

의안번호	2215806
의 퇴 인	민형배의원
회 답 일	2026. 3. 30.
추 계 번호	25D7409

도로교통법 일부개정법률안

【비용추계서】

I. 비용추계 결과

- 안 제53조제8항에 따라 국가 또는 지방자치단체가 승차정원 15인승 이하의 영세 어린이통학버스 운영자에게 보호자 동승의무 이행에 소요되는 비용을 보조하는 경우, 추가재정소요는 2027년 167억 9,800만원, 2031년 195억 200만원 등 향후 5년간 총 906억 1,600만원(연평균 181억 2,300만원)이 발생할 것으로 추계됨

[표 1] 개정안에 따른 추가재정소요: 2027~2031년

(단위: 백만원)

구분	2027	2028	2029	2030	2031	합계	연평균
어린이통학버스 보호자 동승의무에 소요되는 비용 보조 (안 제53조제8항)	16,798	17,445	18,093	18,778	19,502	90,616	18,123

주: 1. 어린이통학버스 보호자 동승의무에 소요되는 비용 보조(안 제53조제8항)는 재량규정 재정수반요인으로서 일정 예산의 편성을 전제하고 추계한 결과로 향후 실제 추가재정소요는 달라질 수 있음
2. 본 추계에서는 15인승 이하의 어린이통학버스 1대당 동승 보호자 인건비의 50%를 보조하는 것으로 가정

II. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제53조제8항(어린이통학버스 운전자 및 운영자 등의 의무)	국가 또는 지방자치단체는 승차정원 15인승 이하의 영세 어린이통학버스 운영자에게 보호자 동승의무 이행에 소요되는 비용을 보조할 수 있음	재량규정

Ⅲ. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계여부	비고(추계 미 실시 사유)
1	안 제53조제8항(어린이통학버스 운전자 및 운영자 등의 의무)	0	-

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 본 추계에서는 15인승 이하의 어린이통학버스에 동승 보호자 연간급여의 50%를 보조하는 것으로 가정
 - 2020년 11월 29일부터 어린이통학버스 운영시설은 동승 보호자를 의무적으로 고용하여야 하므로 본 추계에서는 어린이통학버스 1대당 1명의 동승 보호자 고용에 필요한 비용을 보조
- 어린이통학버스의 수는 새로운 교육시설 또는 체육시설의 등장으로 증가할 수도 있고 인구감소 추세에 따라 감소할 수도 있으나 예측하기 어려우므로 추계기간 동안 동일한 것으로 가정
- 개정안의 부칙에서 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행하도록 규정하고 있으므로 추계기간은 2027년부터 2031년까지 5년으로 함

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

- 개정안은 15인승 이하 어린이통학버스 운영자에 보호자 동승의무에 소용되는 비용을 보조할 수 있도록 규정하여 추가재정소요 예상

- 본 추계에서는 보조 대상이 되는 어린이통학버스 수에 동승보호자의 연간급여 그리고 국고보조율 50%를 적용하여 산출
- (대상 차량 수) 본 추계에서는 추계기간 동안 15인승 이하 어린이통학버스가 매년 7,618대가 등록되어 운영되는 것으로 가정
 - 경찰청의 최근 3년(2022~2024년) 어린이통학버스 등록현황에 따르면, 15인승 이하 어린이 통학버스는 연평균 7,618대¹⁾
 - (동승보호자 연간급여) 대상 차량 1대당 동승보호자 1인이 고용되며 연간급여는 2027년 기준 441만원, 2031년 기준 512만원으로 추정
 - 15인승 이하의 어린이통학버스 운영자는 1일 2시간 근무하는 시간제 동승보호자를 고용하고 연간 근무 일수는 204일²⁾로 가정
 - 시간당 최저임금을 적용하며, 추계기간 동안 국회예산정책처의 전망값 활용

[표 2] 동승보호자 연간급여 추정: 2027~2031년

구분	2027	2028	2029	2030	2031
시간당 최저임금(a, 원)	10,810	11,217	11,640	12,087	12,546
동승보호자 연간급여 (=a×2시간×204일, 만원)	441	458	475	493	512

자료: 국회예산정책처

- 추계결과, 개정안에 따른 추가재정소요는 2027년 167억 9,800만원, 2031년 195억 200만원 등 향후 5년간 총 906억 1,600만원으로 추계됨

[표 3] 개정안에 따른 추가재정소요: 2027~2031년

구분	2027	2028	2029	2030	2031	합계
대상 차량 수(a, 대)	7,618	7,618	7,618	7,618	7,618	-
동승보호자 연간급여(b, 만원)	441	458	475	493	512	-
추가재정소요 (=a×b×50%, 백만원)	16,798	17,445	18,093	18,778	19,502	90,616

자료: 국회예산정책처

1) 경찰청에 따르면, 15인승 이하 어린이통학버스 차량은 2023년 9,853대, 2024년 6,343대, 2025년 6,658대
 2) 고용노동부의 고용형태별 근로실태조사에 따르면, 2023년 교육서비스업의 월평균 근로일수는 17일로 연간 204일로 추정

IV. 부대의견

- 본 추계에서는 동승 보호자 연간 급여의 50%를 보조하는 것으로 가정하여 추계한 결과로 향후 실제 추가재정소요는 달라질 수 있음

V. 작성자

- 성명

국회의산정책처	분석관	과장
행정비용추계과	이미연	김안나

- 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
이미연	02-6788-4661	mylee@assembly.go.kr