

의안번호	2207814
의 퇴 인	김소희의원
회 답 일	2025.5.13.
추 계 번호	25B0447

대기환경보전법 일부개정법률안

【비용추계서】



국회예산정책처
National Assembly Budget Office

I. 비용추계 결과

- 개정안에 따라 환경부장관이 저공해자동차등 충전시설 설치정보의 전산망 등록, 이용정보의 실시간 제공, 관리기준 준수 여부 등을 점검하기 위한 전담기구를 지정·운영하는 경우, 추가재정소요는 2027년 21억 5,600만원, 2031년 23억 6,400만원 등 2027년부터 2031년까지 5년 동안 총 110억 6,700만원(연평균 22억 1,300만원)으로 추계됨

[표 1] 개정안에 따른 추가재정소요: 2027~2031년

(단위: 백만원)

	2027	2028	2029	2030	2031	합계	평균
저공해자동차등 충전시설 전담기구의 지정·운영	2,156	2,095	2,181	2,271	2,364	11,067	2,213

주: 본 추계서의 추가재정소요액은 환경부 및 한국환경공단의 의견에 따라 한국환경공단을 전담기구로 지정하고 전담기구의 업무수행에 필요한 추가 인력을 20명으로 가정하여 산출한 결과로, 향후 실제 전담기구 지정, 사업계획, 추가 인력 규모 및 조직구성 등에 따라 추가재정소요는 달라질 수 있음
자료: 환경부 제출자료를 참고하여 국회예산정책처 작성

II. 재정수반요인

연번	조·항(조제목)	주요내용	비고
1	안 제58조의12 (저공해자동차등 충전 시설 전담기구의 지정· 운영)	환경부장관은 제58조의10 및 제58조의11에 따른 저공해자동차등 충전시설 설치정보의 전산망 등록, 이용정보의 실시간 제공, 관리기준 준수 여부 등을 점검하기 위한 전담기구를 지정·운영할 수 있음(제1항)	재량규정
2		제1항에 따른 전담기구의 지정·운영에 필요한 사항은 대통령령으로 정함(제2항)	의무규정

Ⅲ. 비용추계의 전제와 상세내역

1. 재정수반요인별 추계 여부

연번	조·항(조제목)	추계 여부	비고(추계 미 실시 사유)
1	안 제58조의12 (저공해자동차등 충전시설 전담기구의 지정·운영)	○	환경부 제출 자료를 토대로 추계

2. 비용추계의 총괄적 전제

- 안 제58조의12제1항에 따라 환경부장관이 한국환경공단을 저공해자동차등 충전시설 전담기구(이하 “전담기구”)로 지정하고 운영할 경우, 한국환경공단의 인력 충원에 따른 추가재정소요를 추계함
 - 환경부 의견을 참고하여 무공해차 및 충전시설 정보관리를 위한 전산망(무공해차통합누리집)을 위탁 운영하고 있는 한국환경공단을 전담기구로 지정하고 추계기간동안 전담기구의 업무수행에 필요한 비용을 정부가 출연하는 것으로 가정함
 - 환경부에 따르면, 개정안에서 규정하고 있는 저공해자동차등 충전시설 설치정보의 전산망 등록, 이용정보의 실시간 제공, 관리기준 준수 여부 등을 점검하기 위해서는 한국환경공단의 인력 충원이 필요하므로, 본 추계에서는 한국환경공단이 전담기구로 지정되어 개정안에 따른 사업들을 수행할 경우의 추가재정소요로 인력충원에 따른 인건비(보수 및 기관부담금), 기본경비 및 자산취득비를 추계함
- 개정안 부칙은 공포 후 1년이 경과한 날부터 시행하도록 규정하고 있으므로 국회 심의기간 등을 고려하여 추계기간은 2027년부터 2031년까지 5년으로 함
- 추계기간동안 국회예산정책처의 명목임금상승률, 기관부담요율, 자산취득비 전망치를 적용함¹⁾

3. 재정수반요인별 상세 추계내역

□ 개정안에 따른 전담기구 업무 수행에 필요한 추가인력은 한국환경공단
의 의견에 따라 20명으로 가정함

- 한국환경공단에 따르면, 전담기구 지정에 따라 사업의 확대가 예상되므로,
현재 수행 중인 '정보화 사업관리'와 '시스템 운영관리'를 담당하는 인력 2
명 외에 추가로 20명이 충원될 필요가 있음

[표 2] 개정안에 따른 필요 추가인력

업무내용		물량 (건)	소요 시간 ⁽¹⁾	총 소요 인력 (인)	현 정원 (인)	충원 인력 (인)
		(A)	(B)	$(C=A \times B \div 2,080)^{(2)}$	(D)	(E)
계				22.05	2	20
정보화 사업 관리	▶ 사업 및 시스템 교육 업무 ▶ 정보화 용역 발주·관리	20,000	0.2	1.92	1	—
시스템 운영 관리	▶ 통합 유지보수 발주·관리 ▶ 서버, DB, 보안 자원 관리 ▶ 정보보호(방화벽, 접근제어 등) 관리	20,000	0.2	1.92	1	—
충전기 등록	▶ 공공 및 민간 신규 충전기 등록 확인 * 충전기 등록 안내 → 통신 연결 → 통신 확인 및 데이터 검증 ▶ 미등록 충전기 등록 안내 및 조치 확인	128,000 ⁽³⁾	0.1	6.15	—	6
충전기 이용 정보 실시간 제공	▶ 충전기 이용정보 실시간 모니터링 및 정 보 누락 사업자 조치 요청 ▶ 사업자 조치 확인	75,520 ⁽⁴⁾	0.1	3.63	—	4
정기점검, 고장관리 및 신속수리	▶ 점검 내역, 고장율 등 충전기 이력 통합 관리 ▶ 신속수리 확인 등 현장점검	7,552 ⁽⁵⁾	1	3.63	—	4
충전불편 신고·관리	▶ 불편민원센터 위탁 운영 및 관리 ▶ 반복민원 모니터링 및 사업자 관리	20,000 ⁽⁶⁾	0.2	1.92	—	2
충전사업자 평가	▶ 충전기 운영·관리 평가 시스템 구축·운영 ▶ 사업수행기관 선정 정량 평가 반영	20,000 ⁽⁷⁾	0.2	1.92	—	2
배터리 정보 플랫폼 운영	▶ 배터리 정보 플랫폼 시스템 구축·운영 ▶ 사업수행기관 선정 정량 평가 반영	20,000 ⁽⁸⁾	0.2	1.92	—	2

(1) 1인이 물량 1건을 처리하는데 소요되는 시간

(2) 2,080시간(=52주X40시간) 당 1인으로 산정

(3) 12.8만기(신규등록/년) = (‘30년123만기 - ‘25년59만기) ÷ 5년 ※ 2030 전기차 충전 로드맵 기준

(4) ‘25년 충전기 보급 목표 59만기의 12.8%(‘24.12월 기준 이용 정보 미제공 충전기 비율)

(5) 정보 미제공 충전기의 10% 현장 확인 추진

(6), (7), (8) 정보화 시스템 운영관리와 동일 수준 인력 필요

자료: 한국환경공단 제출자료

1) 국회예산정책처 전망치(2025.4)

	2026	2027	2028	2029	2030	2031
명목임금상승률(%)	3.9	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8
공공기관 기관부담율(%)	11.436	11.750	12.064	12.406	12.750	13.096
기관1인당 자산취득비(천원)	6,992	7,132	7,274	7,420	7,568	7,720

- 추가 인력에 대한 직급별 소요인원 및 평균 보수액은 [표 3]과 같음

[표 3] 한국환경공단 직급별 평균 보수액 및 추가인원 (2025년 기준)

(단위: 천원)

구분	계	직급별 소요인원					
		1급	2급	3급	4급	5급	6급
보수액	-	139,044	126,119	109,963	87,534	65,877	56,029
추가인원	20명	-	1	3	6	7	3
합 계	1,610,438	-	126,119	329,889	525,204	461,139	168,087

자료: 환경부 제출자료

가. 인건비

- 추계방법은 직급별 평균 보수액에 연도별 명목임금상승률 및 추가인원을 적용하여 추가인원의 보수 총액을 산출하고, 이에 연도별 기관부담요율 전망치를 적용하여 기관부담금액을 산출한 후 합산함

[표 4] 보수 및 기관부담금 추계: 2027~2031년

(단위: 백만원)

	2027	2028	2029	2030	2031
보수 (A)	1,737	1,803	1,871	1,942	2,016
기관부담금 (B)	204	218	232	248	264
인건비 추가재정소요 합계(A+B)	1,941	2,021	2,103	2,190	2,280

자료: 환경부 제출자료를 바탕으로 국회예산정책처 작성

나. 기본경비

- 기본경비는 연도별 추가인원 인건비에 기본경비 비율을 곱하여 산출함
 - 한국환경공단의 2025년도 출연사업비 예산자료를 참고하여 기본경비 비율을 3.7%로 가정함²⁾

2) 2025년 예산 기준 한국환경공단 인건비는 178,763백만원, 경상운영경비는 6,612백만원으로, 인건비 대비 경상운영경비 비율은 3.7% 수준

[표 5] 기본경비 추계: 2027~2031년

(단위: 백만원)

	2027	2028	2029	2030	2031
기본경비	72	74	78	81	84

자료: 국회예산정책처 작성

다. 자산취득비

- 자산취득비는 PC·소프트웨어·사무집기 등 구입비를 포함하며, 추계 첫 해인 2027년에 일괄 구매하는 것으로 가정함
 - 추계 첫 해인 2027년 1인당 자산취득비는 국회예산정책처의 공공기관 자산 취득비 전망을 적용하여 713만원으로 가정

[표 6] 자산취득비 추계: 2027~2031년

(단위: 백만원)

	2027	2028	2029	2030	2031
자산취득비	143	—	—	—	—

자료: 국회예산정책처 작성

3. 추계 결과

- 개정안에 따라 환경부장관이 저공해자동차등 충전시설 설치정보의 전산망 등록, 이용정보의 실시간 제공, 관리기준 준수 여부 등을 점검하기 위한 전담기구를 지정·운영하는 경우, 추가재정소요는 2027년 21억 5,600만원, 2031년 23억 6,400만원 등 2027년부터 2031년까지 5년 동안 총 110억 6,700만원(연평균 22억 1,300만원)으로 추계됨

[표 7] 개정안에 따른 추가재정소요: 2027~2031년

(단위: 백만원)

	2027	2028	2029	2030	2031	합계	평균
저공해자동차등 충전시설 전담기구의 지정·운영	2,156	2,095	2,181	2,271	2,364	11,067	2,213
－ 인건비	1,941	2,021	2,103	2,190	2,280	10,535	2,107
－ 기본경비	72	74	78	81	84	389	78
－ 자산취득비	143	－	－	－	－	143	29

자료: 환경부 제출자료를 참고하여 국회예산정책처 작성

IV. 부대의견

- 본 추계서의 추가재정소요액은 환경부 및 한국환경공단 의견에 따라 한국환경공단을 전담기구로 지정하고 전담기구의 업무수행에 필요한 추가 인력을 20명으로 가정하여 산출한 결과로, 향후 실제 전담기구 지정, 사업계획, 추가인력 규모 및 조직구성 등에 따라 추가재정소요는 달라질 수 있음

V. 작성자

□ 성명

국회예산정책처	분석관	과장
경제비용추계과	장우윤	김신애

□ 대표연락처

성명	전화번호	이메일 주소
장우윤	02-6788-3735	jangwy93@assembly.go.kr