

|       |             |
|-------|-------------|
| 의안번호  | 2112642     |
| 의 퇴 인 | 송언석의원       |
| 회 답 일 | 2021.12.29. |

# 교통안전법 일부개정법률안

【비용추계서】

# 교통안전법 일부개정법률안(의안번호 2112642)

## 비용추계서 요약

### I. 재정수반요인

#### □ 교통안전 전문교육등의 실시(안 제23조의2 신설)

- 교통안전업무 담당 공무원 및 공공기관 종사자 등에 대한 교통안전 전문교육의 실시

### II. 비용추계 결과

#### □ 추가재정소요 : 향후 5년 간 총 64억원, 연평균 13억원

[개정안에 따른 추가재정소요: 2023~2027년]

(단위: 억원)

|                             | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 합계 | 연평균 |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|----|-----|
| 교통안전 전문교육등의 실시(안 제23조의2 신설) | 12   | 13   | 13   | 13   | 13   | 64 | 13  |

---

## 차 례

---

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. 추계 결과 .....                       | 1 |
| Ⅱ. 재정수반요인 .....                      | 1 |
| Ⅲ. 비용추계의 전제 .....                    | 2 |
| Ⅳ. 비용추계 상세 내역 .....                  | 2 |
| 1. 추계의 대상 및 방법 .....                 | 2 |
| 2. 교통안전 전문교육등의 실시(안 제23조의2 신설) ..... | 3 |
| 3. 추계 결과 .....                       | 6 |

---

## 일러두기

---

- 추계금액은 경상가격 기준
  - 추계기간 이후에도 재정소요는 발생할 수 있음
  - 각 표의 합계는 단수조정으로 차이가 발생할 수 있음
-

## I. 비용추계 결과

### 1. 추계 결과

- 개정안에 따라 교통안전업무를 담당하는 공무원, 직원이 정기적으로 교통안전교육을 받게 됨에 따른 추가재정소요는 2023년 12억 3,700만원 부터 2027년 13억 3,200만원 등 5년 동안 64억 2,100만원(연평균 12억 8,400만원)으로 추계됨

[표 1] 개정안에 따른 추가재정소요: 2023~2027년

(단위: 백만원)

|                             | 2023  | 2024  | 2025  | 2026  | 2027  | 합계    | 연평균   |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 교통안전 전문교육등의 실시(안 제23조의2 신설) | 1,237 | 1,260 | 1,284 | 1,308 | 1,332 | 6,421 | 1,284 |

## II. 재정수반요인

- 교통안전 전문교육등의 실시(안 제23조의2 신설)
  - 지정행정기관 및 교통행정기관, 교통시설설치·관리자 등은 교통안전지식 보급과 전문성 향상을 위하여 교통안전에 관한 업무를 담당하는 공무원이나 직원이 제23조에 따른 국토교통부장관이 실시하는 교통안전교육을 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 정기적으로 받도록 하여야 함(제1항)
  - 교통안전교육의 실시에 필요한 사항은 국토교통부령으로 정함(제2항)

### Ⅲ. 비용추계의 전제

- 개정안에 따라 교통안전업무를 담당하는 공무원, 직원이 정기적으로 교통안전교육을 받게 됨에 따라 교육 추진에 따른 비용이 발생할 것으로 예상되고, 국토교통부와 한국교통안전공단이 제출한 자료를 바탕으로 추산함
  - 교육대상은 국토교통부 및 지방자치단체의 교통안전업무 담당 공무원, 관련 공공기관 직원이며, 이들에 대한 교육일정은 한국교통안전공단의 교통안전교육 프로그램에 근거하여 추산함
- 국회예산정책처 소비자물가상승률, 명목임금상승률 및 기관부담금 전망 적용<sup>1)</sup>
- 공포 후 1년이 경과한 후 시행하도록 한 개정안 부칙을 고려하여 추계 기간은 2023년부터 2027년까지로 함

### Ⅳ. 비용추계 상세 내역

#### 1. 추계의 대상 및 방법

- 추계 대상은 교통안전교육 실시에 따른 교육비용, 인건비, 임차료 및 경상경비로 구성됨
  - 구체적인 추계산식은 다음의 <비용추계 산식>에 제시된 바와 같음

1) 국회예산정책처 소비자물가상승률, 명목임금상승률 및 기관부담금 전망

| (단위: %)                         | 2021  | 2022  | 2023  | 2024  | 2025  | 2026  | 2027  |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 소비자물가상승률(CPI)                   | 2.1   | 1.6   | 1.6   | 1.5   | 1.5   | 1.5   | 1.5   |
| 명목임금상승률                         | 4.9   | 3.5   | 3.3   | 3.1   | 2.9   | 2.8   | 3.0   |
| 국가·지방자치단체 사업에 종사하는 민간 인건비 기관부담금 | 11.01 | 11.13 | 11.26 | 11.38 | 11.53 | 11.64 | 11.64 |

## <비용추계 산식>

$$\text{추가재정소요}_t = \text{교육비}_t + \text{인건비}_t + \text{임차료}_t + \text{경상경비}_t$$

이 때,  $t$ 는 추계기간 2023~2027년

$$1) \text{교육비}_t = \sum_{t=2023}^{2027} \sum_{i=1}^3 [\text{교육대상}_{it} \times \text{교육일수}_{it} \times \text{1인당 평균교육비}_t]$$

이때,  $i$ 는 교육프로그램 종류를 나타냄(1=지방자치단체, 2=국토교통부 및 공공기관, 3=자동차운행제한단속원)

- 교육대상: 교육수요(2021년 기준 교통안전, 자동차관리 담당 공무원 및 공공기관 종사자 수(15,320명))에 교육참여율(40%, 국토교통부 추산)을 곱하여 추산
- 교육일수: 종사자별 교육일수는 지방자치단체 공무원 3일, 국토교통부 및 공공기관 직원 2일, 자동차운행제한단속원 1일로 가정
- 1인당 평균교육비: 43,129원(2021년 한국교통안전공단 추산, 1인 1일 기준)으로 강사료, 교재비 등 포함

$$2) \text{인건비}_t = \sum_{t=2023}^{2027} \sum_{j=1}^2 [ \{(\text{필요인력 수}_{jt} \times \text{평균보수}_{jt}) \times (1+\gamma_t)\} + \text{기관부담금}_t ]$$

이때  $j$ 는 직급을 나타냄(1=일반직, 2=현장업무지원직)

- 필요인력수 $_{jt}$ : 일반직 3인, 현장업무지원직 1인
- 평균보수 $_{jt}$ : 일반직(7,150만원), 현장업무지원직(3,308만원)
- $\gamma_t$ : 국회예산정책처 명목임금상승률 전망
- 기관부담금 $_t$ : 직급별 평균보수에 국회예산정책처 국가·지방자치단체 사업에 종사하는 민간 인건비 기관부담금 비중(각주 1) 참고)을 곱하여 추산

$$3) \text{임차료}_t = \sum_{t=2023}^{2027} \sum_{i=1}^3 [\text{강의실수}_{it} \times \text{교육일수}_{it} \times \text{임차료단가}_t]$$

이때,  $i$ 는 교육프로그램 종류를 나타냄(1=지방자치단체, 2=국토교통부 및 공공기관, 3=자동차운행제한단속원)

- 강의실수 $_{it}$ : 교육프로그램별로 30명을 수용하는 강의실 기준으로 추산, 지방자치단체 공무원 교육의 경우 3개 분반으로 나누어 강의하는 것으로 가정
- 교육일수 $_{it}$ : 지방자치단체(3일), 국토교통부 및 공공기관(2일), 자동차운행제한단속원(1일)
- 임차료 단가 $_t$ : 33만원(대전시 예람인재교육센터 기준), 국회예산정책처 소비자물가상승률 적용

- 4) 경상경비 $_t$ : 출장비용으로 교육회수(540회)에 출장경비 단가(63,400원)를 곱하여 추산
- 출장경비 단가는 한국교통안전공단 내부 기준, 국회예산정책처 소비자물가상승률 적용

## 2. 교통안전 전문교육등의 실시(안 제23조의2 신설)

- 교통안전 업무 담당 공무원, 직원에 대해 정기적으로 교통안전교육을 실시할 경우 추가재정소요는 교육비용, 인건비, 임차료 및 경상경비로 구분하여 추산
- (교육비) 자동차안전교육 대상수요에 1인당 평균교육비를 곱하여 추산함
  - 교육수요: 개정안에 따른 교육수요는 지방자치단체의 교통담당 공무원, 자동차관리 담당 공무원 및 운행제한단속원 등 국토교통부가 추산한 15,320명(2021년 연인원 기준)이며, 이 규모가 추계기간 유지되는 것으로 가정
  - 교육대상: 교육수요에 교육참여율(국토교통부 추산 대상인원의 40%로 가정)을 곱하여 추정
  - 1인당 평균교육비(1일): 강사료, 교재비를 포함하여 1인당 43,129원(2021년 기준, 한국교통안전공단 교통안전교육 평균단가)

[표 2] 자동차안전교육 대상현황

(단위: 명, 일)

| 구분           | 교육수요   | 교육대상  | 교육일수 | 연인원    |
|--------------|--------|-------|------|--------|
| 지방자치단체       | 12,185 | 4,874 | 3    | 14,622 |
| 국토교통부 및 공공기관 | 904    | 362   | 2    | 724    |
| 자동차운행제한단속원   | 2,231  | 892   | 1    | 892    |
| 합 계          | 15,320 | 6,128 | —    | 16,238 |

자료: 국토교통부 및 한국교통안전공단 제출자료(2021.12.)

- 교육대상에 교육인원을 곱하여 산정된 연인원에 1인당 평균교육비용을 곱하여 교육비용을 추산하면 다음과 같이 추계됨

[표 3] 교육비 추가재정소요: 2023~2027년

(단위: 백만원)

|     | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 합계    |
|-----|------|------|------|------|------|-------|
| 교육비 | 723  | 734  | 745  | 756  | 767  | 3,725 |

- (인건비) 교육프로그램을 운영하는 필요인력은 국토교통부와 한국교통안

전공단 추산에 따라 총 4인으로 가정하며, 보수에 기관부담금을 합산하여 추정

- 필요인력은 일반직 3명과 현장업무지원 1명 등 총 4인으로 가정하며, 한국교통안전공단 평균 보수(일반직 71,497천원, 업무지원 33,078천원)와 기관부담비용을 합산하여 추정
  - 기관부담비용은 보수에 국회예산정책처가 추정한 국가·지방자치단체 사업에 종사하는 민간 인건비 기관부담금 비율을 곱하여 추산
  - 보수는 국회예산정책처 명목임금상승률 적용

[표 4] 인건비 추가재정소요: 2023~2027년

(단위: 백만원)

|          | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 합계    |
|----------|------|------|------|------|------|-------|
| 보수(a)    | 265  | 273  | 281  | 289  | 297  | 1,404 |
| 기관부담금(b) | 30   | 31   | 32   | 34   | 35   | 161   |
| 인건비(a+b) | 294  | 304  | 313  | 322  | 332  | 1,566 |

- (임차료) 연인원을 고려하여 민간강의실을 임차하는 것으로 가정하며, 교육대상별로 필요한 강의실수에 교육일수와 임차료 단가를 곱하여 추산
  - 임차료 단가는 대전시 예람인재교육센터 기준 1일 33만원으로 가정하며 국회예산정책처 소비자물가상승률 적용

[표 5] 임차료 추가재정소요: 2023~2027년

(단위: 백만원)

|     | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 합계  |
|-----|------|------|------|------|------|-----|
| 임차료 | 184  | 187  | 190  | 192  | 195  | 948 |

주: 지방자치단체 공무원 프로그램의 경우 수강인원 규모를 고려하여 3개 강의실을 대여하는 것으로 가정하며, 나머지 프로그램은 1개 강의실 대여

- (경상경비) 경상경비는 교육현장(대전시)과 한국교통안전공단 소재지(김천시)간 출장경비가 주로 발생할 것으로 예상되며, 교육회수에 출장비

를 곱하여 추산

- 교육회수(540회)에 출장비(63,800원, 한국교통안전공단)를 곱하여 추산
  - 출장비는 국회예산정책처 소비자물가상승률 적용

[표 6] 경상경비 추가재정소요: 2023~2027년

(단위: 백만원)

|      | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 합계  |
|------|------|------|------|------|------|-----|
| 경상경비 | 36   | 36   | 37   | 37   | 38   | 183 |

### 3. 추계결과

- 개정안에 따라 교통안전업무를 담당하는 공무원, 직원이 정기적으로 교통안전교육을 받게 됨에 따른 추가재정소요는 2023년 12억 3,700만원 부터 2027년 13억 3,200만원 등 5년 동안 64억 2,100만원(연평균 12억 8,400만원)으로 추계됨

[표 7] 개정안에 따른 추가재정소요: 2023~2027년

(단위: 백만원)

|      | 2023  | 2024  | 2025  | 2026  | 2027  | 합계    | 연평균   |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 교육비  | 723   | 734   | 745   | 756   | 767   | 3,725 | 740   |
| 인건비  | 294   | 304   | 313   | 322   | 332   | 1,566 | 309   |
| 임차료  | 184   | 187   | 190   | 192   | 195   | 948   | 188   |
| 경상경비 | 36    | 36    | 37    | 37    | 38    | 183   | 36    |
| 합계   | 1,237 | 1,260 | 1,284 | 1,308 | 1,332 | 6,421 | 1,284 |

---

|         |                                                              |
|---------|--------------------------------------------------------------|
| 국회예산정책처 | 경제비용추계과                                                      |
| 과       | 장 이현경                                                        |
| 추계세제분석관 | 문지은                                                          |
| 연 락 처   | 02-6788-4645                                                 |
|         | <a href="mailto:mtsophia@nabo.go.kr">mtsophia@nabo.go.kr</a> |

---