

의안번호	2201221
의 퇴 인	이병진 의원
회 답 일	2024. 7. 23.
추 계 번호	24F1305

지방세특례제한법 일부개정법률안

— 장애인·국가유공자용 자동차 배기량 기준 상향조정 및 일몰규정 삭제

【비용추계서】



국회예산정책처
National Assembly Budget Office

I. 비용추계 결과

□ 장애인용 및 국가유공자용 자동차에 대한 배기량 기준을 현행 2000cc 이하에서 3000cc 이하로 상향조정하고 일몰규정을 삭제함에 따라 취득세 및 자동차세는 2025년 2,424억원, 2029년 1,956억원 등 2025년에서 2029년까지 5년간 총 1조 910억원(연평균 2,182억원) 감소할 것으로 추계

- (장애인용 자동차) 2025~2029년 총 8,849억원(연평균 1,770억원) 감소
- (국가유공자용 자동차) 2025~2029년 총 2,061억원(연평균 412억원) 감소

[표 1] 개정안 따른 재정수입 변화: 취득세 및 자동차세, 2025~2029년

(단위: 억원)

	2025	2026	2027	2028	2029	누적	연평균
장애인용 자동차 배기량 기준 상향조정 및 일몰규정 삭제 (안 제17조 제1항)	-1,965	-1,861	-1,763	-1,672	-1,587	-8,849	-1,770
국가유공자용 자동차 배기량 기준 상향조정 및 일몰규정 삭제 (안 제29조 제4항)	-458	-434	-411	-389	-369	-2,061	-412
계	-2,424	-2,295	-2,174	-2,061	-1,956	-10,910	-2,182

주: 향후 5년간의 세수효과를 추계한 결과로, 제시된 기간 이후로도 재정수입 감소가 발생할 수 있음

II. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제17조 제1항(장애인용 자동차에 대한 감면)	○ 장애인용 자동차 배기량 기준 상향조정 - (현행) 2000cc 이하 → (개정안) 3000cc 이하 ○ 적용기한 일몰 삭제 - (현행) 2024년 12월 31일 → (개정안) 일몰 삭제	
2	안 제29조 제4항(국가유공자 등에 대한 감면)	○ 국가유공자용 자동차 배기량 기준 상향조정 - (현행) 2000cc 이하 → (개정안) 3000cc 이하 ○ 적용기한 일몰 규정 삭제 - (현행) 2024년 12월 31일 → (개정안) 일몰 삭제	

Ⅲ. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계여부	비고
1	안 제17조 제1항(장애인용 자동차에 대한 감면)	○	
2	안 제29조 제4항(국가유공자 등에 대한 감면)	○	

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 부칙에 따라 개정안이 2025년 1월 1일부터 시행된다고 전제하며, 동 추계서는 향후 5년간의 세수효과를 추정
- 장애인·국가유공자용 자동차 배기량 기준 상향조정에 대한 취득세 세수 효과는 다음과 같은 가정에 따라 추계
 - 현행 배기량 기준(2000cc 이하) 자동차의 취득대수는 「지방세통계연감」 상 2022년 취득세 감면건수를 바탕으로 향후 '18~'22년 연평균 증감률에 따라 감소할 것으로 가정
 - 장애인용 자동차 '18~'22년 취득세 감면건수 연평균 증감률: -10.7%
 - 국가유공자용 자동차 '18~'22년 취득세 감면건수 연평균 증감률: -10.4%
 - 장애인·국가유공자 가구의 자동차 취득이 「재정패널조사」 상 2022년 보유 차량 배기량 분포에 따라 이루어지며, 향후에도 동일하게 유지된다고 가정
 - 배기량 기준이 변경되더라도 차량의 배기량 분포는 변하지 않는다는 전제 하에, 상대적인 비중을 감안하여 2000~3000cc 차량의 취득건수를 추정
 - 예: 장애인용 자동차 2000~3000cc 취득건수(추정)
$$= 2000\text{cc 이하 자동차 취득건수} \times 13.8 / (34.5 + 51.7)$$

[표 2] 장애인·국가유공자 가구의 보유 자동차의 배기량 분포

(단위: %)

	1600cc 이하	1600~2000cc	2000~3000cc
장애인 가구	34.5	51.7	13.8
국가유공자 가구	14.8	74.1	11.1

주: 1명 이상의 가구원이 장애연금·장애수당 또는 국가유공자연금을 수령한 가구를 기준으로 산정
자료: '제15차 재정패널조사' 자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성

- 국토교통부가 제출한 2023년 1대당 평균 취득가액이 향후 국회예산정책처가 전망한 소비자물가상승률¹⁾에 따라 증가할 것으로 가정하며, 배기량별 평균 취득가액에 비영업용 승용자동차 취득세율(7%)를 적용하여 배기량별 세수 효과를 추계

□ 장애인·국가유공자용 자동차에 대한 자동차세 감면액은 다음의 가정을 통해 추계

- 현행 배기량 기준(2000cc 이하) 장애인·국가유공자용 자동차에 대한 자동차세는 「지방세통계연감」 상 2022년 자동차세 감면금액을 바탕으로 향후 '18~'22년 연평균 증감률에 따라 감소할 것으로 가정
 - 장애인용 자동차 '18~'22년 자동차세 감면액 연평균 증감률: -4.5%
 - 국가유공자용 자동차 '18~'22년 자동차세 감면액 연평균 증감률: -4.3%
- 배기량 기준 확대에 따라 감면받게 되는 2000~3000cc의 자동차세 세수 효과는 종전 보유분과 신규 취득분에 대한 효과를 합산하여 추산
 - (종전 보유분) 기 보유하고 있는 차량에 대한 효과로 다음의 방식으로 추정
 - 보유 추정대수 × 2000~3000cc 승용자동차의 1대당 평균 자동차세
 - (신규 취득분) '25~'29년 취득한 차량에 대한 효과로 다음의 방식으로 추정
 - 자동차세 세수효과 = $\sum_{n=2025}^{2029} \text{취득건수}_n \times \text{배기량} \times \text{자동차세율}$

1) ('22) 5.1, ('23) 3.5, ('24) 2.7, ('25) 2.4, ('26) 1.9, ('27) 1.9, ('28) 1.9

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

가. 장애인용 자동차 배기량 기준 상향조정 및 일몰규정 삭제 (안 제17조 제1항)

(1) 제도 개요 및 조세지출 실적

□ (제도개요) 장애인이 보철용·생업용으로 사용하기 위하여 취득하는 자동차에 대하여 취득세·자동차세 면제

- 대상자: 장애등급 1~3급(시각장애의 경우 1~4급) 판정을 받은 자
- 대상 차량
 - 승용자동차: 배기량 2000cc 또는 승차정원 7~10명 이하 승용자동차
 - 승합자동차: 승차정원 15명 이하
 - 화물차: 최대적재량 1톤 이하 / 이륜자동차: 배기량 250cc 이하

□ (감면현황) 장애인용 자동차에 대한 취득세·자동차세 감면실적은 2018년 1,944억원에서 2022년 1,596억원으로 감소 추세를 보임

- 취득세 감면은 2018년 880억원에서 2022년 710억원으로 감소
- 자동차세 감면은 2018년 1,064억원에서 2022년 887억원으로 감소

[표 3] 장애인용 자동차 관련 감면실적: 2018~2022년

(단위: 억원)

		2018	2019	2020	2021	2022
장애인용 자동차 지방세 감면실적	취득세	880	788	818	750	710
	자동차세	1,064	1,028	993	943	887
	계	1,944	1,816	1,811	1,693	1,596

자료: 행정안전부, 「지방세통계연감」을 바탕으로 국회예산정책처 작성

(2) 취득세 감면액 추계

□ (2000cc 이하 장애인용 자동차 취득 전망) 「지방세통계연감」상 장애인용 자동차에 대한 취득세 감면건수를 바탕으로, 현행 기준 장애인용 자동차 취득대수를 전망

- 2022년 감면건수(38,876건)가 향후 2018~2022년 연평균 증감률(-10.7%)에 따라 감소할 것으로 가정 하에 전망

[표 4] 장애인용 자동차 관련 취득세 감면건수: 2018~2022년

(단위: 건, %)

	2018	2019	2020	2021	2022	'18~'22년 연평균 증가율
감면건수	61,197	54,065	51,687	45,062	38,876	-10.7

자료: 행정안전부, 「지방세통계연감」을 바탕으로 국회예산정책처 작성

[표 5] 2000cc 이하 장애인용 자동차 취득대수 전망: 2025~2028년

(단위: 대)

	2025	2026	2027	2028	2029
취득대수	27,663	24,696	22,048	19,684	17,573

자료: 국회예산정책처 작성

- (2000~3000cc 장애인용 자동차 취득 전망) 재정패널조사상 자동차 배기량 분포의 상대적인 비율을 고려하여, 배기량 기준 상향조정에 따라 감면대상이 되는 2000~3000cc 구간의 차량대수 전망

- 2022년 장애인 가구가 보유한 자동차의 배기량 분포는 다음과 같음

[표 6] 장애인 가구 보유 자동차의 배기량 분포: 2022년 기준

(단위: %)

	1600cc 이하	1600~2000cc	2000~3000cc
비중	34.5	51.7	13.8

주: 1명 이상의 가구원이 장애연금 및 장애수당을 수령한 가구 기준

자료: '제15차 재정패널조사' 자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성

- 2000cc 이하 자동차의 취득대수 전망([표 5])을 기준으로, 상대적인 비중을 적용하여 2000~3000cc 구간의 취득대수를 추정

$$- 2000\sim3000\text{cc 추정치} = 2000\text{cc 이하 취득대수} \times 13.8 / (34.5 + 51.7)$$

[표 7] 배기량별 장애인용 자동차 취득대수 추정: 2025~2029년

(단위: 대)

		2025	2026	2027	2028	2029
장애인용 자동차 취득대수	1600cc 이하	11,072	9,884	8,824	7,878	7,033
	1600~2000cc	16,591	14,812	13,224	11,806	10,540
	2000~3000cc	4,429	3,954	3,530	3,151	2,813
	계	32,092	28,650	25,578	22,835	20,386

자료: 국회예산정책처 작성

- (취득세 세수효과) 평균 자동차 취득가액에 세율을 적용하여 차량 1대당 평균 취득세액을 추정하고, 배기량별 장애인용 자동차 취득대수([표7])를 곱하여 전체 세수효과 계산
 - 1대당 평균 취득가액은 국토교통부가 제출한 2023년 배기량별 평균 취득가격이 향후 국회예산정책처가 전망한 소비자물가상승률에 따라 증가한다는 가정 하에 아래와 같이 전망

[표 8] 배기량별 승용자동차 1대당 평균 취득가액: 2025~2029년

(단위: 만원)

	2025	2026	2027	2028	2029
1600cc 이하	3,005	3,062	3,120	3,179	3,240
1600~2000cc	4,795	4,886	4,979	5,074	5,170
2000~3000cc	6,191	6,309	6,428	6,551	6,675

자료: 국토교통부 제출자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성

- 앞서 전망한 1대당 평균 취득가액([표8])에 취득세율(7%) 및 배기량별 취득대수를 적용하여, 개정안에 따른 세수효과 산출

[표 9] 장애인용 자동차 배기량 기준 상향조정에 따른 취득세 감면 증가액: 2025~2029년

(단위: 억원)

	2025	2026	2027	2028	2029
1600cc 이하	233	212	193	175	160
1600~2000cc	557	507	461	419	381
2000~3000cc	192	175	159	144	131
계	982	893	812	739	672

자료: 국회예산정책처 작성

(3) 자동차세 감면액 추계

- (2000cc 이하 장애인용 자동차에 대한 자동차세 감면액) 「지방세통계연감」 상 2022년 감면 실적을 바탕으로, 현행 기준 장애인용 자동차에 대한 자동차세 감면액을 전망

- 2022년 자동차세 감면액(887억원)가 향후 2018~2022년 연평균 증감률(-4.5%)에 따라 감소할 것으로 가정 하에 전망

[표 10] 장애인용 자동차 관련 자동차세 감면실적: 2018~2022년

(단위: 억원, %)

	2018	2019	2020	2021	2022	'18~'22년 연평균 증감률
감면액	1,064	1,028	993	943	887	-4.5

자료: 행정안전부, 「지방세통계연감」을 바탕으로 국회예산정책처 작성

[표 11] 2000cc 이하 장애인용 자동차의 자동차세 감면액 전망: 2025~2029년

(단위: 억원)

	2025	2026	2027	2028	2029
2000cc 이하 자동차세 감면액	773	739	706	674	644

자료: 국회예산정책처 작성

□ (2000~3000cc 장애인용 자동차의 자동차세 감면액) 종전 보유분과 신규 취득분에 대한 효과를 합산하여 추산

- (종전 보유차량에 대한 효과) 장애인 가구의 자동차 배기량 분포를 활용해 기존 보유한 2000~3000cc 차량대수를 추정하고, 1대당 평균 자동차세를 곱하여 산출

$$(\text{종전 보유분}) \text{ 자동차세 세수효과} = \sum_{n=2025}^{2029} \text{종전 보유 추정대수}_n^{1)} \times 20.5\text{만원}^{2)}$$

1) 「지방세통계연감」 상 자동차세 감면건수와 장애인용 자동차의 배기량 분포를 활용하여 추산한 값

2) 「지방세통계연감」 상 2022년 기준 2000~3000cc 비영업용 승용자동차의 평균 자동차세액

- (신규 취득차량에 대한 효과) 2025~2029년 신규로 취득하는 차량에 대한 효과는 신규취득 건수에 배기량 및 자동차세율을 적용하여 산출

[표 12] 2000~3000cc 장애인용 자동차 취득건수 전망

(단위: 건)

배기량	2025	2026	2027	2028	2029
2000 ~ 3000cc	4,429	3,954	3,530	3,151	2,813

자료: 국회예산정책처 작성

$$(신규 취득분) 자동차세 세수효과 = \sum_{n=2025}^{2029} \text{취득건수} \times \text{전망}_n \times \text{배기량}^1 \times \text{자동차세율}^2$$

1) 2000~3000cc차량에 대한 배기량은 일괄 3000cc로 가정
 2) 비영업용 승용차 자동차세율: · 배기량 1600cc 이하: 140원/cc
 · 배기량 1600cc 초과: 200원/cc

○ 종전 보유분과 신규 취득분에 대한 효과를 합산한 결과는 다음과 같음

[표 13] 2000~3000cc 장애인용 자동차의 자동차세 감면액 전망: 2025~2029년
(단위: 억원)

	2025	2026	2027	2028	2029
2000~3000cc 자동차세 감면액	211	229	245	259	271

자료: 국회예산정책처 작성

□ (장애인용 자동차에 대한 전체 자동차세 감면액) 2000cc 이하 자동차에 대한 감면액([표11]) 및 2000~3000cc 자동차에 대한 감면액([표13])을 합한 효과는 다음과 같음

[표 14] 전체 장애인용 자동차의 자동차세 감면액 전망: 2025~2029년
(단위: 억원)

	2025	2026	2027	2028	2029
장애인용 자동차의 자동차세 감면액	984	968	951	933	915

(4) 추계결과

□ 장애인용 자동차의 배기량 기준을 현행 2000cc 이하에서 3000cc 이하로 상향조정하고 일몰규정을 삭제함에 따라 취득세 및 자동차세는 2025년 1,965억원, 2029년 1,587억원 등 2025년에서 2029년까지 5년간 총 8,849억원(연평균 1,770억원) 감소할 것으로 추계

- 취득세: 2025~2029년 동안 총 4,099억원(연평균 820억원) 감소
- 자동차세: 2025~2029년 동안 총 4,750억원(연평균 950억원) 감소

[표 15] 개정안에 따른 재정수입 변화: 취득세 및 자동차세, 2025~2029년

(단위: 억원)

	2025	2026	2027	2028	2029	누적	연평균
장애인용 자동차 배기량 기준 상향조정 및 일몰 삭제 (안 제17조 제1항)	-1,965	-1,861	-1,763	-1,672	-1,587	-8,849	-1,770
- 취득세	-982	-893	-812	-739	-672	-4,099	-820
- 자동차세	-984	-968	-951	-933	-915	-4,750	-950

주: 향후 5년간의 세수효과를 추계한 결과로, 제시된 기간 이후로도 재정수입 감소가 발생할 수 있음

나. 국가유공자용 자동차 배기량 기준 상향조정 및 일몰규정 삭제 (안 제29조 제4항)

(1) 제도 개요 및 조세지출 실적

□ (제도개요) 국가유공자 등이 보철용·생업용으로 사용하기 위하여 취득하는 자동차에 대한 취득세·자동차세 면제

- 대상자: 상이등급 1급부터 7급까지의 판정을 받은 사람
- 대상 차량
 - 승용자동차: 배기량 2000cc 또는 승차정원 7~10명 이하 승용자동차
 - 승합자동차: 승차정원 15명 이하
 - 화물차: 최대적재량 1톤 이하 / 이륜자동차: 배기량 250cc 이하

□ (감면현황) 국가유공자용 자동차에 대한 취득세·자동차세 감면실적은 2018년 472억원에서 2022년 430억원으로 매년 감소하는 추세

- 취득세 감면은 2018년 194억원에서 2022년 164억원으로 감소
- 자동차세 감면은 2018년 279억원에서 2022년 233억원으로 감소

[표 16] 국가유공자용 자동차 관련 감면실적: 2018~2022년

(단위: 억원)

		2018	2019	2020	2021	2022
국가유공자용 자동차 지방세 감면실적	취득세	194	186	199	182	164
	자동차세	279	269	261	249	233
	계	472	455	460	430	398

자료: 행정안전부, 「지방세통계연감」을 바탕으로 국회예산정책처 작성

(2) 취득세 감면액 추계

- (2000cc 이하 장애인용 자동차 취득 전망) 「지방세통계연감」 상 국가유공자용 자동차에 대한 취득세 감면건수를 바탕으로, 현행 기준 국가유공자용 자동차 취득대수를 전망
 - 2022년 감면건수(8,023건)가 향후 2018~2022년 연평균 증감률(-10.4%)에 따라 감소할 것으로 가정 하에 전망

[표 17] 국가유공자용 자동차 관련 감면건수: 2018~2022년

(단위: 건, %)

	2018	2019	2020	2021	2022	'18~'22년 연평균 증감률
감면건수	12,439	11,519	11,164	9,677	8,023	-10.4

자료: 행정안전부, 「지방세통계연감」 을 바탕으로 국회예산정책처 작성

[표 18] 2000cc 이하 국가유공자용 자동차 취득대수 전망: 2025~2029년

(단위: 대)

	2025	2026	2027	2028	2029
취득대수	5,774	5,175	4,637	4,156	3,724

자료: 국회예산정책처 작성

- (2000~3000cc 국가유공자용 자동차 취득 전망) 재정패널조사상 자동차 배기량 분포의 상대적인 비율을 고려하여, 배기량 기준 상향조정에 따라 감면대상이 되는 2000~3000cc 구간의 차량대수 전망
 - 2020년 국가유공자 가구가 보유한 자동차의 배기량 분포는 다음과 같음

[표 19] 국가유공자 가구 보유 자동차의 배기량 분포: 2022년 기준

(단위: %)

	1600cc 이하	1600~2000cc	2000~3000cc
비중	14.8	74.1	11.1

주: 1명 이상의 가구원이 국가유공자연금을 수령한 가구 기준

자료: '제15차 재정패널조사' 자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성

- 2000cc 이하 자동차의 취득대수 전망([표 18])을 기준으로, 상대적인 비중을 적용하여 2000~3000cc 구간의 취득대수를 추정
 - 2000~3000cc 추정치 = 2000cc 이하 취득대수 × 11.1 / (14.8 + 74.1)

[표 20] 배기량별 국가유공자용 자동차 취득대수 추정: 2025~2029년

(단위: 대)

		2025	2026	2027	2028	2029
국가유공자용 자동차 취득대수	1600cc 이하	961	861	772	692	620
	1600~2000cc	4,813	4,313	3,865	3,464	3,104
	2000~3000cc	721	646	579	519	465
	계	6,495	5,820	5,216	4,675	4,189

자료: 국회예산정책처 작성

□ (취득세 세수효과) 평균 자동차 취득가액에 세율을 적용하여 차량 1대당 평균 취득세액을 추정하고, 배기량별 장애인용 자동차 취득대수([표20])를 곱하여 전체 세수효과 계산

- 1대당 평균 취득가액은 국토교통부가 제출한 2022년 평균 취득가격이 향후 국회예산정책처가 전망한 소비자물가상승률에 따라 증가한다는 가정 하에 아래와 같이 전망

[표 21] 배기량별 승용자동차 1대당 평균 취득가액: 2025~2029년

(단위: 만원)

	2025	2026	2027	2028	2029
1600cc 이하	3,005	3,062	3,120	3,179	3,240
1600~2000cc	4,795	4,886	4,979	5,074	5,170
2000~3000cc	6,191	6,309	6,428	6,551	6,675

자료: 국토교통부 제출자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성

- 앞서 전망한 1대당 평균 취득가액([표21])에 취득세율(7%) 및 배기량별 취득대수를 적용하여, 개정안에 따른 세수효과 산출

[표 22] 국가유공자용 자동차 배기량 기준 상향조정에 따른 취득세 감면액: 2025~2029년

(단위: 억원)

	2025	2026	2027	2028	2029
1600cc 이하	20	18	17	15	14
1600~2000cc	162	148	135	123	112
2000~3000cc	31	29	26	24	22
계	213	195	178	162	148

자료: 국회예산정책처 작성

(3) 자동차세 감면액 추계

- (2000cc 이하 국가유공자용 자동차에 대한 자동차세 감면액) 「지방세 통계연감」 상 2022년 감면 실적을 바탕으로, 현행 기준 국가유공자용 자동차에 대한 자동차세 감면액을 전망
 - 2022년 자동차세 감면액(233억원)가 향후 2018~2022년 연평균 증감률(-4.3%)에 따라 감소할 것으로 가정 하에 전망

[표 23] 국가유공자용 자동차 관련 자동차세 감면실적: 2018~2022년

(단위: 억원, %)

	2018	2019	2020	2021	2022	'18~'22년 연평균 증감률
감면액	279	269	261	249	233	-4.3

자료: 행정안전부, 「지방세통계연감」을 바탕으로 국회예산정책처 작성

[표 24] 2000cc 이하 국가유공자용 자동차의 자동차세 감면액 전망: 2025~2029년

(단위: 억원)

	2025	2026	2027	2028	2029
2000cc 이하 자동차세 감면액	204	196	187	179	171

자료: 국회예산정책처 작성

- (2000~3000cc 장애인용 자동차의 자동차세 감면액) 종전 보유분과 신규 취득분에 대한 효과를 합산하여 추산
 - (종전 보유차량에 대한 효과) 국가유공자 가구의 자동차 배기량 분포를 활용해 기존 보유한 2000~3000cc 차량대수를 추정하고, 1대당 평균 자동차세를 곱하여 산출

$$\begin{aligned}
 & \text{(종전 보유분) 자동차세 세수효과} = \sum_{n=2025}^{2029} \text{종전 보유 추정대수}_n^{1)} \times \\
 & 20.5\text{만원}^{2)} \\
 & \quad 1) \text{ 「지방세통계연감」 상 자동차세 감면건수와 국가유공자용 자동차의 배기량 분포를} \\
 & \quad \text{활용하여 추산한 값} \\
 & \quad 2) \text{ 「지방세통계연감」 상 2022년 기준 2000~3000cc 비영업용 승용자동차의} \\
 & \quad \text{평균 자동차세액}
 \end{aligned}$$

- (신규 취득차량에 대한 효과) 2025~2029년 신규로 취득하는 차량에 대한 효과는 신규취득 건수에 배기량 및 자동차세율을 적용하여 산출

[표 25] 배기량 2000~3000cc 국가유공자용 자동차 취득건수 전망

(단위: 건)

배기량	2025	2026	2027	2028	2029
2000 ~ 3000cc	721	646	579	519	465

자료: 국회예산정책처 작성

$$(\text{신규 취득분}) \text{ 자동차세 세수효과} = \sum_{n=2025}^{2029} \text{취득건수 전망}_n \times \text{배기량}^{1)} \times \text{자동차세율}^{2)}$$

1) 2000~3000cc차량에 대한 배기량은 일괄 3000cc로 가정

2) 비영업용 승용차 자동차세율: · 배기량 1600cc 이하: 140원/cc

· 배기량 1600cc 초과: 200원/cc

- 종전 보유분과 신규 취득분에 대한 효과를 합산한 값은 다음과 같음

[표 26] 2000~3000cc 국가유공자용 자동차의 자동차세 감면액 전망: 2025~2029년

(단위: 억원)

	2025	2026	2027	2028	2029
2000~3000cc 자동차세 감면액	41	44	46	48	50

자료: 국회예산정책처 작성

- (국가유공자용 자동차에 대한 전체 자동차세 감면액) 2000cc 이하 자동차에 대한 감면액([표24]) 및 2000~3000cc 자동차에 대한 감면액([표26])을 합한 효과는 다음과 같음

[표 27] 전체 국가유공자용 자동차의 자동차세 감면액 전망: 2025~2029년

(단위: 억원)

	2025	2026	2027	2028	2029
국가유공자용 자동차의 자동차세 감면액	245	239	233	227	221

(4) 추계결과

- 국가유공자용 자동차의 배기량 기준을 현행 2000cc 이하에서 3000cc 이하로 상향조정하고 일몰규정을 삭제함에 따라 취득세 및 자동차세는 2025년 458억원, 2029년 369억원 등 2025년에서 2026년까지 5년간 총 2,061억원(연평균 412억원) 감소할 것으로 추계
 - 취득세: 2025~2029년 동안 총 896억원(연평균 179억원) 감소
 - 자동차세: 2025~2029년 동안 총 1,166억원(연평균 233억원) 감소

[표 28] 개정안에 따른 재정수입 변화: 취득세 및 자동차세, 2025~2029년

(단위: 억원)

	2025	2026	2027	2028	2029	누적	연평균
국가유공자용 자동차 배기량 기준 상향조정 및 일몰규정 삭제 (안 제17조 제1항)	-458	-434	-411	-389	-369	-2,061	-412
- 취득세	-213	-195	-178	-162	-148	-896	-179
- 자동차세	-245	-239	-233	-227	-221	-1,166	-233

주: 향후 5년간의 세수효과를 추계한 결과로, 제시된 기간 이후로도 재정수입 감소가 발생할 수 있음

IV. 부대의견

- 없음

V. 작성자

- 성명

국회예산정책처	분석관	과장
세제분석2과	이정훈	백경엽

□ 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
이정훈	02-6788-4837	nororand@assembly.go.kr