의안번호	2217161
의 뢰 인	조경태 의원
회 답 일	2026. 3. 5.
추계번호	26B1102

북극항로 활용 촉진 및 연관산업 육성에 관한 특별법안

【비용추계서】

국회예산정책처
National Assembly Budget Office

Ⅰ. 비용추계 결과

❑ (일부추계) 제정안에 따라 해양수산부장관이 북극항로의 활용을 촉진하고 북극항로 연관산업을 육성하기 위하여 북극항로 기본계획을 수립할 경우, 추가재정소요는 2027년부터 2031년까지 5년간 총 2억 4,500만원(연평균 4,900만원) 이상으로 추계됨

○ 제정안의 다른 재정수반요인에 대해서는 추계가 곤란하여 일부 재정수반요인에 대해서만 추계한 결과로, 제정안의 전체적인 추가재정소요액은 추계된 금액을 상회할 수 있음

[표 1] 제정안에 따른 추가재정소요: 2027~2031년

(단위: 백만원)

	2027	2028	2029	2030	2031	합계	연평균
기본계획 수립 등 (안 제5조)	245	-	-	-	-	245	49

주: 유사사례를 참고하여 추계한 것으로, 실제 기본계획 수립을 위한 연구용역 실시 방법 및 규모 등에 따라 추가재정소요는 증감할 수 있음

자료: 국회예산정책처

Ⅱ. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제3조(국가와 지방자치단체의 책무)	국가와 지방자치단체는 북극항로 활용 촉진 및 연관산업 육성에 필요한 시책을 수립하고, 이를 시행하기 위한 행정적・재정적 지원방안을 마련하여야 함(제1항)	의무규정
		국가는 북극항로 활용 및 연관산업 육성 시책을 추진함에 있어 안전운항에 필요한 비상대응체계 및 지원 인프라를 확보하기 위하여 노력하여야 함(제2항)	
2	안 제5조(기본계획 수립 등)	해양수산부장관은 북극항로의 활용을 촉진하고 북극항로 연관산업을 육성하기 위하여 북극항로 기본계획(이하 "기본계획"이라 함)을 5년마다 수립・시행하여야 함(제1항)	의무규정
		해양수산부장관은 기본계획에 따른 연도별 실행계획(이하 "실행계획"이라 함)을 수립・시행하여야 함(제4항)	

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
3	안 제6조(실태조사)	해양수산부장관은 기본계획을 효율적으로 수립ㆍ시행하기 위하여 북극항로 연관산업과 관련된 실태조사를 실시할 수 있음(제1항)	재량규정
		그 밖에 실태조사의 범위와 방법 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정함(제3항)	의무규정
4	안 제7조(지역 육성전략 수립)	해양수산부장관은 기본계획에 따라 지역 특성을 고려하여 지역별 북극항로 육성전략(이하 “육성전략”이라 함)을 수립할 수 있음. 이 경우 해양수산부장관은 미리 관계 중앙행정기관의 장 및 관할 지방자치단체의 장과 협의하여야 함(제1항)	재량·의무규정
		지방자치단체의 장은 제1항에 따른 육성전략의 시행에 필요한 시책을 추진할 수 있음(제3항)	재량규정
5	안 제8조(북극항로위원회)	북극항로 활용을 촉진하고 북극항로 연관산업 육성에 관한 사항을 협의ㆍ조정하고 관계 부처 간 의견을 통합하며 다음 각 호의 사항을 효율적으로 심의ㆍ의결하기 위하여 국무총리 소속으로 북극항로위원회(이하 “위원회”라 함)를 둠(제1항) 1. 북극항로 활용 촉진 및 연관산업 육성에 대한 종합적인 국가전략 및 기본계획 수립에 관한 사항 2. 북극항로 연관산업 육성 관련 관계 부처별 주요 정책의 추진성과 점검 및 정책 조정에 관한 사항 3. 북극항로 연관산업 육성을 위한 법령ㆍ제도 개선 건의에 관한 사항 4. 북극항로 연관산업 육성에 필요한 재원 조달 및 투자계획에 관한 사항 5. 북극항로 연관산업 관련 국제협력에 관한 사항 6. 그 밖에 북극항로 이용 및 활성화를 위하여 위원회의 위원장이 필요하다고 인정하여 위원회의 회의에 부치는 사항	의무규정
6	안 제9조(실무위원회)	위원회는 다음 각 호의 사항을 효율적으로 수행하기 위하여 해양수산부차관을 위원장으로 하는 북극항로실무위원회를 둠. 이 경우 제2호에 따른 실무위원회의 심의ㆍ의결은 위원회의 심의ㆍ의결로 봄(제1항) 1. 위원회에서 심의할 안건에 대한 검토ㆍ조정 2. 제8조제1항 각 호의 사항 중 대통령령으로 정하는 경미한 사항의 심의ㆍ의결	의무규정
7	안 제10조(북극항로추진본부)	위원회의 사무를 지원하고 북극항로 활용 촉진 및 연관산업 육성 사무를 담당하기 위하여 해양수산부에 북극항로추진본부를 둠(제1항)	의무규정
8	안 제11조(재정 등 지원)	국가 및 지방자치단체는 북극항로 활용 촉진 및 연관산업 육성을 위하여 북극항로사업자에게 재정ㆍ금융 등을 지원할 수 있으며, 조세 관련 법률에서 정하는 바에 따라 세제 지원을 할 수 있음(제1항)	재량규정
		국가는 제7조제3항에 따른 시책의 추진에 필요한 비용의 일부를 지방자치단체에 지원할 수 있음(제2항)	재량규정

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
9	안 제12조(연구개발)	해양수산부장관은 북극항로 연관산업 육성을 위한 관련 연구·개발 시책을 추진하기 위하여 공공기관, 대학, 민간단체 및 기업과 공동으로 북극항로 연관산업 육성에 필요한 연구·개발을 실시할 수 있음(제1항)	재량규정
10	안 제13조(전문인력의 양성 및 지원)	해양수산부장관은 북극항로 활용 촉진 및 연관산업 육성에 필요한 전문인력을 양성하기 위하여 다음 각 호의 사업을 추진할 수 있음(제1항) 1. 북극항로 연관산업 관련 대학·연구기관·기업 등의 전문인력에 관한 조사·분석 2. 산학 협력 활성화를 통한 전문인력의 양성 3. 국제협력 등을 통한 글로벌인재의 양성 4. 그 밖에 대통령령으로 정하는 사항	재량규정
		해양수산부장관은 제1항 각 호의 사업을 수행하는 자에게 예산의 범위에서 해당 사업의 수행에 필요한 비용의 전부 또는 일부를 지원할 수 있음(제2항)	재량규정
11	안 제14조(북극항로종합지원센터)	해양수산부장관은 북극항로 활용 촉진 및 연관산업 육성을 전문적으로 지원하기 위하여 북극항로종합지원센터(이하 이 조에서 “센터”라 함)를 설치·운영할 수 있음(제1항)	재량규정
		해양수산부장관은 센터의 설치·운영을 그 업무에 필요한 전문인력과 시설을 갖춘 「공공기관의 운영에 관한 법률」 제4조에 따른 공공기관이나 그 밖의 법인 또는 단체에 위탁할 수 있음(제3항)	
		해양수산부장관은 센터의 운영에 필요한 경비의 전부 또는 일부를 지원할 수 있음(제4항)	
12	안 제15조(국제협력)	해양수산부장관은 북극항로 활용 촉진 및 연관산업 육성과 관련한 국제적인 동향을 파악하고 국가 간의 협력 강화를 위하여 기술 및 전문인력의 국제교류, 국제행사에의 참가, 국제공동연구개발, 관련 기술의 국제 표준화 등에 관하여 필요한 국제협력 사업을 추진할 수 있음	재량규정
13	안 제16조(권한 또는 업무의 위임·위탁)	이 법에 따른 해양수산부장관의 업무는 대통령령으로 정하는 바에 따라 그 일부를 지방자치단체의 장 또는 관계 기관·단체 또는 법인에 위탁할 수 있음(제2항)	재량규정

Ⅲ. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계여부	비고(추계 미실시 사유)
1	안 제3조(국가와 지방자치단체의 책무)	–	• 미대상: 북극항로 활용 촉진 및 북극항로 연관산업 육성을 위한 국가 및 지방자치단체의 일반적인 책무를 선언적으로 규정한 것으로, 추계 대상에서 제외함
2	안 제5조(기본계획 수립 등)	○	• 유사사례 참고
3	안 제6조(실태조사)	×	• 제3호: 의안의 내용이 선언적·권고적인 형식으로 규정되는 등 기술적으로 추계가 어려운 경우 – 제정안은 실태조사의 범위와 방법 등에 필요한 사항을 대통령령으로 정하도록 위임하고 있어, 현 시점에서는 실태조사와 관련한 구체적인 계획을 알 수 없음
4	안 제7조(지역육성전략 수립)	×	• 제3호: 의안의 내용이 선언적·권고적인 형식으로 규정되는 등 기술적으로 추계가 어려운 경우 – 제정안은 지방자치단체의 장이 지역별 북극항로 육성전략의 시행에 필요한 시책을 추진할 수 있도록 하면서 국가가 시책의 추진에 필요한 비용의 일부를 지원할 수 있도록 규정하고 있어 이를 위한 추가재정소요가 발생할 수 있으나, 현 시점에서는 육성전략 시행에 필요한 시책의 추진과 관련한 구체적인 계획을 알 수 없음
5	안 제8조(북극항로위원회)	×	• 제3호: 의안의 내용이 선언적·권고적인 형식으로 규정되는 등 기술적으로 추계가 어려운 경우 – 현 시점에서는 북극항로위원회 및 실무위원회의 구성 및 운영, 북극항로추진본부의 구성·업무 및 운영 등과 관련한 구체적인 계획이 수립되어 있지 않아, 제정안에 따른 추가재정소요를 합리적으로 추계하는 데 한계가 있음 – 참고로, 제정안의 북극항로위원회와 위원 구성이 유사한 위원회로 「북방경제협력위원회의 설치 및 운영에 관한 규정」[1]에 따른 북방경제협력위원회가 2017년부터 2022년까지 운영되었는데, 해당 위원회 운영 관련 예산 편성 현황은 다음과 같음(본예산 기준) ·('19)2,574→('20)2,474→('21)2,211→('22)1,492백만원 ·해당 예산은 각종 회의 수당 등 운영비 외에 북방경제협력위원회 지원조직 인건비, 정책연구용역비, 국내·외여비 등을 포함한 금액임

<table>
<tr><th>연번</th><th>조·항(조제목)</th><th>추계여부</th><th>비고(추계 미실시 사유)</th></tr>
<tr><td>6</td><td>안 제9조(실무위원회)</td><td></td><td rowspan="2">[표] 위원회 구성 조문 비교
<table><tr><th>북극항로위원회</th><th>북방경제협력위원회</th></tr><tr><td>제8조(북극항로위원회) ② 위원회는 위원장 1인을 포함하여 30명 이내의 위원으로 구성한다.
③ 위원장은 국무총리가 되고, 위원은 다음 각 호의 사람으로 한다.
1. 재정경제부장관, 과학기술정보통신부장관, 외교부장관, 행정안전부장관, 문화체육관광부장관, 산업통상부장관, 기후환경에너지부장관, 국토교통부장관, 해양수산부장관, 중소벤처기업부장관, 기획예산처장관, 국무조정실장, 금융위원회 위원장
2. 북극항로 관련 기술・경제・사회・국제협력 등의 분야에 전문적 지식이나 경험이 풍부한 사람으로서 국무총리가 위촉하는 사람
④ 위원회에 간사위원 1명을 두며, 간사위원은 해양수산부장관이 된다.</td><td>제3조(위원회의 구성) ① 위원회는 위원장 1명을 포함하여 30명 이내의 위원으로 성별을 고려하여 구성한다.
② 위원회의 위원장(이하 “위원장”이라 한다)은 제3항제3호에 해당하는 사람 중에서 대통령이 위촉하는 사람이 된다.
③ 위원회의 위원은 다음 각 호의 사람이 된다.
1. 기획재정부장관, 외교부장관, 통일부장관 및 산업통상자원부장관
2. 대통령비서실의 경제정책에 관한 업무를 담당하는 보좌관
3. 북방경제협력 관련 분야에 전문적 지식이나 경험이 풍부한 사람으로서 대통령이 위촉하는 사람
④ 위원회의 업무를 지원하기 위하여 위원회에 간사위원 1명을 두며, 간사위원은 제3항제2호의 위원이 된다.</td></tr></table>자료: 제정안과 국가법령정보시스템을 바탕으로 국회예산정책처 작성</td></tr>
<tr><td>7</td><td>안 제10조(북극항로추진본부)</td><td></td></tr>
<tr><td>8</td><td>안 제11조(재정 등 지원)</td><td>×</td><td>• 제3호: 의안의 내용이 선언적·권고적인 형식으로 규정되는 등 기술적으로 추계가 어려운 경우
– 제정안에 따라 국가 및 지방자치단체가 북극항로 활용 촉진 및 연관산업 육성을 위하여 북극항로사업자게 재정 및 금융 지원을 하고, 조세 관련 법률에서 정하는 바에 따라 세제지원을 하는 경우 이를 위한 추가재정소요 및 세입 감소가 발생할 수 있으나, 현 시점에서는 재정·금융 지원의 대상, 내용, 규모 및 세제 지원 내용을 알 수 없어 제정안에 따른 추가재정소요를 합리적으로 추계하기 곤란함</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>연번</th><th>조·항(조제목)</th><th>추계여부</th><th>비고(추계 미실시 사유)</th></tr>
<tr><td>9</td><td>안 제12조(연구개발)</td><td>×</td><td>• 제3호: 의안의 내용이 선언적·권고적인 형식으로 규정되는 등 기술적으로 추계가 어려운 경우
– 현 시점에서는 제정안에 따라 북극항로 연관산업 육성을 위하여 공공기관, 대학, 민간단체 및 기업과 공동으로 실시하는 북극항로 연관산업 육성에 필요한 연구・개발 시책 등에 대한 구체적인 계획이 수립되어 있지 않아 제정안에 따른 추가재정소요를 합리적으로 추계하기 곤란함
– 참고로, 해양수산부의 극지활동 진흥 관련 연구개발 사업으로는 다음의 사업이 있음
(단위: 백만원)
<table>
<tr><th>사업명</th><th>사업내용</th><th>2025</th><th>2026</th></tr>
<tr><td>차세대 쇄빙연구선 건조사업</td><td>기후변화 대응, 수산자원 확보 등 국가적 극지 이슈 대응을 위해 북극해 고위도 연구수행이 가능한 친환경 쇄빙연구선 건조</td><td>7,861</td><td>61,079</td></tr>
<tr><td>극한지개발 및 탐사용 협동 이동체 시스템 기술 개발</td><td>극한지 사물 인터넷(IoET), 모바일 플랫폼 기술과 연계하여 극한지 관측 데이터를 수집, 저장, 처리할 수 있는 인프라 개발 및 이를 분석, 활용하기 위한 데이터 분석 기술 개발</td><td>2,970</td><td>–</td></tr>
</table>
자료: 해양수산부 2026년 예산 및 기금운용계획 사업설명자료 중 발췌</td></tr>
<tr><td>10</td><td>안 제13조(전문인력의 양성 및 지원)</td><td>×</td><td>• 제3호: 의안의 내용이 선언적·권고적인 형식으로 규정되는 등 기술적으로 추계가 어려운 경우
– 현 시점에서는 북극항로 활용 촉진 및 연관산업 육성에 필요한 전문인력을 양성하기 위한 사업 및 지원에 대한 구체적인 계획이 마련되지 않아 제정안에 따른 추가재정소요를 합리적으로 추계하기 곤란함
– 참고로, 해양수산부의 해운물류 및 극지활동 진흥 관련 전문인력 양성 사업으로는 다음의 사업이 있음
(단위: 백만원)
<table>
<tr><th>사업명</th><th>사업내용</th><th>2025</th><th>2026</th></tr>
<tr><td>해운물류 전문인력 양성</td><td>해운·항만물류분야 종사자, 대학(원)생 등을 대상으로 관련 분야 전문지식 교육 및 인턴십 운영을 통해 현장·실무 중심의 교육 지원</td><td>3,652</td><td>2,613</td></tr>
<tr><td>극지활동 활성화를 위한 국제협력강화</td><td>북극이사회 옵서버 진출(‘13.5)을 계기로 북극해 연안국 및 국제 협의체와의 협력을 강화하고, 전문인력양성, 북극협력주간 개최 등 극지 진출 기반 마련</td><td>785</td><td>785</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>연번</th><th>조·항(조제목)</th><th>추계여부</th><th>비고(추계 미실시 사유)</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>자료: 해양수산부 2026년 예산 및 기금운용계획 사업설명자료 중 발췌</td></tr>
<tr><td>11</td><td>안 제14조(북극항로종합지원센터)</td><td>×</td><td>• 제3호: 의안의 내용이 선언적·권고적인 형식으로 규정되는 등 기술적으로 추계가 어려운 경우
– 제제정안에 따라 해양수산부장관이 북극항로 활용 촉진 및 연관산업 육성을 전문적으로 지원하기 위하여 북극항로종합지원센터를 설치・운영하거나 전문인력과 시설을 갖춘 법인 또는 단체에 위탁할 경우 센터 설치·운영 또는 위탁 대가 등의 추가재정소요가 발생할 것으로 예상되나, 제정안은 센터의 설치·운영 등에 필요한 사항을 대통령령으로 정하도록 위임하고 있어 현 시점에서는 제정안에 따른 추가재정소요를 합리적으로 추계하기 곤란함</td></tr>
<tr><td>12</td><td>안 제15조(국제협력)</td><td>×</td><td>• 제3호: 의안의 내용이 선언적·권고적인 형식으로 규정되는 등 기술적으로 추계가 어려운 경우
– 제정안에 따라 해양수산부장관이 북극항로 활용 촉진 및 북극항로 연관산업 육성과 관련한 국제적인 동향을 파악하고 국가 간의 협력 강화를 위하여 기술 및 전문인력의 국제교류, 국제행사에의 참가, 국제공동연구개발, 관련 기술의 국제 표준화 등에 관하여 필요한 국제협력 사업을 추진할 경우 이를 위한 추가재정소요가 발생할 수 있으나, 현 시점에서는 국제협력사업의 종류, 내용, 사업규모 등을 알 수 없어 제정안에 따른 추가재정소요를 합리적으로 추계하기 곤란함
– 참고로, 해양수산부의 극지활동 진흥 관련 국제협력 사업으로는 다음의 사업이 있음
(단위: 백만원)
<table>
<tr><th>사업명</th><th>사업내용</th><th>2025</th><th>2026</th></tr>
<tr><td>극지활동 활성화를 위한 국제협력강화</td><td>북극이사회 옵서버 진출(‘13.5)을 계기로 북극해 연안국 및 국제 협의체와의 협력을 강화하고, 전문인력양성, 북극협력주간 개최 등 극지 진출 기반 마련</td><td>785</td><td>785</td></tr>
<tr><td>북극항로 활성화 협력네트워크 구축</td><td>북극해 연안국 및 주요 해운물류 국가와의 최신 정보 공유 및 네트워크 구축 강화를 위한 북극항로 국제 세미나 개최 등</td><td>75</td><td>75</td></tr>
</table>
자료: 해양수산부 2026년 예산 및 기금운용계획 사업설명자료 중 발췌</td></tr>
<tr><td>13</td><td>안 제16조(권한 또는 업무의 위임・위탁)</td><td>×</td><td>• 제3호: 의안의 내용이 선언적·권고적인 형식으로 규정되는 등 기술적으로 추계가 어려운 경우
– 현 시점에서는 업무 위탁 대상 기관, 업무 위탁 범위 및 대가 등에 관한 구체적인 계획을 알 수 없음</td></tr>
</table>

자료: 해양수산부 제출자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성

2. 비용추계의 총괄적 전제

❑ 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행하도록 규정하고 있는 제정안 부칙과 국회 심의기간을 고려하여 추계기간은 2027년부터 2031년까지 5년으로 함

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

❑ 기본계획 수립 등(안 제5조)

○ 유사사례를 참고하면, 해양수산부장관이 5년마다 북극항로의 활용을 촉진하고 북극항로 연관산업을 육성하기 위하여 북극항로 기본계획을 수립할 경우 추가재정소요는 2027년부터 2031년까지 5년간 총 2억 4,500만원(연평균 4,900만원)으로 추계

- 추계기간 중 첫해에 기본계획 수립을 위한 연구용역을 실시하는 것으로 가정

[표 2] 해양수산부의 유사 기본계획 수립 관련 연구용역 사례

(단위: 백만원)

과제명	연도	금액
제1차 극지활동진흥기본계획 수립 연구	2022	200
친환경선박의 개발 및 보급촉진을 위한 기본계획 및 보급시행계획 수립 연구	2025	290
평 균		245

자료: 국가종합전자조달(나라장터) 검색

[표 3] 기본계획 수립에 따른 추가재정소요: 2027~2031년

(단위: 백만원)

	2027	2028	2029	2030	2031	합계	연평균
기본계획 수립 연구용역	245	-	-	-	-	245	49

주: 유사사례를 참고하여 추계한 것으로, 실제 기본계획 수립을 위한 연구용역 실시 방법 및 규모 등에 따라 추가재정소요는 증감할 수 있음

자료: 국회예산정책처

1) 2017.8.25. 제정(대통령령 제28254호) 이후 2022.10.4. 폐지(대통령령 제32931호)됨

Ⅳ. 부대의견

❑ 본 추계는 제정안의 다른 재정수반요인에 대해서는 추계가 곤란하여 일부 재정수반요인에 대해서만 추계한 결과로, 제정안의 전체적인 추가재정소요액은 추계된 금액을 상회할 수 있음

Ⅴ. 작성자

❑ 성명

국회예산정책처	분석관	과장
경제비용추계과	김성원	예승우

❑ 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
김성원	02-6788-4650	holyone@assembly.go.kr

[참고자료 1] 극지활동 진흥 관련 사업 현황

(단위: 백만원)

세부사업	내역사업	사업내용	'26 예산
극지연구소 운영지원(R&D) (일반회계, 1110-301)	기관운영비	기관 고유임무 수행을 위한 연구·지원인력 인건비 및 일반운영비, 시설유지관리비 등 기관운영을 위한 경상운영비 지원	25,072
	주요사업비	극지 인프라 활용을 통한 극지에서의 기초·첨단응용 과학 연구 수행, 3개 남·북극 과학기지·쇄빙연구선 아라온 등 극지 인프라의 안정적 운영 지원과 기관 고유임무 수행을 위한 연구·지원 수행	55,234
극지연구소 시설지원(R&D) (일반회계, 1110-304)	시설사업비	청사 노후시설 유지보수와 시설장비 교체를 통해 기반시설 안정성 확보 및 안전사고 예방, 특수연구시설 및 연구기반설비 성능 개선을 통한 극지연구 수월성 강화 남극장보고기지 중장비의 안정적 보관을 위한 중장비 보관동 신축, 노후화된 필수시설(유류 탱크, 배관 등) 보수를 통한 안전사고 예방 및 연구지원 시설 확장을 위한 컨테이너형(이동, 가변, 확장형) 모듈러 구축	3,612
극지정책 및 극지활동 역량강화 (일반회계, 2032-302)	극지활동 활성화를 위한 국제협력강화	북극이사회 옵서버 진출('13.5)을 계기로 북극해 연안국 및 국제 협의체와의 협력을 강화하고, 전문인력 양성, 북극협력주간 개최 등 극지 진출 기반 마련	785
	극지 통합 정보시스템 운영	과학·정책·외교 등 분야별 극지 빅데이터 축적 및 정보공유를 위한 '극지 통합정보시스템' 구축·운영	30
	북극항로 및 북방물류 시장 진출 지원	북극항로 활성화를 위해 북극해 연안국들과의 공동연구 및 협력채널을 확대하고, 우리 기업의 북극 진출 지원을 위한 시장환경 분석 연구 등 추진	55
	북극항로 활성화 협력네트워크 구축	북극해 연안국 및 주요 해운물류 국가와의 최신 정보 공유 및 네트워크 구축 강화를 위한 북극항로 국제 세미나 개최	75
	남극 연구활동 진흥	제5차 남극연구활동진흥기본계획('27~'31) 수립을 위한 연구용역비	100
차세대 쇄빙연구선 건조사업(R&D) (일반회계, 2042-325)	차세대 쇄빙연구선 건조사업	기후변화 대응, 수산자원 확보 등 국가적 극지 이슈 대응을 위해 북극해 고위도 연구수행이 가능한 친환경 쇄빙연구선 건조	61,079

세부사업	내역사업	사업내용	’26 예산
해운물류기업 해외시장 개척지원(교통시설 특별회계, 5066-302)	북방물류 교육협력 및 인력양성	북극 진출 우호세력 형성을 위해 북극 원주민 교육 지원	300

자료: 해양수산부 2026년 예산 및 기금운용계획 사업설명자료 중 발췌

[참고자료 2] 해상무역 지원 관련 사업 현황

(해양수산부 제출자료)

❑ 해양수산부 해운물류국 32개 세부사업에 대해 ('26) 3,013억원 편성

(단위 : 억원)

구분	개요	'26 예산
▪ 해운산업 경쟁력 강화 (해운정책과)	친환경선박 개조, 국가필수선대제도 운영 등	516
▪ 연안해운 활성화 (연안해운과)	국가보조항로 결손보상, 여객터미널 운영 등	1,096
▪ 선원인력 양성 및 취업 강화 (선원정책과)	선원 육성 확보를 위한 지원 및 역량 강화 등	656
▪ 항만물류 경쟁력 제고 (항만물류기획과)	항만서비스산업 선진화 지원 등	90
▪ 항만운영 효율화 (항만물류산업과)	친환경 항만서비스 제공 위한 관공선 건조 운영 등	356
▪ 항만안전 및 보안 증진 (항만안전보안과)	안티드론시스템 등 보안시설 확충 등	112
▪ 해운물류 스마트화 (스마트해운물류팀)	자율운항 선박 상용화 촉진 및 기반 구축	187
합 계		3,013