

# 해운법 일부개정법률안 심사보고서

2025. 3. .

농림축산식품해양수산위원회

## 1. 심사경과

가. 발의일자 및 발의자: 2024년 7월 26일, 정부 제출

나. 회부일자: 2024년 7월 29일

다. 상정 및 의결일자:

제418회 국회(정기회)

제2차 농림축산식품해양수산위원회(2024.9.25) 상정, 제안설명, 검토보고, 대체토론, 소위원회

제422회 국회(임시회)

제1차 해양수산법안심사소위(2025.2.26) 상정, 심사, 의결(수정가결)

제423회 국회(임시회)

제1차 농림축산식품해양수산위원회(2025.3.6.) 상정, 소위심사보고, 축조심사, 찬반토론, 의결(수정가결)

## 2. 제안설명의 요지

(제안설명: 정부)

내항여객운송사업자는 한국해양교통안전공단이 선임하는 선박운항관리자로부터 안전운항에 필요한 지도·감독을 받도록 하고 있는바,

종전에는 선박운항관리자의 보수와 업무수행에 드는 비용인 ‘운항관리자 비용부담금’의 일부를 내항여객운송사업자가 부담하도록 하였으나, 앞으로는 운항관리자 비용부담금을 폐지하고 국가가 그 비용을 한국해양교통안전공단에 지원할 수 있도록 함으로써 국민의 경제적 부담을 완화하고 민간의 경제활동을 촉진하려는 것임.

### 3. 전문위원 검토보고의 요지

(전문위원 최선영)

개정안은 내항여객운송사업자가 부담하는 ‘운항관리자 비용부담금’을 폐지하고, 국가가 그 비용을 공단에 지원할 수 있도록 하려는 것으로, 이중 부담 완화와 운항관리자의 독립성 있는 업무수행 측면에서 그 입법의의가 있다고 보여짐.

여객운송사업자의 안전관리체계 구축 측면에서 선사(안전관리책임자)-공공기관(운항관리자)-국가(해사안전감독관) 각각의 역할과 책임이 다르고, 해당 역할에 부합되게 책임성을 강화할 필요가 있다는 점을 감안할 때, 공공기관 소속의 운항관리자를 내항여객운송사업자로부터 독립할 필요가 있다고 보여짐.

정부는 현행법상의 부담금 중 민간 경제 활동을 위축시키거나 부과 실효성이 낮은 부담금들의 폐지를 내용으로 하는 ‘부담금 정비 및 관리체계 강화 방안(2024년 3월 27일)<sup>1)</sup>’을 발표한 바 있고, 개정안은

---

1) 참고 2 [부담금 정비 및 관리체계 강화 방안 주요내용], p.9

이 중 민간 경제활동을 위축시키거나, 요금·가격 등을 통해 국민에 부담이 전가되는 부담금 정비를 반영한 것임.

#### 4. 대체토론 요지

없 음

#### 5. 찬반토론 요지

없 음

#### 6. 소위원회 심사내용

(소위원장 조경태 위원)

시행일(2025.1.1.)이 이미 지났고, 내항여객운송사업자의 부담을 완화할 필요가 있다는 점을 고려하여, 부칙의 시행일을 공포한 날부터 시행하도록 수정하여 의결함.

#### 7. 심사결과

수정가결

#### 8. 부대의견

없음

## 9. 소수의견 요지

없음

## 10. 법제사법위원회 체계·자구심사내용

체계·자구심사를 거쳤음.

### ※ 심사보고서 붙임서류 :

1. 해운법 일부개정법률안에 대한 수정안
2. 해운법 일부개정법률안

## 해운법 일부개정법률안에 대한 수정안

제안연월일 : 2025. 3 .

제 안 자 : 농림축산식품해양수산위원장

### 수정이유 및 주요내용

시행일(2025.1.1.)이 이미 경과하였고, 내항여객운송사업자의 부담을 완화할 필요가 있다는 점을 고려하여, 부칙의 시행일을 공포한 날부터 시행하도록 수정함(안 부칙 제1조).

## 해운법 일부개정법률안에 대한 수정안

해운법 일부개정법률안 일부를 다음과 같이 수정한다.

안 부칙 제1조 중 “2025년 1월 1일부터”를 “공포한 날부터”로 한다.

## 수정안조문대비표

| 현<br>행 | 개<br>정<br>안                                                                                                                                                                                             | 수<br>정<br>안                                                                                                                                                                           |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | <p style="text-align: center;">부칙</p> <p style="text-align: center;"><u>제1조(시행일) 이 법</u></p> <p style="text-align: center;"><u>은 2025년 1월 1</u></p> <p style="text-align: center;"><u>일부터 시행한다.</u></p> | <p style="text-align: center;">부칙</p> <p style="text-align: center;">제1조(시행일) -----</p> <p style="text-align: center;">--<u>공포한 날부터</u></p> <p style="text-align: center;">-----.</p> |

## 해운법 일부개정법률안

해운법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제22조에 제7항을 다음과 같이 신설한다.

- ⑦ 국가는 운항관리자를 돕으로써 들게 되는 비용을 공단에 지원할 수 있다.

제22조의2 및 제22조의3을 각각 삭제한다.

## 부 칙

제1조(시행일) 이 법은 공포한 날부터 시행한다.

제2조(부담금에 관한 경과조치) 이 법 시행 전에 종전의 제22조의2에 따라 부과된 부담금의 징수·납부 등에 관하여는 제22조의2 및 제22조의3의 개정규정에도 불구하고 종전의 규정에 따른다.

## 신 · 구조문대비표

| 현행                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 개정안                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 제22조(여객선 안전운항관리) ①<br>~ ⑥ (생략)<br><u>&lt;신설&gt;</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 제22조(여객선 안전운항관리) ①<br>~ ⑥ (현행과 같음)<br><u>⑦ 국가는 운항관리자를 돕</u><br><u>로써 들게 되는 비용을 공단에</u><br><u>지원할 수 있다.</u> |
| <u>제22조의2(운항관리자 비용부담</u><br><u>금의 부과기준 및 징수방법)</u><br>① <u>내항여객운송사업자는 운항</u><br><u>관리자를 돕으로써 들게 되는</u><br><u>비용(이하 “부담금”이라 한다)</u><br><u>을 해양수산부령으로 정하는</u><br><u>바에 따라 공단에 납부하여야</u><br><u>한다.</u><br>② <u>부담금은 운항관리자의 보</u><br><u>수와 업무수행에 드는 비용(운</u><br><u>항관리자의 업무를 보조하는</u><br><u>자에게 필요한 비용을 포함한</u><br><u>다)으로 하며, 부담금의 부과</u><br><u>기준은 해양수산부령으로 정한다.</u><br>③ <u>공단은 내항여객운송사업자</u><br><u>가 납부기한까지 부담금을 내</u><br><u>지 아니하면 그 납부기한의 다</u><br><u>음 날부터 납부한 날까지의 기</u> | <u>&lt;삭제&gt;</u>                                                                                          |

간에 대하여 체납된 부담금에  
체납일수 1일당 1만분의 3의  
가산율을 적용하여 산출한 가  
산금을 징수한다. 이 경우 가산  
금을 징수하는 기간은 60개월  
을 초과해서는 아니 된다.

④ 공단은 내항여객운송사업자  
가 부담금과 가산금을 납부기  
한까지 내지 아니하면 해양수  
산부장관의 승인을 받아 국세  
체납처분의 예에 따라 징수한  
다.

⑤ 공단은 체납자가 사망하거  
나 행방불명되는 등 해양수산  
부령으로 정하는 사유로 인하  
여 징수 가능성이 없다고 인정  
되는 경우에는 부과금·가산금  
·과오납금·과다환급금 등을  
결손 처분할 수 있다. 이 경우  
공단은 징수대상자의 행방 및  
재산유무를 확인·조사하여야  
한다. 다만, 체납액이 10만원  
미만인 경우에는 그러하지 아  
니하다.

⑥ 국가는 부담금의 일부를 지  
원할 수 있다.

제22조의3(신용카드등으로 하는  
부담금의 납부) ① 부담금의  
납부의무자는 대통령령으로 정  
하는 부담금납부대행기관을 통  
하여 신용카드·직불카드 등  
(이하 “신용카드등”이라 한다)  
으로 부담금을 납부할 수 있다.  
② 제1항에 따라 신용카드등으  
로 부담금을 납부하는 경우에  
는 부담금납부대행기관의 승인  
일을 납부일로 본다.  
③ 부담금납부대행기관은 납부  
의무자로부터 신용카드등에 의  
한 부담금 납부대행 용역의 대  
가로 수수료를 받을 수 있다.  
④ 부담금납부대행기관의 지정  
및 운영, 수수료 등에 관하여  
필요한 사항은 대통령령으로  
정한다.

<삭 제>