

의안번호	2211892
의 퇴 인	장철민 의원
회 답 일	2025. 9. 16.
추계번호	25A4174

미래자동차 부품산업의 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법 일부개정법률안

【비용추계서 미첨부 사유서】

I. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제22조의2(태양에너지 발전설비의 설치 지원)	- 산업통상자원부장관은 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품 생산시설을 운영하는 기업이 그 생산시설 운영에 필요한 전력을 공급하기 위하여 「신에너지 및 재생에너지 개발·이용·보급 촉진법」 제2조제2호가목에 따른 태양에너지를 이용하는 발전설비를 설치하는 경우 해당 발전설비 설치에 필요한 비용의 일부를 지원할 수 있음(제1항) - 제1항에 따른 지원 대상·기준 및 절차 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정함(제2항)	재량규정

II. 미첨부 근거 규정 및 상세 사유

1. 근거 규정

연번	조·항(조제목)	미첨부 등 근거 규정
1	안 제22조의2(태양에너지 발전설비의 설치 지원)	제3호: 의안의 내용이 선언적·권고적인 형식으로 규정되는 등 기술적으로 추계가 어려운 경우

2. 상세 사유

- 안 제22조의2에 따라 산업통상자원부장관이 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품 생산시설을 운영하는 기업에 대해 그 생산시설 운영에 필요한 전력을 공급하기 위하여 태양에너지를 이용하는 발전설비를 설치하는 경우 해당 발전설비 설치에 필요한 비용의 일부를 지원하면 추가재정소요가 발생할 수 있음

□ 다만 미래자동차 부품 및 미래자동차 기술이 적용된 제품 생산시설을 운영하는 기업이 관련 전력공급 중 태양에너지를 이용하는 발전설비를 활용하는 정도를 추정하기 어렵고, 개정안에 따른 지원 대상·기준 및 절차 등에 필요한 사항을 대통령령으로 정하도록 하고 있어 추가재정소요를 추계하는데 한계가 있음

○ 참고로, 한국자동차연구원의 「2024년 자동차 부품산업 실태조사」에 따르면 “미래차 전용 부품군”의 사업체 수는 739개, 종사 인원은 1.8만명, 매출액은 15.8조원 수준이며, 전체 자동차 부품산업에서 차지하는 비중은 아래와 같음

－ 동 조사는 자동차 부품산업을 크게 내연차 전용 부품군, 내연차-미래차 공용군, 미래차 전용 부품군, 자동차 분야 기타군으로 구분하고 있음

[표 1] 미래차 전용 부품군의 사업체 수, 종사 인원, 매출액 현황

(단위: 개, 명, 억원)

	사업체 수		종사 인원		매출액	
전기차 주요 부품	314	1.5%	12,286	3.7%	145,967	10.3%
수소전기차 전용 부품	37	0.2%	268	0.1%	357	0.0%
자율주행차 전용 부품	388	1.8%	5,220	1.6%	11,656	0.8%
합계(비중*)	739	3.4%	17,774	5.4%	157,980	11.1%

주: *비중은 전체 자동차 부품산업의 사업체 수, 종사 인원, 매출액 대비 비중을 의미함

자료: 한국자동차연구원

○ 한편, 탄소중립 대응을 추진(또는 추진의사 있음)한다고 응답한 사업체 중 탄소중립 추진(예정) 방법을 조사한 결과, 미래차 전용 부품군의 경우 ‘에너지 절약’이 178개사, ‘신재생에너지 태양열 등 사용 확대’가 83개사, ‘탄소배출권 및 크레딧 구매’가 17개사로 나타남

[표 2] 탄소중립 추진(예정) 방법(복수응답)

(단위: 개사)

	에너지 절약	신재생에너지 태양열 등 사용 확대	탄소배출권 및 크레딧 구매	이산화탄소 포집·활용·저장 관련 기술도입	추진 또는 계획 중이나 정확한 방법은 모름	기타
내연차 전용 부품군	796	312	22	—	38	—
내연차-미래차 공용군	2,181	1,300	140	17	172	1
미래차 전용 부품군	178	83	17	—	1	—
자동차 분야 기타군	553	256	47	19	26	—

주: 탄소중립 대응을 추진(또는 추진의사 있음)한다고 응답한 사업체
자료: 한국자동차연구원

Ⅲ. 부대의견

☐ 없음

Ⅳ. 작성자

☐ 성명

국회예산정책처	분석관	과장
추계세제총괄과	윤주철	권아영

☐ 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
윤주철	02-6788-4655	yjc@nabo.go.kr