

의안번호	2216373
의 퇴 인	서천호의원
회 답 일	2026. 2. 10.
추계번호	25B6774

항공우주산업개발 촉진법 일부개정법률안

【비용추계서 미첨부 사유서】

I. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제4조(항공우주산업의 육성)	정부는 항공우주산업의 육성을 위하여 다음 각호의 사업에 관한 시책을 추진하여야 함(제1항) 1. <u>항공기</u>의 개발에 관한 사업 <삭 제> 2. <u>기동용회전익항공기·공격용회전익항공기의 개발에 관한 사업</u> <신 설> 6. <u>항공기·우주비행체·기기류 및 소재류의 성능 및 품질 향상을 위한 사업</u> ※ 정부가 추진하는 항공우주산업 육성사업의 범위 확대 － 항공기 개발 사업의 대상을 ‘여객기항공기·화물용항공기·무인항공기·기동용회전익항공기·공격용회전익항공기’에서 ‘모든 항공기’로 확대 － ‘항공기·우주비행체·기기류 및 소재류의 성능 및 품질 향상을 위한 사업’ 추가	의무규정
2	안 제10조의2(성능 및 품질 향상 지원) 신설	정부는 항공기·우주비행체·기기류 또는 소재류의 성능과 품질 향상을 위하여 다음 각 호의 사업을 추진할 수 있음 1. 항공기·우주비행체·기기류 또는 소재류의 시험·평가기반 조성 2. 항공기·우주비행체·기기류 또는 소재류의 국내외 품질 표준화 및 인증제도의 개발·보급·확산 3. 항공기·우주비행체·기기류 또는 소재류의 성능 및 품질 향상을 위한 기반 구축	재량규정

II. 미첨부 근거 규정 및 상세 사유

1. 근거 규정

연번	조·항(조제목)	미첨부 근거 규정
1	안 제4조(항공우주산업의 육성)	• 제3호: 의안의 내용이 선언적·권고적인 형식으로 규정되는 등 기술적으로 추계가 어려운 경우
2	안 제10조의2(성능 및 품질 향상 지원) 신설	

2. 상세 사유

- 정부가 추진하는 항공우주산업 육성사업 중 항공기 개발사업의 대상을 모든 항공기로 확대(안 제4조제1항제1호 등)
 - 현행법¹⁾은 정부가 추진하는 항공우주산업 육성사업 중 항공기의 개발사업의 대상이 되는 항공기의 종류를 구체적으로 열거하고 있음
 - 개정안에 따라 항공기 개발사업의 대상을 현행 ‘여객기항공기·화물용항공기·무인항공기·기동용회전익항공기·공격용회전익항공기’에서 ‘모든 항공기’로 확대하는 경우 추가재정소요가 발생할 수 있음
 - 다만, 우주항공청에 따르면 현 시점에서는 현행법에 나열된 항공기 외에 신규로 개발사업을 추진할 항공기의 종류는 없다는 의견이며, 향후 개발사업의 대상이 될 수 있는 새로운 항공기의 종류 등을 예측하기 어려우므로 소요비용을 합리적으로 추계하기 어려움
 - － 우주항공청에 따르면 현재 개발 중이거나 상용화된 항공기 등 항공기 개발사업의 대상이 될 수 있는 항공기의 종류는 현행법에 모두 열거(여객용항공기·화물용항공기·무인항공기·기동용회전익항공기·공격용회전익항공기)되어 있음
- 정부가 추진하는 항공우주산업 육성사업에 ‘항공기·우주비행체·기기류 및 소재류의 성능 및 품질 향상을 위한 사업’ 추가 등(안 제4조제1항제6호, 안 제10조의2)
 - 개정안에 따라 정부가 항공기·우주비행체·기기류·소재류의 성능과 품질 향상을 위하여 시험·평가기반 조성, 국내외 품질 표준화 및 인증제도의 개발·보급·확산, 성능 및 품질 향상을 위한 기반 구축 등의 사업을 추진하는 경우 추가재정소요가 발생할 수 있음

1) 제4조(항공우주산업의 육성) ①정부는 항공우주산업의 육성을 위하여 다음 각호의 사업에 관한 시책을 추진하여야 한다.

1. 여객용항공기·화물용항공기 및 무인항공기의 개발에 관한 사업
2. 기동용회전익항공기·공격용회전익항공기의 개발에 관한 사업
3. 우주비행체의 개발에 관한 사업
4. 기기류 및 소재류의 기술개발에 관한 사업
5. 항공기·우주비행체·기기류 및 소재류의 성능검사와 품질검사를 위한 장비개발 및 전문인력양성에 관한 사업
6. 항공기·우주비행체·기기류 및 소재류의 시험·평가 기술의 선진화를 위한 사업
7. 그 밖에 항공우주산업의 발전을 위하여 대통령령이 정하는 사업

- 다만, 우주항공청은 현재 항공기·우주비행체·기기류·소재류의 성능 및 품질 향상을 위한 다양한 사업들을 실시 중으로, 개정안에 따라 사업 규모 등이 확대될 수 있으나, 현 시점에서는 개정안에 따른 사업 확대 범위 및 규모 등을 구체적으로 알 수 없어 소요비용을 합리적으로 추계하기 어려움

[표 1] 항공기·우주비행체·기기류·소재류의 성능 및 품질 향상을 위한 사업 현황

(단위: 백만원)

사업명	사업내용	예산('26)
그린 UAM-AAV 핵심부품 시험평가 기반구축	국내 항공 핵심부품 기업들이 개발하는 HW 및 SW에 대한 성능 및 신뢰성을 검증할 수 있는 시험평가센터와 시험 장비를 구축 등	6,292
항공우주부품공정고도화 기술개발	민항기 구조물 제작 및 개조·개발부품 공정기술, 항공우주부품 공정 디지털 전환기술 등 중소중견기업 수요 맞춤형 공정기술 고도화	6,228
항공AI 안전성 확보를 위한 자율임무 신뢰성 보증기술 개발	인적 사고 방지 및 조종사 업무 경감을 위한 인간-AI 협업 자율임무 핵심 기술 및 항공기 적용 AI 안전성 증명을 위한 자율임무 보증 기술을 개발하고 비행실증을 통해 항공AI의 신뢰성을 확보	3,000
지속가능 열가소성 항공기 부품 핵심기술개발	선순환이 가능한 열가소성 항공기 소재, 부품(내·외장재) 고속공정 기술 개발 및 상용화 기반 마련을 위한 품질보증체계 마련	2,000
항공 가스터빈 엔진용 구조물 고강도 소재부품 개발	항공용 가스터빈 엔진의 정지부 주요 구조물용 고강도 소재부품 개발을 통해 항공엔진 소재부품 기술 확보 및 생태계 구축	4,900
전기화 항공기용 고바이패스 터보팬 핵심기술 개발	전기화 항공기용 고바이패스 터보팬 엔진 핵심 기술 개발을 통한 ①민수용 항공 엔진 기술 확보, ②협동무인기 등 민수·군수 사업 진출로 미래 항공 엔진 분야에 대한 자주성 확보와 글로벌 시장 경쟁력 강화	3,640
터보팬 항공엔진 인코넬 718 초내열합금 주·단조제품개발	첨단 항공엔진의 필수 핵심소재인 석출경화형 초내열합금 인코넬 718의 소재부품 국산화를 위한 잉곳/빌렛/주단조품 제조 및 평가 기술 개발로 엔진 소재 기술 경쟁력 확보	9,882
전기-터빈 하이브리드 추진시스템 핵심기술 선행개발	미래 항공모빌리티의 운용시간, 항속거리 확대에 필요한 친환경 하이브리드 추진시스템 핵심기술을 확보하여 국내 기업의 비행체 자체 개발 및 해외 진출 역량 강화	6,000
차세대발사체개발	'30년대 국가 우주계획(위성탐사, 우주탐사) 상의 증대된 우주수송 수요 대응을 위한 차세대발사체(KSLV-III) 개발 및 3회 발사를 통해 달 착륙선 발사 임무 완수	120,429
소형발사체개발 역량지원	소형발사체 개발에 도전하는 민간기업 간 단계적 경쟁을 통하여 고성능 상단 엔진(QM)급을 자체 설계·제작·시험 평가를 수행하여 국내 소형발사체 핵심기술 확보	4,800
드론로봇연계 도심지 고중량화물 멀티모달 배송기술개발	드론과 로봇이 연계된 최대중량 40kg 화물의 도심지 비대면 배송 운송체계 구축 및 Last Mile 배송 상용화를 위한 수요처 현장 실증	7,458
임무수요 기반 성충권드론 실증 플랫폼 개발	선행사업의 제약을 극복하고, 임무수요 기반 실증기·운용시스템 개발 및 핵심부품 국산화를 통해 고고도 무인기 분야의 신시장 창출과 글로벌 경쟁력 강화 도모	8,000

자료: 우주항공청

Ⅲ. 부대의견

☐ 없음

Ⅳ. 작성자

☐ 성명

국회예산정책처	분석관	과장
경제비용추계과	최동완	예승우

☐ 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
최동완	02-6788-3746	dongwaniii@nabo.go.kr