

의안번호	2208327
의 퇴 인	손명수의원
회 답 일	2025. 7. 22.
추계번호	25B1023

화물자동차 운수사업법 일부개정법률안

【비용추계서】

I. 비용추계 결과

- 개정안에 따라 국토교통부장관이 화물자동차 운수사업에 관한 실태조사를 실시하고 관련 통계를 작성·관리할 경우, 추가재정소요는 2026년부터 2030년까지 총 37억원(연평균 7억 4,000만원)으로 추계됨

[표 1] 개정안에 따른 추가재정소요: 2026~2030년

(단위: 백만원)

구 분	2026	2027	2028	2029	2030	합계	연평균
화물자동차 운수사업에 관한 실태조사 실시 (안 제5조의9제1항)	390	390	390	390	390	1,950	390
화물자동차 운수사업에 관한 통계 작성·관리 (안 제5조의9제2항)	350	350	350	350	350	1,750	350
합 계	740	740	740	740	740	3,700	740

주: 1. 국토교통부에서 제출한 유사사례 및 계획(안)을 참고하여 재정소요를 추계한 것으로, 실제 실태조사 실시와 통계 작성의 주기, 내용 및 방식 등에 따라 추가재정소요는 증감할 수 있음

2. 추계기간 동안 실태조사 대상 및 조사 단가 등은 변동하지 않는 것으로 가정함

자료: 국회예산정책처

Ⅱ. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제5조의9 (실태조사 및 통계의 작성) 신설	국토교통부장관은 화물자동차 운수사업의 효율적인 관리와 건전한 육성에 필요한 기초자료의 확보 및 통계의 작성을 위하여 화물자동차 운수사업에 관한 실태조사(이하 “실태조사”라 한다)를 실시하여야 함(제1항)	의무규정
		국토교통부장관은 실태조사를 참고하여 화물자동차 운수사업에 관한 통계를 작성·관리하고 공표하되, 필요한 경우 통계청장과 협의할 수 있음(제2항)	의무· 재량규정
		국토교통부장관은 제1항에 따른 실태조사를 대통령령으로 정하는 전문기관을 지정하여 대행하게 할 수 있음. 이 경우 국토교통부장관은 필요한 행정적·재정적 지원을 할 수 있음(제4항)	재량규정

Ⅲ. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계여부	비고
1	안 제5조의9 (실태조사 및 통계의 작성) 신설	○	- 국토교통부 제출자료를 참고하여 추계 - 화물자동차 운수사업에 관한 실태조사 실시 비용 - 화물자동차 운수사업에 관한 통계 작성·관리 비용

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 안 제5조의9에 따른 화물자동차 운수사업에 관한 실태조사 실시와 통계 작성·관리에 대한 비용을 추계함
 - 개정안은 실태조사의 실시 주기 및 대상, 통계의 작성·관리 등에 관한 사항을 대통령령으로 정하도록 위임하고 있어 세부적인 내용을 검토하기 어려우나, 본 추계에서는 국토교통부가 제출한 유사사례 및 계획(안)을 토대로 화물자동차 운수사업에 관한 실태조사와 통계 작성·관리를 매년 실시하는 것으로 가정하고, 소요비용을 추계함
 - 개정안은 화물자동차 운수사업에 관한 실태조사를 국토교통부장관이 직접 수행하거나 전문기관을 지정하여 대행하게 할 수 있도록 하고 있으나, 본 추계에서는 국토교통부장관이 직접 수행하는 것으로 가정함
 - － 국토교통부는 실태조사를 전문기관으로 하여금 대행하게 하더라도 관련 비용을 지원할 수 있도록 하고 있으므로, 사업수행주체에 따른 소요비용의 차이는 없을 것이라는 의견임
- 개정안 부칙은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행하도록 규정하고 있으므로, 추계기간은 2026년부터 2030년까지 5년으로 함

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

□ 화물자동차 운수사업에 관한 실태조사 실시(안 제5조의9제1항)

- 개정안에 따라 국토교통부장관이 화물자동차 운수사업의 효율적인 관리와 건전한 육성에 필요한 기초자료의 확보 및 통계의 작성을 위하여 화물자동차 운수사업에 관한 실태조사를 실시할 경우, 실태조사 실시에 따른 추가재정소요가 발생함
- 유사 사례로, 국무조정실은 2005년부터 2024년까지 화물운송시장 실태조사를 매년 실시하였으며, 최근 5년(2020~2024년) 간 실태조사 비용으로 연평균 2억 700만원을 집행함

[표 2] 국무조정실의 유사 사례(화물운송시장 실태조사) 주요 내용

○ 실태조사 실시기간 : 2005년~2024년까지(매년 실시)						
* 2024년까지 실시 후 사업 종료						
○ 실태조사 목적						
- 화물운송시장 선진화를 위하여 데이터를 분석하여 관련 산업 정책과 전략 개발에 활용						
• (대상) 화물차주, 화물운수업체						
• (내용) ① 화물차주 : 시장진입, 거래 및 경영, 운행 및 근로행태, 운임, 수입·지출 등						
② 화물운수업체 : 사업 운영, 매출구조, 거래구조, 차량 운영·관리, 운임 등						
○ 실태조사 실시 내용(2024년)						
- 화물차주 조사 : 1억 2천만원						
• 화물차주 2,200명(5개 품목 대상) × 2회 × 2.5만원 = 1억 1천만원						
• 조사업체 운영관리비 등 1천만원						
- 화물운수업체 조사 : 6천5백만원						
• 화물운송업체 1,200개 × 5만원 = 6천만원						
• 조사업체 운영관리비 등 5백만원						
○ 최근 5년간 실태조사 소요 비용						
(단위: 백만원)						
소관부처	세부사업명	2020	2021	2022	2023	2024
국무조정실	한국교통연구원 (화물운송시장정보사업) (화물운송시장 실태조사)	215	215	220	200	185

자료: 국토교통부 제출자료

- 본 추계에서는 국토교통부가 국무조정실의 유사 실태조사 사례를 참고하여 작성·제출한 화물자동차 운수사업 실태조사 실시계획(안)을 토대로 개정안에 따른 소요비용을 추계함
 - 국토교통부는 화물자동차 운수사업의 관리·육성에 필요한 기초자료 확보 및 통계 작성을 위해서는 국무조정실이 실시한 실태조사 대비 ‘조사 대상 및 표본·품목수 확대 등’이 필요하다는 입장임

[표 3] 국토교통부의 화물자동차 운수사업 실태조사 실시계획(안)

구 분		실시계획 및 비용	비 고
실태조사 대상		•(조사대상) 화물차주, 화물운수업체, 화주업체 •(조사품목) 컨테이너, 시멘트, 철강, 카고, 유조차, 카캐리어(6개 품목)	－ 국무조정실의 화물운송시장 실태 조사 대비 조사대상(화주업체 추가) 및 조사품목(카캐리어 추가) 확대 － 국무조정실의 화물운송시장 실태 조사 대비 조사대상 표본수 확대
실태 조사 내용	화물 차주	• 차주 3,000명 × 2회 × 3만원 = 1억 8,000만원 • 조사업체 운영관리비 등: 1,500만원	－ 국무조정실의 화물운송시장 실태 조사 단가를 참고하되, 조사 품목 및 표본 수를 고려하여 조사단가 및 조사업체 운영관리비 등 조정
	화물 운수 업체	• 화물운수업체 2,000개 × 6만원 = 1억 2,000만원 • 조사업체 운영관리비 등: 1,000만원	
	화주 업체	• 화주업체 1,000개 × 6만원 = 6,000만원 • 조사업체 운영관리비 등: 500만원	
실태조사 비용		• 총 3억 9,000만원(매년 실시)	

자료: 국토교통부

- 개정안에 따라 국토교통부장관이 화물자동차 운수사업에 관한 실태조사를 실시할 경우, 추가재정소요는 2026년부터 2030년까지 총 19억 5,000만원(연평균 3억 9,000만원)으로 추계됨

[표 4] 화물자동차 운수사업에 관한 실태조사 실시에 따른 추가재정소요: 2026~2030년
(단위: 백만원)

구 분	2026	2027	2028	2029	2030	합계	연평균
화물자동차 운수사업에 관한 실태조사 실시	390	390	390	390	390	1,950	390

주: 1. 국토교통부에서 제출한 유사사례 및 계획(안)을 참고하여 재정소요를 추계한 것으로, 실제 실태조사 실시 주기, 내용 및 방식 등에 따라 추가재정소요는 증감할 수 있음

2. 추계기간 동안 실태조사 대상 및 조사 단가 등은 변동하지 않는 것으로 가정함

자료: 국회예산정책처

□ 화물자동차 운수사업에 관한 통계 작성·관리(안 제5조의9제2항)

- 개정안에 따라 국토교통부장관이 화물자동차 운수사업에 관한 통계를 작성·관리할 경우, 통계 데이터 연구 및 분석, 통계 작성 등을 위한 용역 실시에 따른 추가재정소요가 발생함
- 유사 사례로, 국토교통부(한국교통안전공단)는 대중교통 관련 통계 작성 및 관리를 위하여 ‘2024년 대중교통 조사 및 데이터 분석을 위한 용역(연구 및 분석, 통계 작성)’을 실시하였으며, 2024년 용역 실시 비용은 약 3억 5,000만원(연구 및 분석 용역 2억 9,000만원, 통계 작성 용역 6,000만원)임

[표 5] 국토교통부의 유사 사례(대중교통 조사 및 데이터 분석 용역) 주요 내용

용역명		내 용	실시 비용
2024년 대중교통 조사 및 데이터 분석을 위한 용역	연구 및 분석	대중교통 수단별 데이터 수집 및 가공·분석, 대중교통 운행 및 이용실태 조사 결과 분석 등	2억 9,000만원
	통계 작성	대중교통 운행 및 이용실태 조사 결과 자료의 DB화 및 표출, 기초통계·여객자동차운수사업통계 조사 및 DB화 등	6,000만원
합 계			3억 5,000만원

자료: 국토교통부

- 본 추계에서는 국토교통부의 유사 사례의 실시 비용을 참고하여 개정안에 따른 추가재정소요를 추계함
- 개정안에 따라 국토교통부장관이 화물자동차 운수사업에 관한 통계를 작성·관리할 경우, 추가재정소요는 2026년부터 2030년까지 총 17억 5,000만원(연평균 3억 5,000만원)으로 추계됨

[표 6] 화물자동차 운수사업에 관한 통계 작성·관리에 따른 추가재정소요: 2026~2030년
(단위: 백만원)

구 분	2026	2027	2028	2029	2030	합계	연평균
화물자동차 운수사업에 관한 통계·작성 관리	350	350	350	350	350	1,750	350

주: 국토교통부에서 제출한 유사사례를 참고하여 재정소요를 추계한 것으로, 실제 통계 작성 주기, 내용 및 방식 등에 따라 추가재정소요는 증감할 수 있음

자료: 국회예산정책처

IV. 부대의견

- 국토교통부에서 제출한 유사사례 및 계획(안)을 참고하여 재정소요를 추계한 것으로, 실제 실태조사 실시와 통계 작성의 주기, 내용 및 방식 등에 따라 추가재정소요는 증감할 수 있음

V. 작성자

- 성명

국회예산정책처	분석관	과장
경제비용추계과	최동완	김신애

- 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
최동완	02-6788-3746	dongwaniii@nabo.go.kr