

의안번호	2204497
의 퇴 인	진성준 의원
회 답 일	2024. 10. 11.
추 계 번호	24B4205

국립항공박물관법 일부개정법률안

【비용추계서】

I. 비용추계 결과

- 개정안에 따라 국가 또는 지방자치단체가 국유재산이나 공유재산을 국립항공박물관에 양여하거나 무상으로 사용허가 또는 대부하게 하는 경우, 국가의 재정수입이 2025년부터 2029년까지 5년간 총 9,000만원 (연평균 1,800만원) 감소할 것으로 추계됨

[표 1] 개정안에 따른 재정수입 변화(대여료 감소): 2025~2029년

(단위: 백만원)

	2025	2026	2027	2028	2029	합계	연평균
국유·공유재산의 양여 및 사용허가·대부 등 (안 제11조의2 신설)	△18	△18	△18	△18	△18	△90	△18

주: 1. 동 재정수입 감소액은 전액 국비임

2. 본 추계는 추계기간 동안 국립항공박물관이 사용 중인 수장고 건물 외에 무상 사용허가·대부 국·공유재산은 발생하지 않는 것으로 가정하고 추계한 것으로, 향후 무상 사용허가·대부 국·공유재산이 발생하는 경우 수입감소 규모는 달라질 수 있음

자료: 국회예산정책처

II. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제11조의2 (국유·공유재산의 양여 및 사용허가·대부 등) 신설	국가 또는 지방자치단체는 박물관의 설립과 운영을 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 「국유재산법」 및 「공유재산 및 물품 관리법」 에도 불구하고 국유재산이나 공유재산을 박물관에 양여하거나 무상으로 사용허가 또는 대부하게 할 수 있음(제1항) 제1항에 따라 국유재산이나 공유재산을 사용허가 또는 대부하는 경우 그 기간은 「국유재산법」 제35조 및 제46조와 「공유재산 및 물품 관리법」 제21조 및 제31조에도 불구하고 20년 이내로 할 수 있음. 이 경우 그 기간은 갱신할 수 있으며, 갱신 기간은 갱신할 때마다 20년을 초과할 수 없음(제2항)	재량규정

Ⅲ. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계여부	비고
1	안 제11조의2 신설 (국유·공유재산의 양여 및 사용허가· 대부 등)	○	현재 국립항공박물관이 유상으로 사용 중인 수장고 건물 (국유재산) 사용료 참고

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 개정안 부칙은 공포한 날부터 시행하도록 규정하고 있으므로 추계기간은 국회 심의 기간 등을 고려하여 2025년부터 2029년까지 5년으로 함

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

- 국유·공유재산의 양여 및 사용허가·대부 등(안 제11조의2 신설)
- 개정안에 따라 국가 또는 지방자치단체가 국유재산이나 공유재산을 국립항공박물관에 양여하거나 무상으로 사용허가 또는 대부하게 하는 경우, 국비 또는 지방비의 수입 감소가 예상됨
 - 국립항공박물관은 항공문화와 항공산업의 유산을 발굴·보존·연구 및 전시함으로써 항공문화의 진흥과 항공산업의 발전에 이바지하기 위하여 「국립항공박물관법」에 따라 2020년 7월 개관¹⁾
 - ※ [참고자료] 국립항공박물관 일반현황 참고
- 본 추계에서는 국립항공박물관이 현재 유상으로 대여하여 사용 중인 수

1) 국립항공박물관 위치: 서울시 강서구 하늘길 177 (공항동 1373-5번지)
-부지 15,000㎡, 연면적 18,632㎡ (지하 1층, 지상 4층)

장고 건물을 개정안에 따라 무상으로 사용하는 경우, 수입감소 금액에 대해 추계

- 국토교통부에 따르면 국립항공박물관 개관 이후 유상으로 사용 중인 국·공유재산은 건물 1건으로 다음과 같음
 - (수장고 면적 / 연간 사용료) 380m² / 1,790만원
 - * 2023년부터 사용중
 - (사용목적) 항공자료 관리 및 보관(복원랩 수장고 사용)
 - (소재지) 서울시 강서구 공항동 1373-1
 - (관리청) 김포항공관리사무소(국토교통부 서울지방항공청 소관)
- 이때, 추계기간 동안 수장고 건물 사용료는 변동하지 않고, 국립항공박물관에 대해 무상으로 사용허가·대부하는 국·공유재산은 발생하지 않는 것으로 가정

□ 개정안에 따라 국가 또는 지방자치단체가 국유재산이나 공유재산을 국립항공박물관에 양여하거나 무상으로 사용허가 또는 대부하게 하는 경우, 국가의 재정수입이 2025년부터 2029년까지 5년간 총 9,000만원 감소할 것으로 추계됨

[표 2] 개정안에 따른 재정수입 변화(대여료 감소): 2025~2029년

(단위: 백만원)

	2025	2026	2027	2028	2029	합계	연평균
국유·공유재산의 양여 및 사용허가·대부 등 (안 제11조의2 신설)	△18	△18	△18	△18	△18	△90	△18

주: 동 재정수입 감소액은 전액 국비입
자료: 국회예산정책처

IV. 부대의견

- 본 추계는 추계기간 동안 국립항공박물관이 사용중인 수장고 건물 외에 무상 사용허가·대부 국·공유재산은 발생하지 않는 것으로 가정하고 추계한 것으로, 향후 무상 사용허가·대부 국·공유재산이 발생하는 경우 수입감소 규모는 달라질 수 있음

[참고자료] 국립항공박물관 일반현황²⁾

□ 설립목적

- 항공문화와 항공산업의 유산을 발굴·보존·연구 및 전시함으로써 항공문화의 진흥과 항공산업의 발전에 이바지(「국립항공박물관법」 제1조)

□ 기관연혁

- 2017. 9. 14. 박물관 시설 착공
- 2019. 8. 20. 「국립항공박물관법」 제정
- 2020. 7. 5. 박물관 개관
- 2021. 2. 4. 박물관 기타공공기관 지정
- 2022. 1. 14. 1종 종합박물관 등록

□ 조직 및 인원

- (조직) 2본부 4실 10팀
- (인원) 현원 69명, 정원 83명
- * 임원포함

<조직도>

국립항공박물관				비상임감사
전략경영본부		학예연구본부		—
기획조정실	융합사업실	전시교육실	자료학술실	—
총무인사팀	시설안전팀	전시운영팀	자료관리팀	감사팀
기획평가팀	디지털미디어팀	교육운영팀	학술연구팀	

2) 국토교통부 제출자료

□ 최근 3년 예산(수입 및 지출 구분)

(단위: 백만원)

2022 예산				2023 예산				2024 예산			
수입		지출		수입		지출		수입		지출	
계	17,326	계	17,326	계	17,109	계	17,109	계	16,294	계	16,294
정부출연금	16,362	인건비	5,634	정부출연금	16,145	인건비	5,713	정부출연금	13,554	인건비	5,856
사업수입	628	경상비	4,196	사업수입	521	경상비	4,196	사업수입	532	경상비	3,969
기타수입	3	사업비	7,332	기타수입	6	사업비	7,034	기타수입	10	사업비	6,050
전기양여금	333	예비비	164	전기양여금	437	예비비	166	전기양여금	2,198	예비비	419

주: 각 연도별 최초 예산편성액 기준

자료: 국토교통부

□ 주요시설 및 사업

- 부지 15,000㎡, 연면적 18,632㎡ (지하 1층, 지상 4층)
- **(전시)** 1층 항공역사, 2층 항공산업, 3층 항공생활로 이어지는 상설전시 및 항공사적 의미가 있는 기간별 특별기획전 실시
- **(체험)** 조종관제연계체험, 항공레포츠체험, 기내안전훈련, 블랙이글스 탑승 VR, 어린이 공항체험 등 항공특화 체험시설 및 프로그램 운영
- **(교육)** 항공배움놀이터, 푸름푸름 항공 걸음마 시설 운영 및 미래항공교육, 장애인 특화 교육 등 실시
- **(기타)** 항공 특화 도서관, 야외전시장, 야외쉼터, 김포공항 옥상전망대 등 대국민 문화시설로서의 기반 구축 및 운영
- **(자료 및 학술)** 수장고 운영을 통한 항공사적 유물 보존, 항공역사 연구 및 결과물 발간·정기 학술대회를 통한 항공문화 진흥 실시