

의안번호	2211988
의 퇴 인	문진석 의원
회 답 일	2025. 9. 5.
추 계 번호	25A4273

산업집적활성화 및 공장설립에 관한 법률 일부개정법률안

【비용추계서】

I. 비용추계 결과

- 개정안에 따라 한국산업단지공단 사업 범위에 “교통여건이 열악한 산업단지에 입주한 중소기업의 청년 근로자에 대한 교통비 지원”을 포함할 경우 추가재정소요는 2027년에 923억 5,700만원 등 2027년부터 2031년까지 5년 동안 총 4,617억 8,500만원(연평균 923억 5,700만원)으로 추계됨

[표 1] 개정안에 따른 추가재정소요: 2027~2031년

(단위: 백만원)

	2027	2028	2029	2030	2031	합계	평균
사업(안 제45조의21)	92,357	92,357	92,357	92,357	92,357	461,785	92,357

자료: 국회예산정책처

II. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제45조의21(사업)	- 공단의 사업 범위에 다음을 추가함 5의4. 교통여건이 열악한 산업단지에 입주한 중소기업의 청년 근로자(만 15세 이상 만 34세 이하인 근로자를 말한다)에 대한 매월 5만원 상당의 교통비 지원사업	의무규정

III. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계여부	비고(추계 미 실시 사유)
1	안 제45조의21(사업)	○	—

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 개정안에 따른 추가재정소요는 한국산업단지공단이 최근에 수행한 “산업단지 중소기업 청년교통비 지원사업”에 준하여 추계함
- 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행하는 개정안의 부칙 등을 고려하여 추계기간은 2027년부터 2031년까지로 함

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

- 안 제45조의21에 따라 한국산업단지공단의 사업에 “교통여건이 열악한 산업단지에 입주한 중소기업의 청년 근로자에 대한 교통비 지원”이 추가되면 추가재정소요가 예상됨
 - 산업통상자원부는 동 공단을 통해 2018년부터 2022년까지 “산업단지 중소기업 청년교통비 지원사업”을 수행한 바 있음

[표 2] 산업단지 중소기업 청년교통비 지원사업 현황

(단위: 백만원, 만명)

	2018	2019	2020	2021	2022
지원금액	46,200	92,400	92,400	92,400	92,271
국비(직접비)*	46,200	92,400	92,400	92,400	73,823
지방비	—	—	—	—	18,448
지원대상자(월평균)	10.9	15.0	15.9	15.5	15.7

주: *사업 운영을 위한 경비(시스템 운영비 등) 제외한 순수 지원 국비

자료: 산업통상자원부

- 개정안에 따른 추가재정소요를 동 사업에 준하여 추계하면 향후 매년 923억 5,700만원의 비용이 발생할 것으로 추계됨
 - 동 사업의 2020~2022년 평균 사업비(국비+지방비)는 923억 5,700만원 수준임

[표 3] 개정안에 따른 추가재정소요: 2027~2031년

(단위: 백만원)

	2027	2028	2029	2030	2031	합계
사업(안 제45조의21)	92,357	92,357	92,357	92,357	92,357	461,785

자료: 국회예산정책처

IV. 부대의견

☐ 없음

V. 작성자

☐ 성명

국회예산정책처	분석관	과장
추계세제총괄과	윤주철	권아영

☐ 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
윤주철	02-6788-4655	yjc@nabo.go.kr