수 있음

자료: 국방부 제출자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성

□ 2025년 예산 기준 차종별 구입단가에 국회예산정책처가 전망한 소비자 물가상승률을 적용하여 차량별 구입단가를 추정하면 아래 표와 같음

[표 5] 차종별 구입단가(2025년 예산 기준)

(단위: 백만원)

차종	2½톤	5톤	승용	버 스	상용짚	트 렉	특장차*
단가	219	258	37	94	50	83	112

자료: 국방부

[표 6] 차종별 구입단가 추정: 2025~2032년

(단위: 백만원)

구분		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
표준 차량	2½톤	219	223	227	232	237	242	247	252
	5톤	258	263	268	273	278	284	290	296
상용 차량	승용차	37	38	39	40	41	42	43	44
	버스	94	96	98	100	102	104	106	108
	상용짚	50	51	52	53	54	55	56	57
	트럭	83	85	87	89	91	93	95	97
	특장차	112	114	116	118	120	122	124	126

자료: 국방부 제출자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성

- 연도별 내용연수 초과차량 구입대수에 차량별 구입단가를 곱하여 산정한 연도별 내용연수 초과차량 구입 소요비용은 2026년부터 2032년까지 총 3조 418억 2,000만원이 소요될 것으로 추계됨

[표 7] 연도별 내용연수 초과 차량 구입 소요비용: 2026~2032년

(단위: 백만원)

구분		내용연수 초과 차량							
		2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	합계
표준 차량	소계	154,964	198,470	226,142	245,177	287,014	284,917	290,708	1,687,392
	2½톤	115,514	147,550	178,640	186,519	224,818	232,427	237,132	1,322,600
	5톤	39,450	50,920	47,502	58,658	62,196	52,490	53,576	364,792
상용 차량	소계	190,013	177,138	171,909	186,294	177,033	208,266	243,775	1,354,428
	승용차	11,894	14,703	11,840	12,751	14,532	15,050	18,040	98,810
	버스	45,504	36,064	35,600	33,660	46,384	53,212	89,532	339,956
	상용짚	30,702	30,004	29,892	30,942	30,250	40,208	44,289	236,287
	트럭	63,495	63,771	57,761	61,061	49,755	57,760	38,994	392,597
	특장차	38,418	32,596	36,816	47,880	36,112	42,036	52,920	286,778
합계		344,977	375,608	398,051	431,471	464,047	493,183	534,483	3,041,820

자료: 국회예산정책처

- 군용차량 구입 예산은 2022년 2,759억 1,200만원에서 2025년 2,044억 4,700만원으로 감소하였으며, 최근 5년간 평균 예산은 2,496억 3,800만원 수준임

- 표준차량의 신형으로의 모델 교체 등의 사유로 차종별 구입물량 및 예산은 편차가 큼

[표 8] 최근 5년간 군용차량 구입 물량 및 예산 현황

(단위: 백만원)

구분		연도	2021	2022	2023	2024	2025	평균
물량	표준차량	소계	382	500	380	580	411	451
		1½톤	142	242	176	222	158	188
		2½톤	19	23	0	81	83	41
		5톤	119	133	0	2	133	77
		기타차량	102	102	204	275	37	144
	상용차량	소계	3,110	3,067	3,078	2,882	2,236	2,875
		승용	350	410	252	313	281	321
		버스	826	511	439	472	348	519
		상용짚	711	777	749	705	635	715
		트럭	431	943	1,175	967	682	840
		특장차*	792	426	463	425	290	479
	합계		3,492	3,567	3,458	3,462	2,647	3,325
예산	표준차량	소계	32,888	46,966	15,209	38,319	52,014	37,079
		1½톤	8,488	15,230	11,188	15,029	11,322	12,251
		2½톤	2,130	2,515	0	12,164	12,634	5,889
		5톤	19,787	22,075	0	363	24,242	13,293
		기타차량	2,483	7,146	4,021	10,763	3,816	5,646
	상용차량	소계	226,169	228,946	244,155	211,091	152,433	212,559
		승용	12,936	14,521	9,716	11,917	11,404	12,099
		버스	58,380	38,023	36,312	44,570	20,086	39,474
		상용짚	32,388	37,382	37,329	35,527	32,702	35,066
		트럭	31,716	74,171	96,626	79,546	62,623	68,936
		특장차*	90,749	64,849	64,172	39,531	25,618	56,984
	합계		259,057	275,912	259,364	249,410	204,447	249,638

주: 예산 기준

자료: 국방부

□ 연도별 내용연수 초과차량 구입 소요비용에서 최근 5년간 평균 군용차량 구입 예산을 감하여 산정한 추가재정소요는 아래 표와 같음

[표 9] 현행 예산 대비 내용연수 초과차량 구입에 따른 추가재정소요: 2026~2032년

(단위: 억원)

구분	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	합계	연평균
내용연수 초과차량 구입비용(A)	3,450	3,756	3,981	4,315	4,640	4,932	5,345	30,418	4,345
최근 5년 평균 예산 (B)	2,496	2,496	2,496	2,496	2,496	2,496	2,496	17,475	2,496
차이(A-B)	953	1,260	1,484	1,818	2,144	2,435	2,848	12,944	1,849

자료: 국회예산정책처

나. 추계결과

- 개정안에 따라 2026년 이후 매년 도래할 내용연수 초과차량에 더하여 2025년 기준 내용연수 초과차량을 향후 7년에 걸쳐 구입할 경우, 추가 재정소요는 2026년부터 2032년까지 1조 2,944억원(연평균 1,849억원)으로 추계됨

[표 10] 개정안에 따른 추가재정소요: 2026~2032년

(단위: 억원)

구분	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	합계	연평균
추가재정소요	953	1,260	1,484	1,818	2,144	2,435	2,848	12,944	1,849

자료: 국회예산정책처

IV. 부대의견

- 본 추계는 내용연수 초과차량을 모두 향후 7년간 균등배분하여 구입할 경우 소요되는 비용에서 최근 5년간 평균 군용차량 구입 예산을 감하여 산정한 결과로, 실제 추가재정소요와는 차이가 있을 수 있음

V. 작성자

- 성명

국회예산정책처	분석관	과장
행정비용추계과	전수연	김안나

- 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
전수연	02-6788-4667	syjeon@assembly.go.kr