

의안번호	2208108
의 퇴 인	진종오의원
회 답 일	2025.3.21.
추 계 번호	24D0820

도로교통법 일부개정법률안

【비용추계서】

I. 비용추계 결과

- 개정안에 따라 운전면허 정기 및 수시 적성검사 시 모의 도로주행검사를 포함하는 경우, 추가재정소요는 2026년부터 2030년까지 향후 5년간 총 176억 9,600만원(연평균 35억 3,900만원)으로 추계됨

[표 1] 개정안에 따른 추가재정소요: 2026~2030년

(단위: 백만원)

	2026	2027	2028	2029	2030	합계	연평균
운전면허 적성검사 시 모의 도로주행검사 포함 (안 제87조제2항 등)	17,696	-	-	-	-	17,696	3,539

주: 1. 운전면허 적성검사 시 모의 도로주행검사 포함(안 제87조제2항 등)은 의무규정 재정수반요인
 2. 추계기간 동안 적성검사 대상인원을 고려하여 모의 도로주행검사를 위한 VR 운전능력 자가진단시스템(경찰청 의견) 수량을 추정하면 158대이고 2026년 한 해 동안 전국 27개 운전면허 시험장에 도입하는 것으로 가정
 3. VR 운전능력 자가진단시스템 1대당 비용은 2025년 기준 1억 1,000만원(경찰청 자료)이고 추계기간 동안 국회예산정책처의 소비자물가상승률 적용
 자료: 국회예산정책처

II. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제87조제2항(운전면허증의 갱신과 정기 적성검사) 등	운전면허 정기 적성검사와 수시 적성검사에는 모의 도로주행검사 및 인지기능검사가 포함되어야 함	의무규정
2	안 제90조제2항(정신 질환 등이 의심되는 사람에 대한 조치 등) 신설	한국도로교통공단에 교통상의 위험과 장애를 일으킬 수 있는 정신질환자 등에 대한 운전가능성 여부 등을 판정하기 위하여 각 분야 전문의 및 교통전문가 등으로 구성된 운전적성 판정위원회를 둠	의무규정

Ⅲ. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계여부	비고(추계 미 실시 사유)
1	안 제87조제2항(운전면허증의 갱신과 정기 적성검사) 등	○	-
2	안 제90조제2항(정신 질환 등이 의심되는 사람에 대한 조치 등) 신설	-	운전적성판정위원회의 경우, 한국도로교통공단의 「운전적성판정위원회 운영규정」에 따라 운전면허시험장마다 위원장을 포함한 5명 이상 7명 이하의 위원으로 구성하여 운영 중

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 본 추계에서는 개정안에 따라 전국 27개 운전면허시험장에 운전면허 적성검사 중 모의 도로주행검사를 위한 VR 운전능력 자가진단시스템을 2026년 한 해 동안 도입을 완료하는 것으로 가정
 - 경찰청에 따르면, 2021년부터 전국 보건소에 설치된 치매안심센터의 치매선별검사를 활용하여 인지기능검사를 이미 실시하고 있음
 - 따라서 개정안에 따른 추가재정소요는 모의 도로주행검사 실시에 필요한 VR 운전능력 자가진단시스템에 한하여 발생할 것으로 예상
- 소비자물가상승률은 국회예산정책처 전망치를 적용¹⁾
- 개정안 부칙은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행하도록 규정하고 있으므로 추계기간은 2026년부터 2030년까지 5년으로 함

1) 국회예산정책처 전망 소비자물가상승률(2024.10)

	2023	2024	2025	2026	2027	2028~
소비자물가상승률(CPI)	3.6%	2.5%	2.1%	2.0%	2.0%	2.0%

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

- 개정안은 정기 및 수시 적성검사 시 모의 도로주행검사를 포함하도록 규정하여 VR 운전능력 자가진단시스템 도입으로 추가재정소요가 예상된다
- 본 추계에서는 VR 운전능력 자가진단시스템 도입 수량과 1대당 비용을 곱하여 산출
 - (수량) 추계기간 동안의 적성검사 대상 최대 인원에 대한 모의 도로주행검사를 실시하기 위해서는 158대의 VR 운전능력 자가진단시스템의 도입이 필요할 것으로 예상
 - 경찰청에 따르면, 2026~2031년 동안의 적성검사 대상 인원을 추정한 결과, 최대 1,163,180명이고 1일당 검사할 수 있는 최대인원은 30명이며, 연간 운영기간 246일로 추정
 - 이에 개정안에 따라 필요한 VR 운전능력 자가진단시스템은 158대(=1,163,180명÷1일 최대 30명÷운영기간 246일)로 추정
 - (1대당 비용) 2026년 1억 1,200만원으로 추정
 - VR 운전능력 자가진단시스템은 2025년 기준 1억 1,000만원(경찰청 자료)이고 추계기간 동안 소비자물가상승률에 따라 상승
- 추계결과, 운전면허 정기 및 수시 적성검사 시 모의 도로주행검사를 포함하는 경우 추가재정소요는 2026년 176억 9,600만원으로 추계됨

[표 2] 운전면허 적성 검사 시 모의 도로주행검사 도입에 따른 소요비용 추계: 2026~2030년
(단위: 대, 백만원)

구분	2026	2027	2028	2029	2030
VR 운전능력 자가진단시스템 수량(A)	158	-	-	-	-
1대당 비용(B)	112	-	-	-	-
추가재정소요(=A×B)	17,696	-	-	-	-

자료: 국회예산정책처

IV. 부대의견

- 본 추계결과는 2026~2030년 기간 동안의 적성검사 대상 최대인원을 고려하여 모의 도로주행검사를 위한 VR 운전능력 자가진단시스템 수량을 추정하여 추계한 결과로 향후 실제 추가재정소요는 달라질 수 있음

V. 작성자

□ 성명

국회예산정책처	분석관	과장
행정비용추계과	이미연	김안나

□ 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
이미연	02-6788-4661	mylee@nabo.go.kr