

의안번호	2202421
의 퇴 인	인요한의원
회 답 일	2024.10.25.
추계번호	24C2564

응급의료에 관한 법률 일부개정법률안

【비용추계서】



국회예산정책처
National Assembly Budget Office

I. 비용추계 결과

- 개정안에 따라 구급차 구조 변경을 위해 구급차를 교체할 경우 발생하는 추가재정소요는 2025년 883억원, 2027년 883억원 등 향후 5년간 총 2,649억원(연평균 530억원)으로 추계됨

[표 1] 개정안에 따른 추가재정소요 추계: 2025~2030년

(단위: 억원)

구 분	2025	2026	2027	2029	2030	합계	연평균
개정안에 따른 추가재정소요	883	883	883	-	-	2,649	530

주: 본 추계에서는 현행 특수구급차와 일반구급차를 3년에 걸쳐 개정안에 따른 구조변경이 가능한 차종(솔라티)의 특수구급차로 교체하는 것으로 가정하였으므로 추후 실제 차종, 구급차 유형, 교체 시점 등에 따라 추가재정소요는 달라질 수 있음

자료: 국회예산정책처

II. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제46조 (구급차등의 기준)	구급차등 내에서의 원활한 응급처치를 위하여 운전석과의 구획 칸막이에서 간이침대 사이에 100센티미터 이상의 공간을 확보하여야 함(제1항)	의무지출

Ⅲ. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계 여부	비고(추계 미 실시 사유)
1	안 제46조 (구급차등의 기준)	○	-

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 본 추계는 보건복지부와 전문가 의견¹⁾을 반영하여 국가 또는 지방자치단체가 운용하는 구급차를 개정안에 따라 처치공간(100cm) 확보가 가능한 구급차로 교체할 경우 발생하는 추가재정소요 추계
- 동법 제44조에 따른 구급차의 운용자별 현황은 아래 [표 2]와 같으며, 본 추계에서는 국가 또는 지방자치단체가 운용하는 특수 및 일반구급차를 추계의 대상으로 함

[표 2] 운용자별 구급차 현황(2023년 연도말 기준)

(단위: 대)

구급차 운용자		계	특수구급차 (일반 및 소방음압)	일반구급차
계		7,612	3,988	3,624
국가 또는 지방자치단체	계	4,051	2,736	1,315
	소방청	1,752	1,752	-
	소방청 외	2,299	984	1,315
의료기관		2,277	284	1,993
다른 법령에 따른 구급차 운용자		126	46	80
응급환자이송업		1,111	906	205
비영리법인		47	16	31

주: 1. 응급의료 조사통계 구급차 현황(잠정치)

2. 특수구급차는 특수구급차(일반)과 소방구급차로 구분되지만, 현행 조사통계에서는 이를 구분할 수 없음
자료: 보건복지부

1) 차량 제조사 및 한국자동차제작자협회

- 구급차의 구조적 문제로 개정안에 따른 운전석과의 구획 칸막이와 간이침대 사이에 100cm 이상의 공간을 확보하기 어려운 구급차(기존 스타리아 구급차)는 쏘라티 차종을 활용한 신규 차량으로 교체하고, 현행 쏘라티 구급차는 개정안에 따른 기준에 맞게 장치를 교체하는 것으로 가정
 - 보건복지부와 관련 전문가에 따르면, 개정안에 따른 처치공간(100cm) 확보가 가능한 차종은 쏘라티(내연기관)와 ST1(전기차)가 유일한데, 현재까지 ST1을 기반으로 한 구급차 제작 실적이 없으므로 본 추계에서는 쏘라티를 활용한 구급차 제작 비용을 준용
 - 현재 대중적으로 사용되고 있는 스타리아 차종을 활용한 구급차의 경우 일반구급차와 특수구급차(일반 및 소방음압) 세 종류가 모두 제작되고 있으나, 쏘라티의 경우 일반구급차가 제작되지 않고 있으므로 본 추계에서는 현행 특수 및 일반구급차를 모두 쏘라티 특수구급차로 교체하는 것으로 가정([표 3] 참조)
 - 현행 쏘라티 구급차는 총 233대로, 해당 차량들의 경우 각 기관의 기본경비로 개정안에 따른 기준에 맞게 장치를 교체하는 것으로 가정하여 추가재정소요를 산출하지 않음

[표 3] 차종별 구급차 현황

차종	유형 1	유형 2	비고
쏘라티	특수구급차	소방음압구급차	○ 음압시스템을 탑재한 감염병 확산방지 특수구급차
		특수구급차	○ 위급의 정도가 중한 응급환자의 이송에 적합하도록 제작된 구급차(「응급의료에 관한 법률 시행규칙」 제38조제1항) - 구급차 표시 기준 및 내부 장치 기준 등이 일반구급차와 상이함
스타리아	특수구급차	소방특수구급차	○ 구급대원의 응급처치를 위한 시스템을 갖춘 특수구급차
		특수구급차	○ 위급의 정도가 중한 응급환자의 이송에 적합하도록 제작된 구급차(「응급의료에 관한 법률 시행규칙」 제38조제1항) - 구급차 표시 기준 및 내부 장치 기준 등이 일반구급차와 상이함
	일반구급차	일반구급차	○ 위급의 정도가 중하지 아니한 응급환자의 이송에 주로 사용되는 구급차위급의 정도가 중한 응급환자의 이송에 적합하도록 제작된 구급차(「응급의료에 관한 법률 시행규칙」 제38조제1항)

자료: 보건복지부, 구급차 제조사 설명자료, 관련 법조문을 바탕으로 국회예산정책처 작성

- 추가재정소요는 구급차 교체에 따른 총 재정소요에서 기존 구급차 교체 연한 도래에 따라 발생하는 재정소요를 차감하여 산출
- 제정안 부칙은 공포 후 3개월이 경과한 날부터 시행하도록 규정하고 있으므로 개정안에 대한 국회 심의 기간 등을 고려하여 추계기간은 2025년부터 2029년까지 5년으로 함
 - 부칙 제2조는 종전의 규정에 따라 구급차등을 운용하는 자가 이 법 시행 후 3년 이내에 개정규정에 따른 기준을 갖추도록 명시하고 있으므로, 추계 첫 해부터 3년간 추가재정소요가 발생하는 것으로 가정

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

- (총 재정소요) 현행 국가 또는 지방자치단체에서 운용하고 있는 구급차를 개정안에 따른 기준을 만족하는 차량으로 교체하는 데에 발생하는 비용을 추계
 - (교체 대상 구급차 수) 2023년 연도말 기준 국가 또는 지방자치단체의 구급차 4,051대 중 쏘라티 구급차 233대를 제외한 3,818대를 1년차 1,273대, 2년차 1,273대, 3년차 1,272대씩 교체하는 것으로 가정([표 4] 참조)
 - (교체 단가) 쏘라티 특수구급차 기준 단가인 1억 400만원을 준용하고 추계기간 3년간 유지되는 것으로 가정
 - 보건복지부 제출 자료 및 조달청 단가 참고²⁾

[표 4] 기존 구급차 교체일정 가정

(단위: 대)

구 분	교체 대상 ¹⁾	2025	2026	2027	2029	2030
구급차 수	3,818	1,273	1,273	1,272	-	-

주: 1) 전체 4,051대 중 현행 쏘라티 구급차 233대를 제외한 구급차 수
 자료: 국회예산정책처

- 추계결과, 총 재정소요는 2025년 1,324억원, 2026년 1,324억원, 2027년 1,323억원 등 5년간 총 3,971억원으로 추계됨

2) 쏘라티 소방음압구급차의 경우 1억 5,700만원~1억 8,600만원으로 단가가 형성되어 있으나, 본 추계에 서는 전체 구급차를 특수구급차로 제작하는 것으로 가정함

□ (기존 재정소요) 기존 구급차의 교체 연한 도래에 따라 소요되는 비용을 구급차 유형별로 추계

- 보건복지부에 따라 소방청 구급차 교체 연한은 5년, 소방청 외 구급차 교체 연한은 9년³⁾으로 가정하고 개정안에 따른 쏘라티 교체 기간인 3년간 발생하는 비용을 추계⁴⁾
 - 아래 [표 5]과 같이, 추계 첫해인 2025년부터 2027년까지 매년 각 구급차 유형별 전체 구급차 수를 교체 연한으로 나눈 수만큼(소방음압특수구급차: 1/5, 특수 및 일반구급차: 1/9) 교체한다고 가정
 - 교체 단가는 보건복지부가 제출한 2024년도 구급차 가격산출 자료를 준용([표 6] 참조)

[표 5] 기존 구급차 교체일정 가정

(단위: 대)

구 분1	구 분2	전체	교체 대상 ¹⁾	2025	2026	2027	2029	2030
특수구급차	소방	1,752	1,519	304	304	304	-	-
	일반	984	977	109	109	108	-	-
일반구급차		1,315	1,315	147	146	146	-	-

주: 1) 전체 구급차 중 현행 쏘라티 구급차 수 233대(소방특수구급차 226대, 일반특수구급차 7대)를 제외한 구급차 수
자료: 국회예산정책처

[표 6] 기존(스타리아) 구급차 가격(2024년 기준)

(단위: 원)

차종	유형	합계	샤시가격	특장가격
스타리아	소방특수구급차	101,227,000	39,180,000	62,047,000
	특수구급차	61,590,000	37,640,000	23,950,000
	일반구급차	44,990,000	35,98,000	9,010,000

자료: 보건복지부

- 추계결과, 기존 재정소요는 2025년 441억원, 2026년 441억원, 2027년 440억원 등 5년간 총 2,649억원으로 추계됨

3) 「구급차의 기준 및 응급환자이송업의 시설 등 기준에 관한 규칙」 제7조의2는 구급차의 운행연한을 9년으로 정하고 있음

4) 자료의 한계로 현행 쏘라티 구급차가 특수구급차(일반)인지 소방음압구급차인지 식별할 수 없으나, 소방청에 따르면 현재 운용하고 있는 쏘라티 구급차의 97%가 소방음압구급차이고 코로나19로 보건소 등의 음압구급차의 수요가 증가하였으므로 전체 쏘라티 구급차 233대의 97%(226대)를 소방음압구급차로 가정

- (추가재정소요) 추계결과, 개정안에 따른 추가재정소요는 2025년 883억원, 2027년 883억원 등 향후 5년간 총 2,649억원으로 추계됨

[표 7] 개정안에 따른 추가재정소요 추계: 2025~2030년

(단위: 억 원)

구 분	2025	2026	2027	2029	2030	합계	연평균
총 재정소요 (A)	1,324	1,324	1,323	-	-	3,971	794
기존 재정소요 (B)	441	441	440	-	-	1,321	264
추가재정소요 (C=A-B)	883	883	883	-	-	2,649	530

주: 본 추계에서는 현행 특수구급차와 일반구급차를 3년에 걸쳐 개정안에 따른 구조변경이 가능한 차종(솔라티)의 특수구급차로 교체하는 것으로 가정하였으므로 추후 실제 차종, 구급차 유형, 교체 시점 등에 따라 추가재정소요는 달라질 수 있음

자료: 국회예산정책처

IV. 부대의견

- 없음

V. 작성자

- 성명

국회예산정책처	분석관	과장
사회비용추계과	임슬기	이진우

- 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
임슬기	02-6788-4740	sg.lim@assembly.go.kr