



제438회국회(임시회)  
제1차 행정안전위원회

# 119구조·구급에 관한 법률 일부개정법률안 검 토 보 고

〈소방헬기의 기령(機齡) 등을 행정안전부령으로 규정〉  
■ 김용만의원 대표발의(의안번호 제2216823호)

2026. 8.

행 정 안 전 위 원 회  
전 문 위 원 김 세 현

## 목 차

|                        |   |
|------------------------|---|
| I . 제안경위 .....         | 1 |
| II . 제안이유 및 주요내용 ..... | 1 |
| III . 검토의견 .....       | 2 |

## I. 제안경위

1. 제 안 자 : 김용만의원 등 10인
2. 제 안 일 : 2026. 02. 12.
3. 회 부 일 : 2026. 02. 13.

## II. 제안이유 및 주요내용

현행법에 따라 소방청장 또는 소방본부장은 초고층 건축물 등에서 요구조자의 생명을 안전하게 구조하거나 도서·벽지에서 발생한 응급환자를 의료기관에 긴급히 이송하기 위하여 119항공대를 편성하여 운영함.

그런데 119항공대가 임무수행을 위하여 운용하는 소방헬기의 경우 그 내용연수가 정해져 있지 않아, 노후 소방헬기가 계속 운행되고 있어 이에 대한 개선책이 시급히 마련되어야 한다는 의견이 있음. 응급의료 전용헬기의 경우에는 「응급의료에 관한 법률 시행규칙」에서 항공기의 기령(機齡)을 15년 이하로 제한하고 있음.

이에 119항공대의 장비 중 소방헬기를 행정안전부령으로 정한 기령기준에 적합하게 관리하도록 함으로써, 소방공무원뿐만 아니라 국민의 안전을 확보하려는 것임(안 제12조제4항 신설 등).

### Ⅲ. 검토의견

#### 1. 소방헬기의 기령(機齡) 등을 행정안전부령으로 규정하도록 함

개정안은 119항공대가 구비하여야 하는 장비의 예시로 소방헬기를 명시하고, 소방헬기는 기령(機齡<sup>1)</sup>) 등을 행정안전부령으로 정하고 이에 적합하게 관리하도록 하려는 것임(안 제12조제4항 등).

| 현행                                                                                                          | 개정안                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 제12조(119항공대의 편성과 운영) ①<br>· ② (생략)<br><br>③ <u>항공대는 행정안전부령으로 정하는 장비를 구비하여야 한다.</u><br><br><u>&lt;신설&gt;</u> | 제12조(119항공대의 편성과 운영) ①<br>· ② (현행과 같음)<br><br>③ <u>항공대는 소방헬기 등-----</u><br><u>-----.</u><br><br>④ <u>제3항에 따른 소방헬기는 기령(機齡) 등 행정안전부령으로 정하는 기준에 적합하게 관리하여야 한다.</u><br><br><b>부칙</b><br><br>이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다. |

현행법은 초고층 건축물 등에서 요구조자의 생명을 안전하게 구조하거나 도서·벽지에서 발생한 응급환자를 의료기관에 긴급히 이송하기 위하여 소방청장 또는 소방본부장이 119항공대를 편성·운영하도록

1) 소방청은 ‘기령(機齡)’이란 항공기의 사용 연수를 의미하는데, 일반적으로 항공기 기체의 제작 연도를 기준으로 산정한다고 설명함.

하고, 119항공대는 행정안전부령으로 정하는 장비를 구비하도록 하고 있음(제12조<sup>2)</sup>). 이에 따라 「119구조·구급에 관한 법률 시행규칙」은 119항공대가 항공기를 필수적으로 구비하도록 하고 있음(제9조제1항<sup>3)</sup>4).

한편, 「항공안전법」에 따르면 항공기는 비행기, 헬리콥터 등을 포함하나, 현재 소방청이 운용하는 항공기는 모두 헬리콥터에 해당하므로 119항공대의 항공기는 실질적으로 소방헬기로 볼 수 있음<sup>5)</sup>.

2) 「119구조·구급에 관한 법률」

제12조(119항공대의 편성과 운영) ① 소방청장 또는 소방본부장은 초고층 건축물 등에서 요구조자의 생명을 안전하게 구조하거나 도서·벽지에서 발생한 응급환자를 의료기관에 긴급히 이송하기 위하여 119항공대(이하 “항공대”라 한다)를 편성하여 운영한다. <개정 2014. 11. 19., 2017. 7. 26., 2020. 10. 20.>

② 항공대의 편성과 운영, 업무 및 항공대원의 자격기준, 그 밖에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다. <개정 2020. 10. 20.>

③ 항공대는 행정안전부령으로 정하는 장비를 구비하여야 한다.

3) 「119구조·구급에 관한 법률 시행규칙」

제9조(119항공대에서 갖추어야 할 장비의 기준) ① 법 제12조제3항에 따라 시·도 소방본부에 설치하는 119항공대에서 갖추어야 할 장비의 기본적인 사항은 「소방력 기준에 관한 규칙」 및 「소방장비관리법 시행규칙」에 따른다.

② 법 제12조제3항에 따라 소방청에 설치하는 119항공대에서 갖추어야 할 장비의 기본적인 사항은 제1항을 준용하되, 119항공대에 두는 항공기(이하 “항공기”라 한다)는 3대 이상 갖추어야 한다.

③ 제1항 및 제2항에서 규정한 사항 외에 119항공대가 갖추어야 하는 장비에 관하여 필요한 사항은 소방청장이 정한다.

「소방력 기준에 관한 규칙」 [별표 1]

**소방기관에 두는 소방자동차 등의 배치기준**(제3조제1항 관련)

5. 119항공대에 두는 항공기 및 소방자동차의 배치기준

가. 119항공대 항공기(이하 “항공기”라 한다): 시·도에 119항공대를 설치하는 경우, 항공기 1대를 기본으로 배치하고, 고층건물의 수나 산림면적 등에 따른 소방 수요 및 지역 특성을 고려하여 소방활동에 특히 필요하다고 인정하는 경우에는 1대 이상을 추가 배치할 수 있다.

나. 유조차: 1대를 배치하되, 군부대 등에서 상시 주유를 할 수 있는 경우에는 배치하지 않을 수 있다.

4) 119항공대가 구비하여야 하는 주요 장비 목록은 [참고 1] 참조

5) 「항공안전법」

제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “항공기”란 공기의 반작용(지표면 또는 수면에 대한 공기의 반작용은 제외한다. 이하 같다)으로 뜰 수 있는 기기로서 최대이륙중량, 좌석 수 등 국토교통부령으로 정하는 기준에 해당하는 다음 각 목의 기기와 그 밖에 대통령령으로 정하는 기기를 말한다.

가. 비행기

소방헬기는 「소방장비관리법」상 기동장비에 해당하는데<sup>6)</sup>, 소방장비의 내용연수는 원칙적으로 「물품관리법」에 따라 조달청장이 정하도록 되어 있고, 조달청장이 정하지 아니한 경우에는 소방청장이 정할 수 있으며, 특수한 사정이 있는 경우에는 조달청과 협의하여 이를 조정할 수 있음<sup>7)</sup>.

나. 헬리콥터

다. 비행선

라. 활공기(滑空機)

4. “국가기관등항공기”란 국가, 지방자치단체, 그 밖에 「공공기관의 운영에 관한 법률」에 따른 공공기관으로서 대통령령으로 정하는 공공기관(이하 “국가기관등”이라 한다)이 소유하거나 임차(賃借)한 항공기로서 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 업무를 수행하기 위하여 사용되는 항공기를 말한다. 다만, 군용·경찰용·세관용 항공기는 제외한다.

가. 재난·재해 등으로 인한 수색(搜索)·구조

나. 산불의 진화 및 예방

다. 응급환자의 후송 등 구조·구급활동

라. 그 밖에 공공의 안녕과 질서유지를 위하여 필요한 업무

6) 「소방장비관리법」

제8조(분류) ① 소방청장은 소방장비를 효율적이고 적절하게 관리하기 위하여 소방장비를 용도 및 기능 등에 따라 분류하여야 한다.

② 소방장비의 분류에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

「소방장비관리법 시행령」 [별표 1]

#### 소방장비의 분류(제6조 관련)

1. 기동장비: 자체에 동력원이 부착되어 자력으로 이동하거나 견인되어 이동할 수 있는 장비

| 구 분      | 품 목                                      |
|----------|------------------------------------------|
| 가. 소방자동차 | 소방펌프차, 소방물탱크차, 소방화차, 소방고가차, 무인방수차, 구조차 등 |
| 나. 행정지원차 | 행정 및 교육지원차 등                             |
| 다. 소방선박  | 소방정, 구조정, 지휘정 등                          |
| 라. 소방항공기 | 고정익항공기, 회전익항공기 등                         |

7) 「소방장비관리법」

제27조(소방장비의 내용연수) ① 소방장비의 내용연수는 「물품관리법」 제16조의2제1항에 따라 조달청장이 정한다. 다만, 조달청장이 내용연수를 정하지 아니한 경우 소방청장이 정할 수 있고, 특수한 사정으로 조달청장이 정한 내용연수를 적용하기 곤란한 경우에는 조달청장과 협의하여 내용연수를 조정할 수 있다.

② 소방기관의 장은 내용연수가 정하여지지 아니한 소방장비를 취득한 경우에는 소방청장에게 내용연수의 지정을 요청하여야 한다.

③ 소방기관의 장은 내용연수가 경과한 소방장비에 대하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 성능을 확

다만 현재 소방헬기에 대해서는 기체 전체에 대한 내용연수가 별도로 규정되어 있지 않고, 소방청훈령인 「소방항공기 정비 규정」에 따라 제작사의 정비교범 및 기술지시에 근거하여 주요 장치·부품별 수명한계를 기준으로 관리되고 있음<sup>8)</sup>. 이에 따라 수명한계가 도래한

---

인받은 경우에는 소방청장이 정하는 소방장비별 최대 사용기간의 범위에서 그 사용기한을 연장할 수 있다. <개정 2022.11.15.>

#### 「물품관리법」

제16조의2(물품의 내용연수) ① 조달청장은 대통령령으로 정하는 바에 따라 각 중앙관서(그 소속 기관을 포함한다)에서 공통적으로 사용하며 관리가 필요한 물품에 대한 내용연수(耐用年數)를 정하여 각 중앙관서의 장에게 통보하여야 한다.

② 각 중앙관서의 장은 제1항에 따라 내용연수가 정하여지지 아니한 물품에 대하여 내용연수를 정하여 운영할 수 있다. 이 경우 조달청장에게 통보하여야 한다.

③ 각 중앙관서의 장은 그 관서의 특수한 사정으로 제1항에 따라 정하여진 내용연수를 적용하기 곤란한 경우에는 조달청장과 협의하여 내용연수를 조정할 수 있다.

8) 소방청훈령인 「소방항공기 정비 규정」은 소방헬기의 수명한계에 대하여 제작사의 정비교범 및 기술지시에 따르도록 규정하고 있는데, 제작사의 정비교범 및 기술지시서는 주요 장치·부품에 대한 내구연한만을 규정하고 있음.

#### 「소방항공기 정비 규정」(소방청훈령)

제2조(용어 정의) 이 규정에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. "소방항공기"(이하 "항공기"라 한다)란 중앙119구조본부 및 시·도 소방본부에서 운용하는 항공기를 말한다.

2. "정비"란 항공기 또는 장비품의 지속적인 감항성을 보증하는데 필요한 정비작업을 확인하는 행위로 검사, 점검, 수리, 개조, 보수, 결함해소, 오버홀(Overhaul), 부품의 교환 및 결함수정 등을 말한다.

3. "감항성"이란 정비된 항공기·발동기·프로펠러(이하 "항공기등"이라 한다), 장비품 또는 부품에 대해 안전하게 운용할 수 있는 성능을 말한다.

4. "감항증명"이란 항공기가 감항성이 있다고 증명하는 것으로 표준감항증명과 특별감항증명으로 구분한다.

5. "오버홀(Overhaul)"이란 인가된 정비 방법, 기술 및 절차에 따라 항공기 또는 장비품의 성능을 생산 당시 성능과 동일하게 복원하거나 수명을 연장시키는것을 말한다.

제22조(수명한계) ① 항공기에 장착된 수명한계품목에 대한 사용시간 및 사용기간은 제작사 정비교범 및 기술지시에 따라야 한다.

② 항공기 감항성 유지를 위해 항공기에 장착된 수명한계품목에 대하여 각 호의 현황을 관리 유지해야 한다.

1. 신품장착 및 오버홀(Overhaul) 후 사용시간, 사용횟수, 제작일자, 오버홀 일자 등의 이력사항

2. 정비교범 및 기술지시 등에 명시된 수명한계

3. 수명한계까지 남아있는 사용가능 시간 및 사용가능 일자

4. 수명한계를 변경시킨 정비작업에 대한 내용(제작사 기술회보 및 감항성개선지시 발행 번호)

경우에는 부품 교체 또는 오버홀(Overhaul)을 통해 성능을 유지하거나 수명을 연장하는 방식으로 운용되고 있음<sup>9)10)11)</sup>.

5. 오버홀(Overhaul) 품에 대한 재생수리 이후의 사용시간, 사용가능시간, 차기 재생수리 예정시간
  6. 기타 수명한계품목 관리에 필요한 사항
  - 9) 소방청은 소방헬기의 안전운행을 위하여 「항공안전법」 및 관련 법령과 「소방항공기 정비 규정」(소방청훈령)에 따라 소방헬기를 관리하고 있다고 설명함. 구체적으로, 「항공안전법」은 감항증명을 받지 아니한 항공기의 운항을 금지하면서, 모든 항공기는 1년 단위로 감항성이 있다는 증명을 받아야만 운항할 수 있도록 하고 있음(제23조). 이에 소방청은 모든 소방헬기는 「항공안전법」에 따라 매년 국토교통부장관에게 감항성이 있다는 증명(이하 “감항증명”이라 함)을 신청하고 국토교통부장관이 발급한 감항증명서를 받아 운항하고 있다고 설명함.
- 참고로, 감항증명을 신청할 때에는 「항공안전법 시행규칙」 제35조제3항제1호에 따라 항공기의 장비품 및 부품 등의 사용한계 등에 관한 사항 등을 포함하여야 함.

#### 「항공안전법」

제23조(감항증명 및 감항성 유지) ① 항공기가 감항성이 있다는 증명(이하 “감항증명”이라 한다)을 받으려는 자는 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 국토교통부장관에게 감항증명을 신청하여야 한다.

② 감항증명은 대한민국 국적을 가진 항공기가 아니면 받을 수 없다. 다만, 국토교통부령으로 정하는 항공기의 경우에는 그러하지 아니하다.

③ 누구든지 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 감항증명을 받지 아니한 항공기를 운항하여서는 아니 된다.

1. 표준감항증명: 해당 항공기가 형식증명 또는 형식증명승인에 따라 인가된 설계에 일치하게 제작되고 안전하게 운항할 수 있다고 판단되는 경우에 발급하는 증명
2. 특별감항증명: 해당 항공기가 제한형식증명을 받았거나 항공기의 연구, 개발 등 국토교통부령으로 정하는 경우로서 항공기 제작자 또는 소유자등이 제시한 운용범위를 검토하여 안전하게 운항할 수 있다고 판단되는 경우에 발급하는 증명

④ 국토교통부장관은 제3항 각 호의 어느 하나에 해당하는 감항증명을 하는 경우 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 해당 항공기의 설계, 제작과정, 완성 후의 상태와 비행성능에 대하여 검사하고 해당 항공기의 운용한계(運用限界)를 지정하여야 한다. 다만, 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 항공기의 경우에는 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 검사의 일부를 생략할 수 있다.

1. 형식증명, 제한형식증명 또는 형식증명승인을 받은 항공기
2. 제작증명을 받은 자가 제작한 항공기
3. 항공기를 수출하는 외국정부로부터 감항성이 있다는 승인을 받아 수입하는 항공기

⑤ 감항증명의 유효기간은 1년으로 한다. 다만, 항공기의 형식, 기령 및 소유자등(제32조제2항에 따른 위탁을 받은 자를 포함한다)의 감항성 유지능력 등을 고려하여 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 유효기간을 연장하거나 단축할 수 있다.

⑥ 국토교통부장관은 제4항에 따른 검사 결과 항공기가 감항성이 있다고 판단되는 경우 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 감항증명서를 발급하여야 한다.

⑦ 국토교통부장관은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 해당 항공기에 대한 감항증명을 취소하거나 6개월 이내의 기간을 정하여 그 효력의 정지를 명할 수 있다. 다만, 제1호에 해당하는 경우에는 감항증명을 취소하여야 한다.

1. 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 감항증명을 받은 경우
2. 항공기가 감항증명 당시의 항공기기술표준에 적합하지 아니하게 된 경우

2026년 1월 1일 기준, 소방청 및 시도에 편성된 119항공대는 총 31대의 소방헬기를 보유하고 있는데<sup>12)</sup>, 이 중 기령이 20년 이상인 경년<sup>13)</sup> 소방헬기는 9대로 전체의 29.0%를 차지하고 있는 것으로 나타남.

- 
- ⑧ 항공기를 운항하려는 소유자등은 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 그 항공기의 감항성을 유지하여야 한다.
- ⑨ 국토교통부장관은 제8항에 따라 소유자등이 해당 항공기의 감항성을 유지하는지를 수시로 검사하여야 하며, 항공기의 감항성 유지를 위하여 소유자등에게 항공기등, 장비품 또는 부품에 대한 정비등에 관한 감항성개선 또는 그 밖의 검사·정비등을 명할 수 있다.

「항공안전법 시행규칙」

제35조(감항증명의 신청) ① 법 제23조제1항에 따라 감항증명을 받으려는 자는 별지 제13호서식의 항공기 표준감항증명 신청서 또는 별지 제14호서식의 항공기 특별감항증명 신청서에 다음 각 호의 서류를 첨부하여 국토교통부장관 또는 지방항공청장에게 제출하여야 한다. <개정 2020. 12. 10.>

1. 비행교범(연구·개발을 위한 특별감항증명의 경우에는 제외한다)
  2. 정비교범(연구·개발을 위한 특별감항증명의 경우에는 제외한다)
  3. 그 밖에 감항증명과 관련하여 국토교통부장관이 필요하다고 인정하여 고시하는 서류
- ② 제1항제1호에 따른 비행교범에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.
1. 항공기의 종류·등급·형식 및 제원(諸元)에 관한 사항
  2. 항공기 성능 및 운용한계에 관한 사항
  3. 항공기 조작방법 등 그 밖에 국토교통부장관이 정하여 고시하는 사항
- ③ 제1항제2호에 따른 정비교범에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다. 다만, 장비품·부품 등의 사용한계 등에 관한 사항은 정비교범 외에 별도로 발행할 수 있다.
1. 감항성 한계범위, 주기적 검사 방법 또는 요건, 장비품·부품 등의 사용한계 등에 관한 사항
- 10) 수명한계(내구연한)가 있는 중요부품 목록은 [참고 2] 참조
- 11) 소방청은 항공기는 원칙적으로 정해진 물리적 수명(사용기한)이 없으므로 주요부품의 운영시간을 0시간으로 초기화하는 오버홀(Overhaul)이나 주요 부품을 오버홀된 부품으로 교환(Exchange)하는 방식의 중정비를 주기적으로 수행함으로써 감항성을 유지하고 물리적인 사용 기간을 연장하므로, 국가 또는 지방자치단체에서 운영중인 헬기를 교체하거나 폐기하는 실질적인 판단 기준은 물리적 한계가 아닌 ‘경제적 수명’의 도래 여부를 판단하는 것이 일반적이라고 밝힘.
- 구체적으로, 평균 8년에서 15년 주기로 도래하는 오버홀이 2, 3회차에 접어들면 정비 비용이 급격히 증가하게 되는데, 특히 1) 기체 노후화에 따라 주요 부품의 생산이 중단(단종)되거나 확보 단가가 상승하는 경우, 2) 잦은 고장 및 정비 기간 장기화로 항공기 가동률이 저하되는 경우, 3) 신규 중정비 비용이 새로운 헬기 도입 예산에 근접하거나 초과하는 상황이 발생하면 물리적 수명 연장이 가능하더라도 경제적 수명은 다했다고 보고, 경제적 수명이 도래한 기체는 신규 기종으로 대체하고 있다고 설명함.
- 12) 현재 소방청 및 소방본부가 운용하고 있는 소방헬기는 총 32대인데, 소방청 및 소방본부가 소유하고 있는 소방헬기는 31대, 임차헬기(대전 소방본부)는 1대로 나타남.
- 13) 기령(機齡) 20년 초과 항공기를 ‘경년항공기’로 정의함(「항공안전법 시행규칙」 제317조제2항제2호).

### <소방청 및 시·도 소방본부 보유 소방헬기 현황14)15)>

(기준일:2026. 1. 1., 단위 : 대, %)

| 제작사<br>(설계사)               | 기령<br>기종 | 계             | 10년<br>미만    | 10년<br>이상<br>~ 15년<br>미만 | 15년<br>이상<br>~ 20년<br>미만 | 20년<br>이상<br>~ 25년<br>미만     | 25년 이상<br>~ 30년 미만            |
|----------------------------|----------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| 총소유                        |          | 31<br>(100.0) | 17<br>(54.8) | 2<br>(6.5)               | 3<br>(9.7)               | 3<br>(9.7)                   | 6<br>(19.4)                   |
| KAI                        | KUH-1    | 5             | 5            |                          |                          |                              |                               |
| 에어버스                       | EC225    | 3             | 2            |                          | 1                        |                              |                               |
|                            | AS365    | 6             |              |                          |                          | 1                            | 5<br>(‘26(3),’27(1)<br>교체 예정) |
| 시콜스키                       | S-92     | 1             | 1            |                          |                          |                              |                               |
| 가와사키                       | BK117    | 1             |              |                          |                          | 1<br>(1대<br>28년<br>교체<br>예정) |                               |
| KUMERT<br>AU<br>(쿠퍼<br>타운) | KA-32T   | 2             |              |                          |                          | 1<br>(1대<br>28년<br>교체<br>예정) | 1<br>(1대 29년<br>교체 예정)        |
| 레오나르<br>도사                 | AW139    | 11            | 7            | 2                        | 2                        |                              |                               |
|                            | AW169    | 1             | 1            |                          |                          |                              |                               |
|                            | AW189    | 1             | 1            |                          |                          |                              |                               |

(자료: 소방청)

개정안은 119항공대가 구비하여야 하는 장비에 소방헬기를 명시하고, 소방헬기의 기령(機齡) 등을 행정안전부령으로 정하여 이에 적합하게

14) 소방청 및 시·도 소방본부별 보유 현황은 [참고 3] 참조

15) 소방헬기별 2025년 운항실적을 살펴보면 기령이 20년 이상인 헬기도 기령이 20년 미만인 헬기와 동일하게 소방활동에 투입된 것으로 나타남.

\* 소방헬기별 2025년 운항실적 상세 내역은 [참고 4] 참조

관리하도록 하려는 것임(안 제12조제4항 등).

소방헬기 운용은 화재·재난 대응 등 소방업무의 특성상 운행 시간, 장소 및 기상 조건을 선택하기 어려운 환경에서 이루어지는 경우가 많고, 화재 진화 과정에서 발생하는 연무(煙霧)와 담수 작업에 따른 수상 비행 등으로 인한 부식 환경에 지속적으로 노출되는 특징이 있음. 또한, 구조·구급 등 다양한 임무 수행으로 운항시간이 증가하여 일반 항공기에 비해 노후화가 빠르게 진행될 가능성이 있음.

이러한 점을 고려할 때, 소방헬기의 특성에 부합하는 내구연한 또는 관리기준을 마련하여 소방공무원과 국민의 안전을 확보하고자 하는 개정안의 취지는 긍정적인 측면이 있다고 보임.

다만, 개정안에 대해서는 다음 사항을 고려하여 검토할 필요가 있다고 보임.

먼저, 현재 소방헬기는 「소방장비관리법」과 「항공안전법」에 따른 관리체계 하에서 운영되고 있다는 점을 고려할 필요가 있음.

「소방장비관리법」의 위임을 받은 「소방항공기 정비 규정」(소방청 훈령)은 항공기 정비는 제작사 정비교범 및 기술지시 또는 항공안전법 등 관련법령에서 정하는 바에 따라 정비를 수행하도록 하고(제13조), 항공기에 장착된 수명한계품목에 대한 사용시간 및 사용기간은 제작사 정비교범 및 기술지시에 따르도록 하고 있음(제22조)<sup>16</sup>. 이에 따라

현재는 부품 단위의 수명한계를 중심으로 소방헬기의 안전성이 관리되고 있음.

따라서 개정안과 같이 소방헬기의 기령 등 안전기준을 이 법에 규정하는 경우, 현행 「소방장비관리법」 및 「항공안전법」에 따른 관리체계와 중첩되거나 일부 저촉될 가능성이 있다고 보임.

다음으로, 개정안은 소방헬기의 ‘기령’을 기준으로 헬기 본체의 사용한계를 설정하는 방식을 취하고 있으나, 현행 제도는 헬기 본체가 아니라 주요 부품 단위의 수명한계를 기준으로 관리하는 방식을 채택하고 있음.

따라서 소방헬기의 기령 기준을 별도로 도입하는 것이 현행 항공기 안전관리 체계와 정합성을 갖는지에 대해서도 추가적인 검토가 필요할 것으로 보임.

---

16) 「소방항공기 정비 규정」(소방청훈령)

제13조(항공기 정비방식) ① 항공기 정비는 제작사 정비교범 및 기술지시 또는 항공안전법 등 관련법령에 정하는 바에 따라 정비를 수행하여야 한다.

② 항공기에 발생한 결함의 허용한계 등이 제작사 정비교범에 명확하게 명시되지 않은 경우에는 해당 기종 제작사 기술 의견 및 지방항공청과 협의 후 수행해야 한다.

제22조(수명한계) ① 항공기에 장착된 수명한계품목에 대한 사용시간 및 사용기간은 제작사 정비교범 및 기술지시에 따라야 한다.

② 항공기 감항성 유지를 위해 항공기에 장착된 수명한계품목에 대하여 각 호의 현황을 관리 유지해야 한다.

1. 신품장착 및 오버홀(Overhaul) 후 사용시간, 사용횟수, 제작일자, 오버홀 일자 등의 이력사항
2. 정비교범 및 기술지시 등에 명시된 수명한계
3. 수명한계까지 남아있는 사용가능 시간 및 사용가능 일자
4. 수명한계를 변경시킨 정비작업에 대한 내용(제작사 기술회보 및 감항성개선지시 발행 번호)
5. 오버홀(Overhaul) 품에 대한 재생수리 이후의 사용시간, 사용가능시간, 차기 재생수리 예정시간
6. 기타 수명한계품목 관리에 필요한 사항

마지막으로, 1990년 이후 소방청이 보유한 소방헬기의 사고 현황을 살펴보면 총 10건의 사고 중 기체 결함이 원인인 경우는 1999년에 발생한 사고 1건(10.0%)임. 다만, 해당 사고 헬기의 기체<sup>17)</sup>는 1997년에 도입된 것으로 도입 후 경과 기간이 짧았던 점을 감안할 때 기체 노후화에 따른 결함을 사고 원인으로 보기 어렵다는 것이 소방청의 설명임.

이런 점을 고려할 때, 개정안의 입법 목적인 소방헬기의 안전관리 제고를 위해서는 헬기 조종사의 교육훈련 강화 및 헬기 안전운항 환경 조성 등 다양한 정책수단을 통해서도 달성할 수 있을 것으로 보임.

#### <소방헬기 추락사고 현황 및 원인(1990년 이후)<sup>18)</sup>>

| 구 분 | 계     | 조종과실 | 기체결함 | 악(惡)기상 | 조사중  |
|-----|-------|------|------|--------|------|
| 건수  | 10    | 7    | 1    | 1      | 1    |
| 비중  | 100.0 | 70.0 | 10.0 | 10.0   | 10.0 |

(자료: 소방청)

참고로, 보건복지부는 응급의료 전용헬기의 항공기의 기령을 15년 이하로 제한하고 있는데<sup>19)20)21)</sup>,

현재 시·도가 운용하고 있는 응급의료 전용헬기 8대가 모두 임차

17) 1999년에 경기도 불암산에 추락한 기체인 KA-32기종은 1997년 도입되었음.

18) 소방헬기 추락사고 현황 및 원인(1990년 이후) 상세 내역은 [참고 5] 참조

19) 참고로, 소방청에 따르면 헬기를 운영하는 다른 국가기관도 법률에서 내용연수를 규정한 경우는 없고, 다만, 시행규칙 또는 훈령에서 정하는 경우는 아래와 같음.

방식으로 도입·운영되고 있는 점을 고려할 때, 이와 같은 기령 기준은 일정 수준 이상의 항공기 안전성과 성능을 확보하는 한편 노후 항공기의 임차·운용을 일정 부분 제한하기 위한 취지도 함께 고려된 것으로 보임.

### <보건복지부 및 시·도의 응급의료 전용헬기 현황>

(기준일: 2025.12.31. 단위 : 대)

| 구 분   | 계                | 소유 | 임차 | 비 고 |
|-------|------------------|----|----|-----|
| 계     | 8                | -  | 8  |     |
| 보건복지부 | -                | -  | -  |     |
| 시·도   | 8 <sup>22)</sup> | -  | 8  |     |

(자료: 보건복지부)

개정안에 대하여 소방청은 기령 등을 정하여 소방헬기의 안전을

#### < 헬기 기령 제한 관련 시행규칙·행정규칙 >

- ▶ 응급의료에 관한 법률 시행규칙 별표 15의 2 (응급의료 전용헬기의 장비·의약품·환자인계점 관리 등에 관한 기준)  
: 항공기의 기령은 15년 이하일 것
- ▶ 해양경찰청훈령 항공운영규칙 제67조 제1항(항공기의 내구연한)  
: 제67조(항공기의 내구연한 등) ① 회전익 항공기의 내구연한은 26년으로 하며, 고정익 항공기의 내구연한은 별도 용역을 통해 정할 수 있다.

20) 보건복지부는 2020년 6월에 닥터헬기 기령을 '10년 이하'에서 '15년 이하'로 변경하였음.

21) 「응급의료에 관한 법률 시행규칙」 (보건복지부령) [별표 15의2] <개정 2020. 6. 26.>

#### 응급의료 전용헬기의 장비·의약품·환자인계점 관리 등에 관한 기준(제38조제2항 관련)

1. 응급의료 전용헬기가 갖추어야 하는 기종·안전장치·의료장비 및 의약품의 기준

| 구분   | 내용                                                                                                                                                                                                                                          |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 가.기종 | 1) 항공기의 기령(機齡)이 15년 이하일 것<br>2) 8인승 이상으로서 동시에 2명의 환자 이송이 가능할 것<br>3) 최대 이륙중량이 2,500킬로그램 이상일 것<br>4) 항속거리가 600킬로미터 이상일 것<br>5) 쌍발엔진(Twin Engine)을 장착할 것<br>※ 2)부터 4)까지에 따른 기준은 「항공기등록규칙」 제20조제1항제6호 및 별지 제12호서식에 따른 항공기 제원 및 성능표의 내용으로 판단한다. |

22) 인천, 경기, 강원, 충남, 전북 전남, 경북, 제주에 각각 1대씩 응급의료 전용헬기 운용 중

확보하는 것은 신중한 검토가 필요하다는 의견을 제시하면서, 소방헬기의 기체 및 주요 장비에 대한 점검 및 부품 교환이 주기적으로 이루어지고 있으며 매년 국토교통부 감항증명을 통해 소방헬기 기체의 안전성을 확인하고 있다고 밝힘.

|              |
|--------------|
| 문 의 처        |
| 02)6788-5351 |

## 참고1

## 119항공대가 구비하여야 하는 주요 장비 목록

(자료: 소방청)

| 분류        | 장비명                  | 보유기준 (수량/단위)      | 비고 및 세부 기준            |
|-----------|----------------------|-------------------|-----------------------|
| 기동<br>장비  | 소방헬기(항공기)            | 1대 기본             | 시·도별 설치, 수요에 따라 추가 가능 |
|           | 유조차                  | 1대                | 상시 주유 가능 시 배치 제외 가능   |
|           | 항공기용 견인차             | 1대                | 항공기 이동 지원             |
|           | 구조보트운반 트레일러          | 1대                | 수난 구조 지원              |
|           | 고무보트                 | 1대                | 수난 구조용                |
| 구조<br>장비  | 야간투시경                | 조종사별1대 /<br>공동 1대 | 기장·부기장 단독장비 지급        |
|           | 휴대용 탐조등              | 5대                | 야간 수색 및 구조용           |
|           | 구조용 들것               | 1세트               | 항공용 및 일반구조용 포함        |
|           | 카라비너 / 로프            | 100개 / 5동         | 산악 및 고층 건물 구조용        |
|           | 철선절단기 / 체인톱          | 1대 / 2대           | 장애물 제거 및 파괴 장비        |
|           | 구명조끼 / 선외기           | 6개 / 1대           | 수상 구조 임무 수행용          |
|           | 만능도끼                 | 10개               | 파괴 및 구조 보조            |
| 구급<br>장비  | 고급형<br>자동심장충격기(AED)  | 1대                | 항공인증 제품 권장            |
|           | 기계식 가슴압박장비           | 1대                | 전문 심폐소생술 지원           |
|           | 전동식 의료용 흡인기          | 1개                | 기도 이물질 제거용            |
|           | 환자감시장치 /<br>산소포화도측정기 | 각 1개(세트)          | 실시간 환자 상태 모니터링        |
|           | 주들것                  | 1개 이상             | 헬기 내 환자 이송용           |
|           | 후두경 세트 /<br>자동산소소생기  | 각 1세트             | 기도확보 및 호흡 유지 장비       |
|           | 장비소독기                | 1개                | 헬기용 전용 소독 장비          |
| 보호/<br>통신 | 공기호흡기 세트             | 대원별 1세트           | 용기, 면체, 보조마스크 등 포함    |
|           | 방화복 및 개인보호구          | 대원별 2벌(세트)        | 방화헬멧, 장갑, 신발 등 포함     |
|           | 항공국<br>무선기(UHF/VHF)  | 항공기별 구성           | 지상-공중 간 통신망 구축        |
|           | 항공용 헤드셋              | 1개                | 조종 및 구조 소음 차단         |

## 참고 2

## 내구연한이 있는 중요부품 목록

(자료: 소방청)

### ① 수리온(KUH 계열/ 한국항공우주산업)

| 품목            | 수명한계          |                     |     |
|---------------|---------------|---------------------|-----|
|               | 분해 수리시간       | 운영시간 한계             | 비고  |
| 주 회전날개        |               | 10000 OH            |     |
| 꼬리 회전날개       |               | 10000 OH            |     |
| 주 구동축 조립체     | 1500 FH       |                     | 선도래 |
| 메인 감속기어박스     | 1500 FH / 12Y |                     | 선도래 |
| 중간기어박스        | 1500 FH / 12Y |                     | 선도래 |
| 테일기어박스        | 1500 FH / 12Y |                     | 선도래 |
| 주 회전날개 작동기    | 3000 OH       |                     |     |
| 꼬리 회전날개 작동기   | 3000 OH       |                     |     |
| 스와시 플레이트 베어링  |               | 1500 OH             |     |
| APU 터빈 로터     |               | 1000 H / 3000 CYCLE | 선도래 |
| APU 임펠러       |               | 2000 H / 6000 CYCLE | 선도래 |
| 총 89품목 / 122개 |               |                     |     |

### ② AW139(레오나르도 헬리콥터 / 이탈리아)

| 품목             | 수명한계    |                       |     |
|----------------|---------|-----------------------|-----|
|                | 분해 수리시간 | 운영시간 한계               | 비고  |
| 주 기어박스         | 5000 FH |                       |     |
| 주 기어박스 냉각팬     | 3600 FH |                       |     |
| 중간 기어박스        | 7500 FH |                       |     |
| 꼬리 기어박스        | 7500 FH |                       |     |
| 주 회전날개 작동기     | 3000 FH |                       |     |
| 꼬리 회전날개 작동기    | 3000 FH |                       |     |
| 꼬리 회전날개 복합 베어링 |         | 3000 FH               |     |
| 주 회전날개         |         | 20000 FH / 50200 Land | 선도래 |
| 꼬리 회전날개        |         | 40000 Land            |     |
| 주 회전날개 축       |         | 15300 FH / 54000 Land | 선도래 |
| 총 135품목 / 187개 |         |                       |     |

③ EC225(에어버스 / 프랑스)

| 품목             | 수명한계         |              |     |
|----------------|--------------|--------------|-----|
|                | 분해 수리시간      | 운영시간 한계      | 비고  |
| 주 회전날개         |              | 20000 H      |     |
| 주 회전날개 축       |              | 12000 H      |     |
| 꼬리 회전날개        |              | 20000 H      |     |
| 중간 기어박스        |              | 3600 H / 24Y | 선도래 |
| 꼬리 기어박스        |              | 3600 H / 24Y | 선도래 |
| 주 회전날개 작동기     | 3750 H / 20Y | 12300 H      | 선도래 |
| 꼬리 회전날개 작동기    | 3000 H / 20Y | 34000 H      | 선도래 |
| 주 오일 펌프        | 3000 H / 24Y |              | 선도래 |
| 연료 필터 카트리리지    |              | 1800 H       |     |
| APU 터빈 휠       |              | 4225 CYCLE   |     |
| 총 171품목 / 357개 |              |              |     |

④ S-92(시콜스키 / 미국)

| 품목                          | 수명한계        |             |     |
|-----------------------------|-------------|-------------|-----|
|                             | 분해 수리시간     | 운영시간 한계     | 비고  |
| 주 회전날개                      |             | 22000 FH    |     |
| 주 회전날개 축                    |             | 10500 FH    |     |
| 주 회전날개 작동기                  |             | 17000 FH    |     |
| 꼬리날개 각도 변환 축 & 베어링          | 2500 H / 5Y |             |     |
| 주 기어박스 조립체                  | 10500 H     |             |     |
| 오일냉각기<br>기류발생기 베어링          |             | 3500 H / 6Y | 선도래 |
| 주 변속기 마운트 볼트                |             | 8000 H      |     |
| 주 회전날개<br>스왑시플레이트<br>복합 베어링 |             | 10000 H     |     |
| 주 회전날개 컵 볼트                 |             | 13000 H     |     |
| APU 터빈 로터                   |             | 10000 H     |     |
| 총 177품목 / 297개              |             |             |     |

⑤ BK117C-2(가와사키 / 일본)

| 품목            | 수명한계    |          |    |
|---------------|---------|----------|----|
|               | 분해 수리시간 | 운영시간 한계  | 비고 |
| 주 회전날개        |         | 25000 FH |    |
| 주 변속기         | 3600 FH |          |    |
| 주 회전날개 축      |         | 30000 FH |    |
| 꼬리 회전날개       |         | 9300 FH  |    |
| 중간 기어박스       | 1500 FH |          |    |
| 꼬리 기어박스       | 1500 FH |          |    |
| 주 회전날개 작동기    | 7500 FH |          |    |
| 총 65품목 / 168개 |         |          |    |

⑥ KA-32T(쿠마페 / 러시아)

| 품목            | 수명한계    |          |    |
|---------------|---------|----------|----|
|               | 분해 수리시간 | 운영시간 한계  | 비고 |
| 주 회전날개        |         | 25000 FH |    |
| 주 변속기         | 3600 FH |          |    |
| 주 회전날개 축      |         | 30000 FH |    |
| 꼬리 회전날개       |         | 9300 FH  |    |
| 중간 기어박스       | 1500 FH |          |    |
| 꼬리 기어박스       | 1500 FH |          |    |
| 주 회전날개 작동기    | 7500 FH |          |    |
| 총 65품목 / 168개 |         |          |    |

⑦ AS-365(에어버스 / 프랑스)

| 품목          | 수명한계        |          |    |
|-------------|-------------|----------|----|
|             | 분해 수리시간     | 운영시간 한계  | 비고 |
| 주 회전날개      | -           | 20000 FH |    |
| 주 변속기       | 3000 FH/24Y | -        |    |
| 주 회전날개 축    | 3000 FH/24Y | -        |    |
| 꼬리 회전날개     | -           | 5000 FH  |    |
| 꼬리 기어박스     | 3000 FH/24Y | -        |    |
| 주 회전날개 서보   | 20,000 FH   | -        |    |
| 꼬리 회전날개 서보  | 3000 FH/20Y | -        |    |
| 총 7품목 / 21개 |             |          |    |

### 참고 3

### 소방청 및 각 시도별 헬기 보유 현황

(자료: 소방청)

(기준일: 2025. 12. 31.)

| 구분           | 보유<br>대수 | 헬기 도입 시기                                             | 향후 헬기 구입/보급 계획 |       |       |       |
|--------------|----------|------------------------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|
|              |          |                                                      | '25            | '26   | '27   | '28이후 |
| 소방청<br>(중구본) | 8        | '97(1), '99(1),<br>'08(1),<br>'20(2), '22(2), '23(1) |                | 2(교체) |       |       |
| 서울           | 3        | '97(1), '99(1), '18(1)                               |                |       | 1(교체) | 1(교체) |
| 부산           | 2        | '18(1), '24(1)                                       |                |       |       |       |
| 대구           | 2        | '05(1), '19(1)                                       |                |       |       | 1(교체) |
| 인천           | 2        | '13(1), '24(1)                                       |                |       |       |       |
| 광주           | 1        | '22                                                  |                |       |       |       |
| 대전           | 1(임차헬기)  |                                                      |                |       |       |       |
| 울산           | 1        | '00                                                  |                |       |       | 1(교체) |
| 경기           | 2        | '01(1), '10(1)                                       |                | 2(교체) |       |       |
| 강원           | 2        | '09(1), '17(1)                                       |                |       | 1(신규) |       |
| 충북           | 1        | '05                                                  |                |       |       | 1(교체) |
| 충남           | 1        | '15                                                  | 1(신규)          |       |       |       |
| 전북           | 1        | '22                                                  |                |       |       |       |
| 전남           | 1        | '21                                                  |                |       |       |       |
| 경북           | 1        | '06                                                  |                |       |       |       |
| 경남           | 1        | '22                                                  |                |       |       |       |
| 제주           | 1        | '18                                                  |                |       |       |       |
| 계            | 31       |                                                      |                |       |       |       |

## 참고 4

## 2025년 소방헬기 소방활동 내역

(자료: 소방청)

| 연번 | 소속        |                                      |          | 기종       |     | 운항<br>회수<br>(회) | 구조<br>구급<br>(명) | 활 동 횟 수 |       |     |     |          |          |          |          |          |
|----|-----------|--------------------------------------|----------|----------|-----|-----------------|-----------------|---------|-------|-----|-----|----------|----------|----------|----------|----------|
|    |           |                                      |          |          |     |                 |                 | 구조      | 구급    | 화재  | 산불  | 홍보<br>활동 | 교육<br>훈련 | 순찰<br>배치 | 업무<br>지원 | 정비<br>시험 |
| 계  |           |                                      |          |          |     | 6,607           | 2,006           | 845     | 1,368 | 100 | 561 | 3        | 2,698    | 22       | 20       | 990      |
| 1  | 중앙<br>119 | 수<br>도<br>영<br>남<br>호<br>남<br>충<br>강 | 101      | EC-225   | 192 | 21              | 3               | 22      | 1     | 23  |     | 96       |          | 6        | 41       |          |
| 2  |           |                                      | 102      | EC-225   | 165 | 62              | 21              | 37      |       | 2   |     | 77       |          | 1        | 27       |          |
| 3  |           |                                      | 201      | EC-225   | 0   | 0               | 0               | 0       | 0     | 0   | 0   | 0        | 0        | 0        | 0        |          |
| 4  |           |                                      | 202      | S-92     | 197 | 51              | 37              | 31      | 4     | 16  |     | 88       | 2        |          | 19       |          |
| 5  |           |                                      | 301      | KUHC-1   | 159 | 20              | 9               | 13      | 4     | 24  |     | 64       | 2        | 3        | 40       |          |
| 6  |           |                                      | 302      | KUHC-1   | 165 | 19              | 11              | 17      | 1     | 27  |     | 83       |          |          | 26       |          |
| 7  |           |                                      | 501      | AS-365N2 | 168 | 38              | 18              | 24      |       | 21  |     | 72       |          | 1        | 32       |          |
| 8  |           |                                      | 502      | AS-365N2 | 216 | 69              | 33              | 38      |       | 14  |     | 102      |          | 1        | 28       |          |
| 9  | 서울        |                                      | 001      | AS-365N2 | 224 | 118             | 63              | 59      | 1     | 11  |     | 78       |          |          | 12       |          |
| 10 |           |                                      | 002      | AS-365N2 | 146 | 66              | 36              | 32      |       |     |     | 67       |          |          | 11       |          |
| 11 |           |                                      | 003      | AW-189   | 206 | 122             | 55              | 56      | 3     | 5   |     | 80       |          |          | 7        |          |
| 12 | 부산        |                                      | 001      | AW-139   | 160 | 50              | 19              | 35      | 4     | 21  |     | 70       |          |          | 11       |          |
| 13 |           |                                      | 002      | AW-139   | 159 | 37              | 16              | 23      | 5     | 39  |     | 63       |          |          | 13       |          |
| 14 | 대구        |                                      | 001      | AW-169   | 207 | 11              | 10              | 6       | 2     | 53  |     | 99       | 2        | 1        | 34       |          |
| 15 |           |                                      | 002      | KA-32T   | 213 | 34              | 12              | 24      | 3     | 14  |     | 130      |          |          | 30       |          |
| 16 | 인천        |                                      | 002      | AW-139   | 151 | 40              | 5               | 37      |       |     |     | 85       |          |          | 24       |          |
| 17 |           |                                      | 003      | AW-139   | 114 | 35              | 2               | 36      |       |     |     | 60       |          |          | 16       |          |
| 18 | 광주        |                                      | AW-139   |          | 179 | 33              | 26              | 28      | 6     | 5   | 3   | 79       |          |          | 32       |          |
| 19 | 대전        |                                      | BK-117C1 |          | 131 | 13              | 12              | 7       | 4     | 6   |     | 100      |          | 2        |          |          |
| 20 |           |                                      | S-76+    |          | 22  | 1               |                 | 1       |       |     |     | 21       |          |          |          |          |
| 21 | 울산        |                                      | KA-32T   |          | 197 | 23              | 14              | 9       | 7     | 38  |     | 53       | 15       |          | 61       |          |
| 22 | 경기        |                                      | 001      | AW-139   | 425 | 232             | 89              | 175     | 14    | 22  |     | 92       |          | 1        | 32       |          |
| 23 |           |                                      | 002      | AS-365N3 | 334 | 193             | 71              | 131     | 3     | 2   |     | 81       |          |          | 46       |          |
| 24 | 강원        | 형성양양                                 | 001      | AW-139   | 320 | 181             | 76              | 115     | 1     | 21  |     | 87       |          | 1        | 19       |          |
| 25 | 원         | 양양                                   | 002      | AW-139   | 302 | 154             | 67              | 94      | 1     | 8   |     | 107      | 1        | 1        | 23       |          |

| 연번 | 소속 | 기종           | 운항수<br>(회) | 구조급<br>(명) | 활동횟수 |    |    |    |          |          |          |          |          |
|----|----|--------------|------------|------------|------|----|----|----|----------|----------|----------|----------|----------|
|    |    |              |            |            | 구조   | 구급 | 화재 | 산불 | 홍보<br>활동 | 교육<br>훈련 | 순찰<br>배치 | 업무<br>지원 | 정비<br>시험 |
| 26 | 충북 | BK-117C2     | 203        | 29         | 12   | 28 | 8  | 21 |          | 104      |          |          | 30       |
| 27 | 충남 | AW-139       | 208        | 59         | 21   | 49 | 3  | 11 |          | 89       |          |          | 35       |
| 28 | 전북 | AW-139       | 191        | 34         | 20   | 26 |    | 7  |          | 81       |          | 1        | 56       |
| 29 | 전남 | AW-139       | 218        | 35         | 2    | 46 | 7  | 11 |          | 114      |          |          | 38       |
| 30 | 경북 | 001 KUHC-1   | 263        | 46         | 17   | 34 | 2  | 45 |          | 121      |          |          | 44       |
| 31 |    | 002 AS-365N3 | 187        | 22         | 9    | 21 | 1  | 38 |          | 92       |          |          | 26       |
| 32 | 경남 | KUHC-1       | 312        | 79         | 47   | 40 | 13 | 53 |          | 90       |          |          | 69       |
| 33 | 제주 | KUH-1EM      | 273        | 79         | 12   | 74 | 2  | 3  |          | 73       |          | 1        | 108      |

※ 파란색으로 표시된 헬기는 도입된 지 20년 이상인 헬기임

## 참고 5

## 소방헬기 사고 내역(1990년 이후)

(자료: 소방청)

### □ 개 요

|    | 계     | 조종과실 | 기체결함 | 악(惡)기상 | 조사중  |
|----|-------|------|------|--------|------|
| 건수 | 10    | 7    | 1    | 1      | 1    |
| 비중 | 100.0 | 70.0 | 10.0 | 10.0   | 10.0 |

### □ 상세내역

| 일자        | 발생장소      | 사고개요                     | 사고원인 | 재산피해 | 인명<br>피해      |
|-----------|-----------|--------------------------|------|------|---------------|
| 1990. 9.  | 서울 송파     | 수난구조 중 추락                | 조종과실 | 기체파손 | -             |
| 1996. 7.  | 서울 중랑     | 도시방역 중 전선 충격             | 조종과실 | 기체파손 | 부상 1          |
| 1996. 8.  | 경남 산청     | 인명구조 후 기상돌변<br>추락        | 악기상  | 헬기전손 | 사망 7          |
| 1999. 7.  | 경기<br>남양주 | 긴급구조119 촬영<br>지원중 기체이상   | 기체결함 | 헬기전손 | 부상 6          |
| 2003. 1.  | 경남 합천     | 자중비행장치 장착 후<br>시험비행 중 추락 | 조종과실 | 헬기전손 | 사망 2,<br>부상 5 |
| 2011. 3.  | 충남 서산     | 산불진화 중 저수지<br>추락         | 조종과실 | 헬기전손 | 사망1,<br>부상2   |
| 2014. 7.  | 광주 광산     | 계기비행 전환과정에서<br>추락        | 조종과실 | 헬기전손 | 사망5,<br>부상1   |
| 2019. 2.  | 경남 합천     | 합천호 담수훈련 중<br>추락         | 조종과실 | 헬기전손 | 부상3           |
| 2019. 10. | 독도        | 응급환자 이송 중 추락             | 조종과실 | 헬기전손 | 사망7           |
| 2020. 05. | 지리산       | 응급환자 구조 중 추락             | 조사중  | 헬기전손 | 사망 2,<br>부상 1 |
| 합계        | 10        |                          |      |      |               |