

의안번호	2205534
의 퇴 인	김예지 의원
회 답 일	2024. 12. 20.
추 계 번호	24F5070

지방세특례제한법 일부개정법률안

— 장애인·국가유공자용 자동차 배기량 기준 상향조정 및
적용기한 2년 연장 —

【비용추계서】



국회예산정책처
National Assembly Budget Office

I. 비용추계 결과

- 장애인·국가유공자용 자동차에 대한 배기량 기준을 현행 2000cc 이하에서 3000cc 이하로 상향조정하고, 적용기한을 현행 2024년 12월 31일에서 2026년 12월 31일로 2년 연장함에 따라 취득세 및 자동차세는 2025년 3,151억원, 2026년 3,129억원 등 2025년에서 2026년까지 2년간 총 6,280억원(연평균 3,140억원) 감소할 것으로 추계

[표 1] 개정안 따른 재정수입 변화: 취득세 및 자동차세, 2025~2026년

(단위: 억원)

구 분	2025	2026	누적	연평균
장애인용 자동차 배기량 기준 상향조정 및 적용기한 2년 연장(안 제17조 제1항)	-2,623	-2,607	-5,230	-2,615
국가유공자용 자동차 배기량 기준 상향조정 및 적용기한 2년 연장(안 제29조 제4항)	-528	-522	-1,050	-525
합 계	-3,151	-3,129	-6,280	-3,140

II. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제17조 제1항(장애인용 자동차 배기량 기준 상향조정 및 적용기한 2년 연장)	○ 장애인용 자동차 배기량 기준 상향조정 - (현행) 2000cc 이하 → (개정안) 3000cc 이하 ○ 적용기한 2년 연장 - (현행) 2024년 12월 31일 → (개정안) 2026년 12월 31일	
2	안 제29조 제4항(국가유공자용 자동차 배기량 기준 상향조정 및 적용기한 2년 연장)	○ 국가유공자용 자동차 배기량 기준 상향조정 - (현행) 2000cc 이하 → (개정안) 3000cc 이하 ○ 적용기한 2년 연장 - (현행) 2024년 12월 31일 → (개정안) 2026년 12월 31일	

Ⅲ. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계여부	비고
1	안 제17조 제1항(장애인용 자동차 배기량 기준 상향조정 및 적용기한 2년 연장)	○	
2	안 제29조 제4항(국가유공자용 자동차 배기량 기준 상향조정 및 적용기한 2년 연장)	○	

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 개정안은 2024년 국회에서 심의·의결되어 2025년부터 시행된다는 전제하에 세수효과는 2025년에서 2026년까지 발생하는 것으로 추계
 - 향후 장애인 및 국가유공자가 취득한 자동차에 대해서는 취득한 해에 취득세를 신고·납부하여, 이에 대한 취득세 감면이 취득 당해 연도에 전액 발생한다고 가정
 - 취득세는 취득일 후 60일 이내에 신고·납부하도록 규정(「지방세법」 제20조)
- 장애인·국가유공자용 자동차 배기량 기준 상향조정에 대한 취득세 세수효과는 다음과 같은 가정에 따라 추계
 - 현행 배기량 기준(2000cc 이하) 자동차의 취득대수는 「지방세통계연감」 상 2023년 취득세 감면건수를 바탕으로 향후 '21~'23년 연평균 취득 건수가 유지될 것으로 가정
 - 장애인용 자동차 '21~'23년 취득세 연평균 감면건수 : 42,246
 - 국가유공자용 자동차 '21~'23년 취득세 연평균 감면건수 : 8,760
 - 장애인·국가유공자 가구의 자동차 취득이 재정패널조사상 2023년 보유차량 배기량 분포에 따라 이루어지며, 향후에도 동일하게 유지된다고 가정
 - 배기량 기준이 변경되더라도 취득하는 차량의 배기량 분포는 변하지 않는다는 전제 하에, 배기량 분포의 상대적인 비중을 감안하여 2000~3000cc 차량의 취득 건수를 추정

$$\begin{aligned} & \cdot \text{예: 장애인용 자동차 } 2000\sim 3000\text{cc 취득건수(추정)} \\ & = 2000\text{cc 이하 자동차 취득건수} \times 15.8 / (39.5 + 44.7) \end{aligned}$$

[표 2] 장애인·국가유공자 가구의 보유 자동차의 배기량 분포

(단위: %)			
구 분	1600cc 이하	1600~2000cc	2000~3000cc
장애인 가구	39.5	44.7	15.8
국가유공자 가구	28.6	63.3	8.2

주: 1명 이상의 가구원이 장애연금·장애수당 또는 국가유공자연금을 수령한 가구를 기준으로 산정
자료: '제14차 재정패널' 자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성

- 국토교통부가 제출한 2024년 1대당 평균 취득가액이 향후 국회예산정책처가 전망한 소비자물가상승률¹⁾에 따라 증가할 것으로 가정하며, 배기량별 평균 취득가액에 비영업용 승용자동차 취득세율(7%)를 적용하여 배기량별 세수효과를 추계

□ 장애인·국가유공자용 자동차에 대한 자동차세 감면액은 다음의 가정을 통해 추계

- 현행 배기량 기준(2000cc 이하) 장애인·국가유공자용 자동차에 대한 자동차세는 「지방세통계연감」 상 2023년 자동차세 감면건수를 바탕으로 향후 '21~'23년 연평균 증감률에 따라 감소할 것으로 가정
 - 장애인용 자동차 '21~'23년 자동차세 감면액 연평균 증감률: -3.4%
 - 국가유공자용 자동차 '21~'23년 자동차세 감면액 연평균 증감률: -4.4%
- 배기량 기준 확대에 따라 감면받게 되는 2000~3000cc의 자동차세 세수효과는 종전 보유분과 신규 취득분에 대한 효과를 합산하여 추산
 - (종전 보유분) 기 보유하고 있는 차량에 대한 효과로 다음의 방식으로 추정
 - 보유 추정대수 × 배기량 2000~3000cc 승용자동차의 1대당 평균 자동차세
 - (신규 취득분) '25~'26년 취득한 차량에 대한 효과로 다음의 방식으로 추정

$$\cdot \text{자동차세 세수효과} = \sum_{n=2025}^{2026} \text{취득건수}_n \times \text{배기량} \times \text{자동차세율}$$

1) 국회예산정책처, 「2025 경제전망」, 2024.10.

('23) 3.6, ('24) 2.5, ('25) 2.1, ('26) 2.0,

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

가. 장애인용 자동차 배기량 기준 상향조정 및 적용기한 2년 연장(안 제17조 제 1항)

(1) 제도 개요 및 조세지출 실적

□ (제도개요) 장애인이 보철용·생업용으로 사용하기 위하여 취득하는 자동차에 대하여 취득세·자동차세 면제

- 대상자: 장애등급 1~3급(시각장애의 경우 1~4급) 판정을 받은 자
- 대상 차량
 - 승용자동차: 배기량 2000cc 또는 승차정원 7~10명 이하 승용자동차
 - 승합자동차: 승차정원 15명 이하
 - 화물차: 최대적재량 1톤 이하 / 이륜자동차: 배기량 250cc 이하

□ (감면현황) 장애인용 자동차에 대한 취득세·자동차세 감면실적은 다음과 같음

- 장애인용 자동차에 대한 취득세 감면실적은 2021년 750억원에서 2023년 828억원으로 증감추세가 일정하지 않음
- 장애인용 자동차에 대한 자동차세 감면실적은 2021년 943억원에서 2023년 847억원으로 연평균 5.3%로 감소

[표 3] 장애인용 자동차 관련 지방세 감면실적: 2021~2023년

(단위: 억원, %)

구 분		2021	2022	2023	연평균액/ 연평균 증감율
장애인용 자동차 지방세 감면실적	취득세	750	710	828	762
	자동차세	943	887	847	-5.3

자료: 행정안전부, 「지방세통계연감」을 바탕으로 국회예산정책처 작성

(2) 취득세 감면액 추계

□ (2000cc 이하 장애인용 자동차 취득 전망) 「지방세통계연감」상 장애인용 자동차에 대한 취득세 감면건수를 바탕으로, 현행 기준 장애인용 자동차 취득대수 전망

- 향후 장애인용 자동차 취득건수는 최근 3년(2021~2023년) 연평균 취득건수(42,246건)가 유지될 것으로 가정

[표 4] 장애인용 자동차 관련 취득세 감면건수: 2021~2023년

(단위: 건)

구 분	2021	2022	2023	연평균
감면건수	45,062	38,876	42,800	42,246

자료: 행정안전부, 「지방세통계연감」을 바탕으로 국회예산정책처 작성

[표 5] 2000cc 이하 장애인용 자동차 취득대수 전망: 2025~2026년

(단위: 대)

구 분	2025	2026
취득대수	42,246	42,246

자료: 국회예산정책처 작성

- (2000~3000cc 장애인용 자동차 취득 전망) 재정패널조사상 자동차 배기량 분포의 상대적인 비율을 고려하여, 기준 상향조정에 따라 감면대상이 되는 2000~3000cc 구간의 차량대수 전망

- 2022년 장애인 가구가 보유한 자동차의 배기량 분포는 다음과 같음

[표 6] 장애인 가구 보유 자동차의 배기량 분포: 2022년 기준

(단위: %)

구 분	1600cc 이하	1600~2000cc	2000~3000cc
비중	39.5	44.7	15.8

주: 1명 이상의 가구원이 장애연금 및 장애수당을 수령한 가구 기준

자료: '제16차 재정패널' 자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성

- 2000cc 이하 자동차의 취득대수 전망([표 4])을 기준으로, 상대적인 비중을 적용하여 2000~3000cc 구간의 취득대수를 추정
 - 2000~3000cc 추정치 = 2000cc 이하 취득대수 $\times$ 15.8 / (39.5 + 44.7)

[표 7] 배기량별 장애인용 자동차 취득대수 추정: 2025~2026년

(단위: 대)

구 분		2025년		2026년	
		현행 기준	배기량기준 상향조정	현행 기준	배기량기준 상향조정
장애인용 자동차 취득대수	1600cc 이하	19,818	19,818	19,818	19,818
	1600~2000cc	22,428	22,428	22,428	22,428
	2000~3000cc	—	7,927	—	7,927
	계	42,246	50,173	42,246	50,173

자료: 국회예산정책처 작성

- (취득세 세수효과) 평균 자동차 취득가액에 세율을 적용하여 차량 1대당 평균 취득세액을 추정하고, 배기량별 장애인용 자동차 취득대수([표6])를 곱하여 전세 세수효과 계산
- 1대당 평균 취득가액은 국토교통부가 제출한 2024년 평균 취득가격이 향후 국회예산정책처가 전망한 소비자물가상승률에 따라 증가한다는 가정 하에 아래와 같이 전망

[표 8] 배기량별 승용자동차 1대당 평균 취득가액: 2024~2026년

(단위: 만원)

구 분	2024	2025	2026
1600cc 이하	3,453	3,526	3,596
1600~2000cc	4,608	4,705	4,799
2000~3000cc	6,187	6,317	6,443

자료: 국토교통부 제출자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성

- 앞서 전망한 1대당 평균 취득가액에 취득세율(7%) 및 배기량별 취득대수를 적용하여, 개정안에 따른 세수효과 산출

[표 9] 장애인용 자동차 배기량 기준 상향조정에 따른 취득세 감면액: 2025~2026년

(단위: 억원)

구 분	2025	2026
1600cc 이하	489	499
1600~2000cc	739	753
2000~3000cc	351	358
합 계	1,578	1,610

자료: 국회예산정책처 작성

(3) 자동차세 감면액 추계

- (2000cc 이하 장애인용 자동차에 대한 자동차세 감면액) 「지방세통계연감」 상 2023년 감면 실적을 바탕으로, 현행 기준 장애인용 자동차에 대한 자동차세 감면액을 전망
 - 2023년 자동차세 감면액(847억원)이 향후 2021~2023년 연평균 증감률(-5.3%)에 따라 감소할 것으로 가정하여 전망

[표 10] 장애인용 자동차 관련 자동차세 감면실적: 2021~2023년

(단위: 억원, %)

구 분	2021	2022	2023	'17~'21년 연평균 증가율
감면액	943	887	847	-5.3

자료: 행정안전부, 「지방세통계연감」을 바탕으로 국회예산정책처 작성

[표 11] 2000cc 이하 장애인용 자동차의 자동차세 감면액 전망: 2025~2026년

(단위: 억원)

구 분	2025	2026
자동차세 감면액	760	720

자료: 국회예산정책처 작성

- (2000~3000cc 장애인용 자동차의 자동차세 감면액) 종전 보유분과 신규 취득분에 대한 효과를 합산하여 추산
 - (종전 보유차량에 대한 효과) 장애인 가구의 자동차 배기량 분포를 활용해 기존 보유한 2000~3000cc 차량대수를 추정하고, 1대당 평균 자동차세를 곱하여 산출

$$(\text{종전 보유분}) \text{ 자동차세 세수효과} = \sum_{n=2025}^{2026} \text{종전 보유 추정대수}_n^{1)} \times 20.4\text{만원}^{2)}$$

1) 「지방세통계연감」 상 자동차세 감면건수와 장애인용 자동차의 배기량 분포를 활용하여 추산한 값

2) 「지방세통계연감」 상 2023년 기준 2000~3000cc 비영업용 승용자동차의 평균 자동차세액

- (신규 취득차량에 대한 효과) 2025~2026년 신규로 취득하는 차량에 대한 효과는 신규취득 건수에 배기량 및 자동차세율을 적용하여 산출

[표 12] 2000~3000cc 장애인용 자동차 취득건수 전망

(단위: 건)

배기량	2025년	2026년
2000 ~ 3000cc	7,927	7,927

자료: 국회예산정책처 작성

$$(\text{신규 취득분}) \text{ 자동차세 세수효과} = \sum_{n=2025}^{2026} \text{취득건수 전망}_n \times \text{배기량}^{1)} \times \text{자동차세율}^{2)}$$

1) 배기량은 일괄적으로 2000cc~3000cc의 중간값인 2500cc로 가정

2) 비영업용 승용차 자동차세율: · 배기량 1600cc 이하: 140원/cc

· 배기량 1600cc 초과: 200원/cc

- 종전 보유분과 신규 취득분에 대한 효과를 합산한 결과는 다음과 같음

[표 13] 2000~3000cc 장애인용 자동차의 자동차세 감면액 전망: 2025~2026년

(단위: 억원)

구 분	2025	2026
종전 보유분	246	237
신규 취득분	40	40
합 계	285	277

자료: 국회예산정책처 작성

(4) 추계결과

- 장애인용 자동차의 배기량 기준을 현행 2000cc 이하에서 3000cc 이하로 상향조정하고 적용기한을 2년 연장함에 따라 취득세 및 자동차세는 2025년 2,623억원, 2026년 2,607억원 등 2025년에서 2026년까지 2년간 총 5,230억원(연평균 2,615억원) 감소할 것으로 추계
 - 취득세: 2025~2026년 동안 총 3,188억원(연평균 1,594억원) 감소
 - 자동차세: 2025~2026년 동안 총 2,042억원(연평균 1,021억원) 감소

[표 14] 장애인용 자동차 배기량 기준 상향조정 및 적용기한 2년 연장에 따른 지방세 감소액
(단위: 억원)

구 분	2025	2026	누적	연평균
장애인용 자동차 배기량 기준 상향 조정 및 적용기한 2년 연장	2,623	2,607	5,230	2,615
－ 취득세	1,578	1,610	3,188	1,594
－ 자동차세	1,045	997	2,042	1,021

나. 국가유공자용 자동차 배기량 기준 상향조정 및 적용기한 2년 연장(안 제29조 제 4항)

(1) 제도 개요 및 조세지출 실적

□ (제도개요) 국가유공자 등이 보철용·생업용으로 사용하기 위하여 취득하는 자동차에 대한 취득세·자동차세 면제

- 대상자: 상이등급 1급부터 7급까지의 판정을 받은 사람
- 대상 차량
 - － 승용자동차: 배기량 2000cc 또는 승차정원 7~10명 이하 승용자동차
 - － 승합자동차: 승차정원 15명 이하
 - － 화물차: 최대적재량 1톤 이하 / 이륜자동차: 배기량 250cc 이하

□ (감면현황) 국가유공자용 자동차에 대한 취득세·자동차세 감면실적은 다음과 같음

- 국가유공자용 자동차에 대한 취득세 감면실적은 2021년 182억원에서 2023년 185억원으로 증감추세가 일정하지 않음
- 국가유공자용 자동차에 대한 자동차세 감면실적은 2021년 249억원에서 2023년 220억원으로 연평균 5.9%로 감소

[표 15] 국가유공자용 자동차 관련 지방세 감면실적: 2021~2023년
(단위: 억원, %)

구 분		2021	2021	2023	연평균액/ 연평균증감율
국가유공자용 자동차 지방세 감면실적	취득세	182	164	185	177
	자동차세	249	233	220	-5.9

자료: 행정안전부, 「지방세통계연감」을 바탕으로 국회예산정책처 작성

(2) 취득세 감면액 추계

- (2000cc 이하 국가유공자용 자동차 취득 전망) 「지방세통계연감」 상 국가유공자용 자동차에 대한 취득세 감면건수를 바탕으로, 현행 기준 국가유공자용 자동차 취득대수를 전망
 - 향후 국가유공자용 자동차 취득건수는 최근 3년(2021~2023년) 연평균 취득건수(8,760건)가 유지될 것으로 가정

[표 16] 국가유공자용 자동차 관련 감면건수: 2021~2023년

(단위: 건, %)

구 분	2021	2022	2023	연평균
감면건수	9,677	8,023	8,581	8,760

자료: 행정안전부, 「지방세통계연감」을 바탕으로 국회예산정책처 작성

[표 17] 2000cc 이하 국가유공자용 자동차 취득대수 전망: 2025~2026년

(단위: 대)

구 분	2025	2026
취득대수	8,760	8,760

자료: 국회예산정책처 작성

- (2000~3000cc 국가유공자용 자동차 취득 전망) 재정패널조사상 자동차 배기량 분포의 상대적인 비율을 고려하여, 기준 상향조정에 따라 감면 대상이 되는 2000~3000cc 구간의 차량대수 전망
 - 2022년 국가유공자 가구가 보유한 자동차의 배기량 분포는 다음과 같음

[표 18] 국가유공자 가구 보유 자동차의 배기량 분포: 2022년 기준

(단위: %)

구 분	1600cc 이하	1600~2000cc	2000~3000cc
비 중	28.6	63.3	8.2

주: 1명 이상의 가구원이 국가유공자연금 수령한 가구 기준
 자료: '제16차 재정패널' 자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성

- 2000cc 이하 자동차의 취득대수 전망([표 17])을 기준으로, 상대적인 비중을 적용하여 2000~3000cc 구간의 취득대수를 추정
 - 2000~3000cc 추정치 = 2000cc 이하 취득대수 × 8.2 / (28.6 + 63.3)

[표 19] 배기량별 국가유공자용 자동차 취득대수 추정: 2025~2026년

(단위: 대)

구 분		2025년		2026년	
		현행 기준	배기량기준 상향조정	현행 기준	배기량기준 상향조정
국가유공자용 자동차 취득대수	1600cc 이하	2,726	2,726	2,726	2,726
	1600~2000cc	6,034	6,034	6,034	6,034
	2000~2500cc		782		782
	계	8,760	9,542	8,760	9,542

자료: 국회예산정책처 작성

□ (취득세 세수효과) 평균 자동차 취득가액에 세율을 적용하여 차량 1대당 평균 취득세액을 추정하고, 배기량별 장애인용 자동차 취득대수([표 18])를 곱하여 전세 세수효과 계산

- 1대당 평균 취득가액은 국토교통부가 제출한 2022년 평균 취득가격이 향후 국회예산정책처가 전망한 소비자물가상승률에 따라 증가한다는 가정하에 아래와 같이 전망

[표 20] 배기량별 승용자동차 1대당 평균 취득가액: 2023~2026년

(단위: 만원)

구 분	2024	2025	2026
1600cc 이하	3,453	3,526	3,596
1600~2000cc	4,608	4,705	4,799
2000~3000cc	6,187	6,317	6,443

자료: 국토교통부 제출자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성

- 앞서 전망한 1대당 평균 취득가액에 취득세율(7%) 및 배기량별 취득대수를 적용하여, 개정안에 따른 세수효과 산출

[표 21] 국가유공자용 자동차 배기량 기준 상향조정에 따른 취득세 감면액: 2025~2026년
(단위: 억원)

구 분	2025	2026
1600cc 이하	67	69
1600~2000cc	199	203
2000~3000cc	35	35
계	301	307

자료: 국회예산정책처 작성

(3) 자동차세 감면액 추계

- (2000cc 이하 국가유공자용 자동차에 대한 자동차세 감면액) 「지방세 통계연감」 상 2021년 감면 실적을 바탕으로, 현행 기준 국가유공자용 자동차에 대한 자동차세 감면액을 전망
 - 2023년 자동차세 감면액(220억원)가 향후 2021~2023년 연평균 증감률(-5.9%)에 따라 감소할 것으로 가정 하에 전망

[표 22] 국가유공자용 자동차 관련 자동차세 감면실적: 2021~2023년
(단위: 억원, %)

구 분	2021	2022	2023	'21~'23년 연평균 증감률
감면액	249	233	220	-5.9

자료: 행정안전부, 「지방세통계연감」을 바탕으로 국회예산정책처 작성

[표 23] 2000cc 이하 국가유공자용 자동차의 자동차세 감면액 전망: 2025~2026년
(단위: 억원)

구 분	2025	2026
자동차세 감면액	195	184

자료: 국회예산정책처 작성

- (2000~3000cc 장애인용 자동차의 자동차세 감면액) 종전 보유분과 신규 취득분에 대한 효과를 합산하여 추산

- (종전 보유차량에 대한 효과) 국가유공자 가구의 자동차 배기량 분포를 활용해 기존 보유한 2000~3000cc 차량대수를 추정하고, 1대당 평균 자동차세를 곱하여 산출

$$(종전 보유분) 자동차세 세수효과 = \sum_{n=2025}^{2026} \text{종전 보유 추정대수}_n^{1)} \times 20.4\text{만원}^{2)}$$

1) 「지방세통계연감」 상 자동차세 감면건수와 국가유공자용 자동차의 배기량 분포를 활용하여 추산한 값

2) 「지방세통계연감」 상 2023년 기준 2000~3000cc 비영업용 승용자동차의 평균 자동차세액

- (신규 취득차량에 대한 효과) 2025~2026년 신규로 취득하는 차량에 대한 효과는 신규취득 건수에 배기량 및 자동차세율을 적용하여 산출

[표 24] 배기량 2000~3000cc 국가유공자용 자동차 취득건수 전망

(단위: 건)

배기량	2025년	2026년
2000 ~ 3000cc	782	782

자료: 국회예산정책처 작성

$$(신규 취득분) 자동차세 세수효과 = \sum_{n=2025}^{2026} \text{취득건수}_n \times \text{배기량}_n^{1)} \times \text{자동차세율}^{2)}$$

1) 배기량은 일괄적으로 2000cc~3000cc의 중간값인 2500cc로 가정

2) 비영업용 승용차 자동차세율: · 배기량 1600cc 이하: 140원/cc
· 배기량 1600cc 초과: 200원/cc

- 종전 보유분과 신규 취득분에 대한 효과를 합산한 값은 다음과 같음

[표 25] 2000~3000cc 국가유공자용 자동차의 자동차세 감면액 전망: 2025~2026년

(단위: 억원)

구 분	2025	2026
종전 보유분	28	27
신규 취득분	4	4
합 계	32	31

자료: 국회예산정책처 작성

(4) 추계결과

- 국가유공자용 자동차의 배기량 기준을 현행 2000cc 이하에서 3000cc 이하로 상향조정하고 적용기한을 2년 연장함에 따라 취득세 및 자동차세는 2025년 528억원, 2026년 522억원 등 2025년에서 2026년까지 2년간 총 1,050억원(연평균 525억원) 감소할 것으로 추계
 - 취득세: 2025~2026년 동안 총 608억원(연평균 304억원) 감소
 - 자동차세: 2025~2026년 동안 총 442억원(연평균 221억원) 감소

[표 26] 국가유공자용 자동차 배기량 기준 상향조정 및 적용기한 2년 연장에 따른 지방세 감소액
(단위: 억원)

구 분	2025	2026	누적	연평균
국가유공자용 자동차 배기량 기준 상향조정 및 적용기한 2년 연장	528	522	1,050	525
－ 취득세 감소액	301	307	608	304
－ 자동차세 감소액	227	215	442	221

IV. 부대의견

- 없음

V. 작성자

- 성명

국회 예산정책처	분석관	과장
세제분석2과	최천규	백경엽

□ 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
최천규	02-6788-4838	choi1009@assembly.go.kr