

의안번호	2203337
의 퇴 인	김미애 의원
회 답 일	2024. 9. 26.
추 계 번호	24B3348

자동차관리법 일부개정법률안

【비용추계서】



국회예산정책처
National Assembly Budget Office

I. 비용추계 결과

- 개정안에 따라 65세 이상 운전자에게 페달영상기록장치 구입 비용을 지원하는 경우 추가재정소요가 2026년부터 2030년까지 5년간 총 5,648억 100만원(연평균 1,129억 6,000만원) 발생할 것으로 추계됨

[표 1] 개정안에 따른 추가재정소요: 2026~2030년

구분	2026	2027	2028	2029	2030	합계	연평균
65세 이상 운전자 수(명)	3,181,755	3,316,761	3,467,850	3,581,098	3,712,343	17,259,807	3,451,961
지원 대상자 (명)	636,351	663,352	693,570	716,220	742,469	3,451,962	690,392
지원 단가 (천원)	157	160	163	167	170	—	—
지원액(백만원)	99,699	106,112	113,275	119,431	126,284	564,801	112,960

주: 1. 본 추계에서 운전자 수는 보험개발원의 자동차보험 가입 피보험자 수를 기준으로 함
 2. 2023년 기준 65세 이상 인구 대비 65세 이상 운전자 수의 비율(28.6%)이 유지된다고 가정하고, 추계기간(5년) 중 지원 사업을 완료하기 위해 중 매년 65세 이상 운전자의 20%에 대하여 페달영상기록장치 구입 비용의 50%를 지원한다고 가정하여 추계한 것으로, 향후 실제 65세 이상 운전자 수 및 페달영상기록장치 비용 변동 등에 따라 추가재정소요는 증감할 수 있음
 3. 추계금액은 경상가격 기준
 4. 각 표의 합계는 단수조정으로 차이가 발생할 수 있음
 자료: 국토교통부, 보험개발원 등 제출자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성

II. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제29조의4(페달영상기록장치의 장착 활성화) 신설	국가 및 지방자치단체는 운전면허를 받은 65세 이상인 사람이 자신이 운행하는 자동차에 페달영상기록장치를 장착하는 경우 대통령령으로 정하는 바에 따라 그 비용의 일부를 지원할 수 있음(제2항)	의무규정

Ⅲ. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계 여부	비고(추계 미 실시 사유)
1	안 제29조의4(페달영상기록장치 의 장착 활성화) 신설	○	국토교통부, 보험개발원 제출자료 등을 참고하여 추계

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 개정안 부칙은 공포 후 1년이 날부터 시행하도록 규정하고 있으므로, 국회 심의기간 등을 고려하여 추계기간은 2026년부터 2030년까지 5년으로 함
- 페달영상기록장치 구입 비용에 국회예산정책처 전망 소비자물가상승률 적용¹⁾

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

- 65세 이상 운전자에 대한 페달영상기록장치 장착 비용 지원(안 제29조의4 신설)
 - 개정안은 국가 및 지방자치단체가 운전면허를 받은 65세 이상인 사람이 자신이 운행하는 자동차에 페달영상기록장치를 장착하는 경우 대통령령으로 정하는 바에 따라 그 비용의 일부를 지원할 수 있도록 하는 것임

1) 국회예산정책처 전망 소비자물가상승률(2024년 3월 기준)

(단위: %)

	2025	2026	2027	2028	2029	2030
소비자물가상승률	2.2	2.2	2.1	2.1	2.1	2.0

- **(65세 이상 운전자 수)** 자동차보험에 가입되어 있는 65세 이상 피보험자 수는 270만 1,294명(보험개발원 제출자료, 2023년 기준)으로, 2023년 65세 이상 전체 인구(943만 5,816명, 통계청)의 28.6%인데, 향후 65세 이상 전체 인구 중 운전자 수가 같은 비율을 유지한다고 가정하고, 추계기간(5년) 중 페달영상기록장치 구입 지원을 완료하기 위해 매년 65세 이상 운전자의 20%에 대해 페달영상기록장치 구입 비용의 일부를 지원한다고 가정
 - － 경찰청에 따르면 65세 이상 운전면허 보유자 수는 2023년 기준 474만 7,426명이나, 면허 보유자 수와 실제 운전자 수는 다를 수 있어 본 추계에서는 자동차보험 가입 피보험자 수를 기준으로 하였음

[표 2] 페달영상기록장치 구입 비용 지원 대상 추계

(단위: 명)

구분	2026	2027	2028	2029	2030
65세 이상 인구수	11,125,016	11,597,067	12,125,349	12,521,322	12,980,219
65세 이상 운전자 수	3,181,755	3,316,761	3,467,850	3,581,098	3,712,343
페달영상기록장치 구입 비용 지원 대상(20%)	636,351	663,352	693,570	716,220	742,469

주: 2023년 기준 65세 이상 인구 중 운전자 수의 비율(28.6%)이 추계기간 중 유지된다고 가정
 자료: KOSIS 인구조로 보는 대한민국((출처: 통계청 장래인구 추계), 2024.9.25. 검색)을 참고하여 국회 예산정책처 작성

- **(페달영상기록장치 단가)** 65세 이상 운전자에게 현재 시중에서 구입할 수 있는 페달영상기록장치 가격의 중간인 약 30만원의 50%를 지원한다고 가정하고 장착비는 운전자 본인이 부담하는 것으로 가정
 - － 국토교통부에 따르면 기존 차량에 장착할 수 있는 페달영상기록장치의 가격은 인터넷 판매가 기준 3~50만원 선으로 여기에 장착 단가가 추가로 발생하고, 자동차 제작자가 자동차 제작 단계에서 페달영상기록장치를 설치할 경우(빌트인 방식) 기술개발 및 설계 변경 비용이 발생할 것으로 예상되나 현 시점에서는 정확한 단가를 알기 어려움
 - － 페달영상기록장치 구입 지원 비용에 국회예산정책처 전망 소비자물가상승률 적용
- 개정안에 따라 국가 및 지방자치단체가 운전면허를 받은 65세 이상인 운전자의 페달영상기록장치 구입 비용을 지원하는 경우, 추가재정소요가

2026년부터 2030년까지 5년간 총 5,648억 100만원(연평균 1,129억 6,000만원) 발생할 것으로 추계됨

[표 3] 65세 이상 운전자 페달영상기록장치 구입 비용 지원에 따른 추가재정소요: 2026~2030년

구분	2026	2027	2028	2029	2030	합계	연평균
지원 대상자 (명)	636,351	663,352	693,570	716,220	742,469	3,451,962	690,392
지원 단가 (천원)	157	160	163	167	170	-	-
지원액(백만원)	99,699	106,112	113,275	119,431	126,284	564,801	112,960

주: 1. 65세 이상 운전자 수는 보험개발원의 자동차보험 가입 65세 이상 피보험자 수를 기준으로 함
 2. 2023년 기준 65세 이상 인구 대비 65세 이상 운전자 수의 비율(28.6%)이 유지된다고 가정하고, 추계기간(5년) 중 지원 사업을 완료하기 위해 중 매년 65세 이상 운전자의 20%에 대하여 페달영상기록장치 구입 비용의 50%를 지원한다고 가정하여 추계한 것으로, 향후 실제 65세 이상 운전자 수 및 페달영상기록장치 비용 변동 등에 따라 추가재정소요는 증감할 수 있음
 3. 추계금액은 정상가격 기준
 4. 각 표의 합계는 단수조정으로 차이가 발생할 수 있음
 자료: 국토교통부, 보험개발원 등 제출자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성

IV. 부대의견

- 본 추계에서 운전자 수는 보험개발원의 자동차보험 가입 피보험자 수를 기준으로 하였음
- 2023년 기준 65세 이상 인구 대비 65세 이상 운전자 수의 비율(28.6%)이 유지된다고 가정하고, 추계기간(5년) 중 지원 사업을 완료하기 위해 중 매년 65세 이상 운전자의 20%에 대하여 페달영상기록장치 구입 비용의 50%를 지원한다고 가정하여 추계한 것으로, 향후 실제 65세 이상 운전자 수 및 페달영상기록장치 비용 변동 등에 따라 추가재정소요는 증감할 수 있음

V. 작성자

□ 성명

국회예산정책처	분석관	과장
경제비용추계과	박인재	배아형

□ 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
박인재	02-6788-4650	powerreset@assembly.go.kr