

의안번호	2205871
의 퇴 인	박성준의원
회 답 일	2024. 12. 24.
추 계 번호	24D5391

도로교통법 일부개정법률안

【비용추계서】

I. 비용추계 결과

- 개정안에 따라 어린이통학버스 운전자가 어린이 등이 어깨·허리 및 복부를 동시에 보호해 주는 안전띠를 매도록 하는 경우, 추가재정소요는 2026년 11억 2,500만원 등 향후 5년간 총 22억 7,200만원(연평균 4억 5,400만원)으로 추계됨

[표 1] 개정안에 따른 추가재정소요: 2026~2030년

(단위: 백만원)

	2026	2027	2028	2029	2030	계	연평균
어깨 등을 보호해 주는 안전띠 착용 (안 제53조제2항)	1,125	1,147	—	—	—	2,272	454

주: 1. 어깨 등을 보호해 주는 안전띠 착용(안 제53조제2항)은 의무규정 재정수반요인
 2. 본 추계에서는 국공립 어린이집과 유치원의 어린이통학버스 중 40%가 개정안에 따라 3점식 안전띠를 구비하는 것으로 가정하여 추계한 결과로 향후 실제 추가재정소요는 달라질 수 있음
 자료: 국회예산정책처

II. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제53조제2항(어린이통학버스 운전자 및 운전자 등의 의무)	어린이통학버스를 운전하는 사람은 승차한 모든 어린이나 영유아가 좌석안전띠(어린이나 영유아의 신체구조에 따라 적합하게 조절될 수 있으며, 어깨·허리 및 복부를 동시에 보호해 주는 안전띠를 말함)를 매도록 한 후에 출발하여야 함 ※현행법은 좌석안전띠를 어린이나 영유아의 신체구조에 따라 적합하게 조절될 수 있는 안전띠로 규정	의무규정

Ⅲ. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계여부	비고(추계 미실시 사유)
1	안 제53조제2항(어린이통학버스 운전자 및 운전자 등의 의무)	0	-

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 본 추계에서는 국공립 어린이집과 유치원의 어린이통학버스 중 40%가 개정안에 따라 3점식 안전띠를 구비하는 것으로 가정
- 어린이통학버스는 어린이를 교육 대상으로 하는 시설¹⁾에서 어린이의 통학 등(현장체험학습 등 비상시적으로 이루어지는 교육활동을 위한 이동을 제외한다)에 이용되는 자동차와 「여객자동차 운수사업법」 제4조제3항에 따른 여객자동차운송사업의 한정면허를 받아 어린이를 여객대상으로 하여 운행되는 운송사업용 자동차를 말함
 - 어린이통학버스 운영주체를 국공립과 민간으로 구분된 자료는 어린이집과 유치원에 한하여 존재하므로 본 추계에서는 국공립 어린이집과 유치원의 어린이통학버스로 한정하여 추계
 - 교육부의 ‘유치원알리미’(<http://e-childschoolinfo.moe.go.kr>)에서 국공립 어린이집과 유치원의 통학차량 운영여부를 조회할 수 있음

1) 가. 「유아교육법」에 따른 유치원 및 유아교육진흥원, 「초·중등교육법」에 따른 초등학교, 특수학교, 대안학교 및 외국인학교

나. 「영유아보육법」에 따른 어린이집

다. 「학원의 설립·운영 및 과외교습에 관한 법률」에 따라 설립된 학원 및 교습소

라. 「체육시설의 설치·이용에 관한 법률」에 따라 설립된 체육시설

마. 「아동복지법」에 따른 아동복지시설(아동보호전문기관은 제외한다)

바. 「청소년활동 진흥법」에 따른 청소년수련시설

사. 「장애인복지법」에 따른 장애인복지시설(장애인 직업재활시설은 제외한다)

아. 「도서관법」에 따른 공공도서관

자. 「평생교육법」에 따른 시·도평생교육진흥원 및 시·군·구평생학습관

차. 「사회복지사업법」에 따른 사회복지시설 및 사회복지관

- 일부 어린이통학버스는 3점식 안전띠를 이미 구비하고 있을 것으로 예상되나, 관련 현황을 조사한 자료가 부재하여 본 추계에서는 국가 등이 운영하는 어린이통학버스의 40%가 3점식 안전띠의 구비가 필요한 것으로 가정
 - 조달청 나라장터에서 어린이통학버스 임차 관련 용역을 검색한 결과, 5건 중 3건에서는 과업지시서 등에 3점식 안전띠 구비를 명시하고 있음
- 최근 인구추이를 고려하여 추계기간 동안 신설되는 국공립 어린이집과 유치원은 없는 것으로 가정
 - 보건복지부의 「보육통계」에 따르면, 최근 3년(2021~2023년) 동안 어린이집 수(국공립, 민간 등 포함)는 꾸준히 감소하고 있음
 - 2021년 33,246개소, 2022년 30,923개소, 2023년 28,954개소
- 소비자물가상승률²⁾은 국회예산정책처 전망치 적용
- 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행하도록 규정한 부칙을 고려하여 추계기간은 2026년부터 2030년까지 5년으로 함
 - 법 시행일부터 2년이 되는 날까지 어린이통학버스에 개정규정에 따른 안전띠를 갖추어야 함

3. 재정수반요인별 상세 추계 내역

- 개정안에 따른 추가재정소요는 국공립 어린이집과 유치원의 어린이통학버스에 3점식 안전띠를 구비하는 데 필요한 비용
- 본 추계에서는 국공립 어린이집과 유치원의 어린이통학버스에 필요한 3점식 안전띠 수량과 안전띠 1개당 비용을 곱하여 산출
 - (수량) 2026년과 2027년에 28,050개씩으로 총 56,100개로 추정

2) 국회예산정책처 전망(2024.10.)

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029 ~
소비자물가상승률	3.6%	2.5%	2.2%	2.0%	2.0%	2.0%	2.0%

- 2024년 12월 현재 교육부의 ‘유치원알리미’ 기준 국공립 어린이집 중 어린이 통학버스를 운영하는 곳은 2,338개소이고 이 중 40%인 935곳이 3점식 안전띠의 구비가 필요한 것으로 가정
- 국공립 어린이집과 유치원 1개소 당 60개³⁾의 3점식 안전띠가 필요한 것으로 보아 총 56,100개를 2026년, 2027년에 각각 50%씩 구비하는 것으로 가정
- (1개당 비용) 2026년 40,095원, 2027년 40,897원으로 추정
 - 3점식 안전띠의 가격을 웹검색한 결과 2024년 기준 38,500원이고 추계기간 동안 국회예산정책처 소비자물가상승률 전망치 적용

[표 2] 3점식 안전띠 1개당 비용 추정: 2026~2027년

(단위: 원)

	2026	2027
1개당 비용	40,095	40,897

자료: 국회예산정책처

- 추계결과, 어린이통학버스 운전자가 어린이 등이 어깨·허리 및 복부를 동시에 보호해 주는 안전띠를 매도록 하는 경우, 추가재정소요는 2026년 11억 2,500만원 등 향후 5년간 총 22억 7,200만원으로 추계됨

[표 3] 개정안에 따른 추가재정소요: 2026~2030년

구분	2026	2027	2028	2029	2030	합계
수량(a, 개)	28,050	28,050	-	-	-	-
1개당 비용(b, 원)	40,095	40,897	-	-	-	-
추가재정소요 (=a×b, 백만원)	1,125	1,147	-	-	-	2,272

자료: 국회예산정책처

3) 조달청의 나라장터에서 검색한 결과, 일부 기관에서 어린이집통학버스 운영을 위하여 25~45인승의 버스 2~3대를 임차하는 것으로 확인됨

IV. 부대의견

- 본 추계에서는 국공립 어린이집과 유치원의 어린이통학버스 중 40%가 개정안에 따라 3점식 안전띠를 구비하는 것으로 가정하여 추계한 결과로 향후 실제 추가재정소요는 달라질 수 있음

V. 작성자

□ 성명

국회예산정책처	분석관	과장
행정비용추계과	이미연	김안나

□ 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
이미연	02-6788-4661	mylee@nabo.go.kr